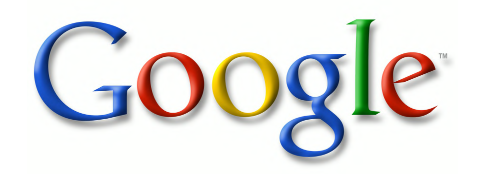



UC
275
.S8
A4
1867
v.5
A 445840


In Memory of
STEPHEN SPAULDING
1907 – 1925
CLASS of 1927
UNIVERSITY OF MICHIGAN


In Memory of
STEPHEN SPAULDING
1907 – 1925
CLASS of 1927
UNIVERSITY OF MICHIGAN



ITINERARIO
DESCRIPTIVO MILITAR DE ESPAÑA.

FORMADO Y PUBLICADO POR EL DEPÓSITO DE LA GUERRA,

CON LOS DATOS RECOGIDOS SOBRE EL CAMPO,

POR EL CUERPO DE ESTADO MAYOR DEL EJÉRCITO.

TOMO V.

GRANADA, ANDALUCÍA Y EXTREMADURA.

MADRID.—1866.
IMPRENTA Y ESTEREOTIPIA DE M. RIVADENEYRA, IMPRESOR DEL DEPÓSITO DE LA GUERRA,
calle del Duque de Osuna, número 3.

CAPITANÍA GENERAL

DE

GRANADA.

Stephen Spaulding mem.
Edwards
3-26-60

SS-4425

NÚMERO 761.

DE GRANADA Á MADRID POR JAEN, BAILEN Y OCAÑA.

De Granada á Ocaña. . . . . **13 etapas.—366 Kil.**—*V. Núm.* 8.
De Ocaña á Madrid. . . . . **3** » — **61** » —*V. Núm.* 7.

RESÚMEN POR ETAPAS.

	Núm.	Kilóm.	
De Granada á Iznallóz (5 k. *d.*).	1	29,5	A estas distancias hay que añadir los 5 k. que Iznallóz está separado de la carretera.
» Campillo de Arenas	2	28	
» Jaen.	3	39,5	
» Menjívar.	4	23,5	
» Bailen.	5	15	
» La Carolina.	6	26,5	
» Almuradiel..	7	34	
» Valdepeñas..	8	30	
» Manzanares	9	27	
» Villarta de San Juan..	10	27,5	
» Madridejos.	11	27	
» Tembleque..	12	26	
» Dosbarrios.	13	24	
» Aranjuez.	14	22,5	
» Valdemoro.	15	21	
» Madrid.	16	26	
TOTAL. . . .	16	427	

NÚMERO 762.

DE GRANADA Á JAEN.—*V. Núm.* 8.

3 etapas.—97 kilómetros.

RESÚMEN POR ETAPAS.

	Núm.	Kilóm.	
De Granada á Iznallóz (5 k. *d.*).	1	29,5	A estas distancias hay que añadir los 5 k. que Iznallóz está separado á la derecha.
» Campillo de Arenas.	2	28	
» Jaen.	3	39,5	
Total.	3	97	

NÚMERO 763.

DE GRANADA Á ALMERÍA POR GUADIX.

7 etapas.—151,5 kilómetros.

RESÚMEN POR ETAPAS.

	Núm.	Kilóm.
De Granada á Huetor-Santillan.	1	11,5
» Diezma.	2	27,5
» Guadix.	3	22,5
» Fiñana.	4	27,5
» Nacimiento..	5	19
» Gador.	6	29
» Almería..	7	14,5
TOTAL.	7	151,5

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
					Arranca en Guadix, á la izquierda del de Murcia á Granada (núm. 639).

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
De Granada á Guadix.	»	61,5	2	V. *Núm.* 670.	Será carretera de primer órden, y formará parte, con el *número* 788, de la conocida por de Aldea de las Correderas á Almería; entre Guadix y Almería sólo hay concluidos unos 20 k., estando la construccion de los restantes en estudio y proyecto. El camino que se sigue hasta que la carretera se halle terminada, es carretero natural, de piso pedregoso é incómodo.
Fiñana, *v.* (0,5 *k. d.*).	813	27,5	4ª	Regulares condiciones para alojamiento de infantería; poca capacidad para ganado.	A la salida de Guadix se vadea el rio de su nombre, y el camino entra en la rambla de Fiñana, limitada por cerros de poca consideracion, y cuyo cauce sigue en ascenso poco sensible; á 6 k. sale de él, y continúa por una ú otra orilla hasta 9,5 k., que la abandona, para entrar en los llanos del Marquesado, cultivados de tierras de labor. A 19 k. se acerca á la rambla Guijarro, cuya orilla izquierda sigue hasta su confluencia, á 20, con la de Huéneja; esta rambla está limitada, á la derecha, por escarpadas ramificaciones de Sierra-Nevada. El camino sigue, por terreno ondulado y cultivado, á la inmediacion de su orilla izquierda, y entra á 25,5 k. en su cauce, por el que continúa hasta Fiñana. En esta etapa se encuentran gran número de cortijos y ventas; entre éstas se cuentan las siguientes: á 10 k., y á la izquierda, los ventorrillos de Calahorra y Ferreirá, á 18 el de la Tuerta, á 24 la venta de Hueso y á 24,5 la Nueva. En la estacion de las lluvias es incómodo el tránsito por las ramblas; sus cauces son bastante anchos, y aquellas no interceptan la comunicacion. A 23,5 k. está el límite de las provincias de Granada y Almería. En Guadix arranca, por la derecha, un camino á Adra (*número* 799).

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
Abla, *v.* (1 k. *d.*)..	517	5,5	5ª	Regulares condiciones para alojamiento.	El camino entra á la salida de Fiñana en la rambla de este nombre, de la que sale á 2 k., para continuar por terreno ondulado y cultivado á la inmediacion de la orilla izquierda. La rambla está limitada, á la derecha, por estribos de Sierra-Nevada, y á la izquierda por los de la de Baza. A 5,5 k. se separa, por la derecha, un camino á Abla, y 0,5 más adelante empalma, por la izquierda, el de Baza, formando ambos el de Baza á Abla (*núm.* 798). A 6,5 k. vuelve á entrar el que se describe en la rambla, y sigue por su cauce hasta Ocaña, donde se separa, por la derecha, el camino á Gádor por Instincion (*núm.* 802). A 0,5 k. de Ocaña hay que abandonar el camino, para dirigirse por la rambla del mismo nombre, que es el que aquí toma la de Fiñana, á Nacimiento, pueblo distante 7 k. de Ocaña, situado bastante á la derecha, y único á propósito para punto de etapa. En ésta se encuentran, á uno y otro lado del camino, gran número de cortijos, ventas y ventorrillos.
Ocaña, *l.* (*d.*)..	247	6,0		Reducido caserío; se surte de agua de una fuente distante 2 k.	
Doña María, *l.* (0,5 k. *i.*).	110	0,5		Poca capacidad.	
Nacimiento, *l.* (4 k. *d.*)..	493	7,0		Regulares condiciones para alojamiento.	
Alcubillas, *ald.*	76	8,5	6ª	Depende del ayuntamiento de Gérgal; Gádor reune regulares condiciones para alojamiento; los demas pueblos son de corta capacidad y escasos recursos.	En Nacimiento entra el camino en la rambla de Navarro, por la que asciende, para descender á 3,5 k. por la de Alcubillas, en la cual, y algunos metros ántes de esta aldea, empalma dicho camino con el directo de Ocaña á dicha aldea. Este último sigue, por los estribos de la sierra de Baza, un terreno cortado por várias vertientes de poca consideracion, que afluyen en la rambla de Fiñana ó de Ocaña; pasa por Doña María, distante 1 k. de aquel lugar; cruza á 3 del primero la rambla de Piedras-Blancas, y entra, á 7,5 k., por la cuesta de la Reina, en los llanos de Campillo-Hondo. Poco ántes se vadea la
Alcubilla Baja, *cas.* (*d.*).	40	1,5		Pertenece al ayuntamiento de Alboloduy, y tiene 44 edificios de un solo piso.	
Santafé de Mondújar, *l.*..	80	15,0			
Gádor, *v.*	383	4,0			

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
					rambla de Acelago. — El camino desciende, á 10,5 k. de los llanos citados, por la rambla de Aillon, y á 13,5 en la de Alcubillas, y algunos metros ántes de esta aldea empalma con el camino de Nacimiento. A 9 k. de Doña María se separa, por la izquierda, un camino á Vera (*núm.* 801). El que se describe desde el empalme, ántes de Alcubillas, se dirige por el cauce de la rambla de este nombre; á ménos de 1 k. sale de ella, para seguir su orilla izquierda, por las descendencias de la sierra de los Filabres, por terreno cultivado y cortado por bastantes vertientes, pero de escasa importancia. La única de alguna consideracion es la de Gérgal, que afluye á 5 k. de Alcubillas, en la de este nombre. El camino está dominado, por la derecha, por las descendencias de Sierra-Nevada. A 4,5 k. de la referida aldea de Alcubillas se pasa la rambla del mismo nombre, y á 5, en la confluencia de la de Gérgal, nombre que desde aquí toma aquella, entra en su cauce, por el que continúa. A 9,5 k. afluye, por la izquierda, la rambla de Pacorro, y á 12 la de la Mora; en este punto abandona el camino la de Gérgal, y despues de una fuerte y corta subida por el cerro de los Colorados, desciende al rio de Almería por la rambla de la Romera. Desde Santafé de Mondújar está terminada la carretera; á 1,5 k. se cruza el rio de Almería, por un puente en construccion, y continúa á Gádor, faldeando los estribos de la sierra de su nombre, por la orilla derecha del rio. 0,5 k. ántes de Santafé de Mondújar arranca, por la derecha,

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
					el camino á Berja (*núm.* 801), y en la poblacion se separa, por la izquierda, otro á Purchena (*núm.* 803). En el camino directo de Ocaña á Alcubillas se encuentran los edificios siguientes: la venta de la Reina á 4 k. de Doña María, y los cortijos de Delgado y Aparicio á 8; éstos se encuentran respectivamente 0,5 á derecha é izquierda del camino. A 5 k. de Alcubillas, en la confluencia de la rambla de Gérgal, está la venta Dorada, y 1 k. despues, el caserío de Fuente Santa, con 26 edificios; ademas se encuentran gran número de cortijos, ventas y ventorrillos, á uno y otro lado del camino.
Benahadux, *l.*	162	4,5	7ª	Poca capacidad.	La carretera sigue hasta Huercal por la vega de Almería, al pié de los estribos de la sierra de Gádor, y á corta distancia del rio de aquel nombre, que corre por la izquierda hasta Huercal, donde se abandona, para dirigirse á Almería por terreno ondulado, cultivado y cubierto de casas de campo y cortijos. A 1 k. de Gádor se cruza la rambla de las Herrerías; á 2 la de Jalvo; á 1 de Benahadux la de Campos; á 3 la del Pollo, y á la entrada en Almería, la de Belén ó los Arquitos.
Chuche, *barr.*	»	1,0		Es un barrio de Benahadux, con 27 malos edificios.	
Huercal, *l.* (0,5 k. *i.*)	451	3,5		Una gran parte de los vecinos vive en cuevas.	
Almería, *c.*	5139	5,5		Capital de la provincia. Tiene estacion telegráfica, con servicio de dia, completo. Es puerto, y en él tocan los vapores de la línea del Mediterráneo. Las distancias á los más próximos son: A Cartagena. . . . 96 millas. A Málaga. . . . . . 100 » Ademas salen de su puerto otra porcion de pequeños buques de vela, que hacen el comercio de cabotaje. Hay un faro de sexto órden.	

NÚMERO 764.

DE GRANADA Á MÁLAGA POR LOJA.

5 etapas.—128 kilómetros.

RESÚMEN POR ETAPAS.

	Núm.	Kilóm.
De Granada á Láchar.	1	21,5
» Loja.	2	31
» Alfarnate (1 k. *i.*)..	3	27,5
» Colmenar.	4	18,5
» Málaga.	5	29,5
TOTAL.	5	128

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES. DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES. DEL CAMINO.
Santafé, *c.*.	993	11,0	1ª	Chauchina y Santafé reunen buenas condiciones para alojamiento; los demas pueblos son de reducido caserío y cortos recursos.	Es carretera de primer órden, y forma, con la del *núm.* 8, la de Madrid á Málaga. Recorre un terreno llano y cultivado por la vega de Granada hasta Santafé, que se ondula.
Jau (El), *cas.* (0,5 k. *d.*). . . .	»	2,0		Tiene 68 edificios bastante regulares, y es un arrabal de Santafé.	A 2 k. de Granada atraviesa el rio Beiro, por un puente de pie-
Chauchina, *l.* (1 k. *d.*). . . .	461	3,0			

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
Romilla, *l.* (1 k. *d.*).	82	2,0	1ª	Depende del ayuntamiento de Chauchina.	dra de un arco, y se separa, por la derecha, la carretera á Córdoba (*núm.* 777).
Paz (La), *ald.* (1 k. *d.*). . . .	59	0,5		Depende del ayuntamiento de Fuente-Vaqueros, lugar de 221 vecinos, distante 1,5 k.	A 7 k. se pasa el Genil, por el puente de los Vados de Santafé, de tres arcos, y á 3,5 de Santafé, el arroyo Salado.
Cijuela, *l.* (0,5 k. *d.*).	126	1,0			
Láchar, *l.*	172	2,0			
Trasmulas, *cort* (0,5 k. *d.*). . .	62	3,5	2ª	Escasísimos recursos; tiene 71 edificios, la mitad de dos pisos, y depende de Pinos-Puente, que dista 11 k.	Sigue por terreno sensiblemente ondulado el valle del Genil, cuyo rio corre, por la derecha, más ó ménos próximo á la carretera. A 16,5 k. de Láchar se pasa el rio Cacin, por un puente; á la misma distancia, y 2 k. á la derecha, hay una barca en el Genil, próxima á la confluencia del Cacin; 4,5 k. ántes de Loja, en las inmediaciones de la venta de Pulgar, se separa, por la izquierda, un camino á Nerja (*núm.* 813), y 2 ántes de dicha ciudad se pasa el rio Manzanil, por un puente de piedra. Poco despues de la venta de Pulgar se cruza el arroyo del Salar. En esta etapa se encuentran algunos cortijos poco distantes de la carretera; á 20,5 k. está la venta Nueva, de la que parte el camino á Huetor-Tajar. En Loja empalma, por la derecha, el de Jaen (*núm.* 768).
Huétor Tajar, *v.* (1 k. *d.*).. . .	466	17,0		Regulares condiciones para alojamiento; está situada en la orilla derecha del Genil, en el que tiene dos barcas.	
Loja, *c.*.	3233	10,5		Buenas condiciones para alojamiento; tiene estacion telegráfica, con servicio de dia, completo.	
Alfarnate, *l.* (1 k. *i.*)..	887	27,5	3ª	Buenas condiciones para alojamiento.	La carretera abandona el Genil, y remonta un estrecho valle, limitado á la izquierda por la áspera sierra de Loja, y á la derecha por várias alturas, cuya aspereza aumenta á medida que se avanza. A 22 k., en la regular venta de los Alazores, se vadea el rio Guadalhorce, y empieza el ascenso con regular pendiente al puerto de los Alazores, divisoria de aguas entre el Océano y Mediterráneo; á 24 k., en el alto del puerto, está el límite de las provincias de Granada y Málaga, y la carretera desciende en la misma forma, siguiendo un corto y profundo desfiladero.

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
					En esta etapa se encuentran algunas ventas y cortijos de escasa capacidad; á 7 k. de Loja está la venta del Rayo. A 2 k. se separa, por la derecha, un camino á Benameji (*número* 827), y á 4 el de Sevilla (*núm.* 776).
Alfarnatejo, *l.* (0,5 k. *i.*). . . .	177	2,5	4ª	Reducido caserio y cortos recursos.	Recorre un terreno quebrado y con bastante desarrollo, para evitar las pendientes fuertes. Por la derecha está dominada la carretera por alturas incultas, y desde Alfarnate, en una extension de 3 k., sigue la orilla derecha del rio Velez. A 13 k. se aproxima al rio Guadalmedina, del que se separa poco despues, y empalma, por la derecha, un camino de Antequera (*núm.* 820). En Colmenar empalma, por la izquierda, el de Granada (*número* 765).
Colmenar, *v.*	1332	16,0		Buenas condiciones para alojamiento.	
Málaga, *c.*	25932	29,5	5ª	Capital de la provincia de su nombre; tiene estacion telegráfica, de servicio permanente, y estacion en el ferro-carril á Córdoba. Es puerto de mar, en el que pueden fondear hasta 280 buques, y sin peligro de varar todos los que no calen más de 23 piés. En la rada, fuera de las puntas del puerto, pueden fondear toda clase de embarcaciones, hasta las de guerra de mayor porte. Tocan en este puerto los vapores de la linea del Mediterráneo que pe-	La carretera atraviesa, con bastante desarrollo y regulares pendientes, un terreno quebrado, cubierto en lo general de viñedo, y conocido por montes de Colmenar, por los que desciende suavemente á Málaga. En esta etapa se encuentran bastantes cortijos y algunas ventas; entre éstas se hallan la del Conde á 4 k., el ventorrillo de Tribenes á 8, la venta de San Rafael á 18, la de Herradura próxima á aquella, y la de los Dornajos á 22.

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
				riódicamente hacen dicho servicio viniendo de Almería, que dista 100 millas, y yendo á Cadiz 132 millas, y vice versa. Hay ademas muchos pequeños buques de vela, que hacen el comercio de cabotaje con otros varios puertos. Las posesiones de África distan; Ceuta, 66 millas, y Melilla, 112. En su puerto hay un faro de tercer órden en el espigon del E.	

NÚMERO 765.

DE GRANADA Á MÁLAGA POR ALHAMA.

5 etapas.—117,5 kilómetros.

RESÚMEN POR ETAPAS.

	Núm.	Kilóm.
De Granada á Ventas de Huelma.	1	26,5
» Alhama.	2	21,5
» Periana.	3	26
» Colmenar.	4	14
» Málaga.	5	29,5
TOTAL.	5	117,5

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
					De Granada á Armilla es parte de la carretera de primer órden de Granada á Motril (*núm.* 807), y el resto carretero natural y de herradura.

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
Armilla, *l.*	298	5,5	1ª	Gabia la Grande reune regulares condiciones para alojamiento de infantería, y sus cuadras son escasas; los demas pueblos son de cortos recursos y de reducido caserío.	La parte de carretera recorre la vega de Granada, cubierta de casas de campo, y cortada por várias acequias de riego; á la salida de la capital se cruza el Genil por un puente de piedra, y á 3,5 k. el Monachil por otro puente. En Armilla se separa la carretera por la izquierda, y se sigue un camino carretero natural hasta Gabia la Grande, y de herradura de este punto á las Ventas de Huelma. A 2,5 k. de Armilla se vadea el rio Dilar. Desde Gabia recorre un terreno bastante ondulado, y dominado en algunos trozos, por la izquierda, por las descendencias de Sierra-Nevada. A 1,5 k. se cruza un barranco por un puente de un arco, y asciende suavemente, para atravesar, á 5, una pequeña divisoria, y desciende á Malá por la cuesta de este nombre; desde dicho punto recorre un terreno accidentado y gredoso, lo que dificulta el tránsito en la época de lluvias. A la entrada en Ventas de Huelma se pasa el arroyo del Juncal ancho, ó Salado, por un ponton de madera.
Churriana, *l.* (1 k. *d.*)	436	1,0			
Gabia la Grande, *v.*	679	3,0			
Malá, *v.*	106	8,0		En las inmediaciones existe un establecimiento de baños salino-termales.	
Ventas de Huelma, *l.*	115	9,0		Escasea el agua potable.	
Ochichar, *cort.* (1 k. *i.*)	11	4,0	2ª	Escasos recursos.	El camino en esta etapa es carretero, de piso pedregoso, y está abierto en piedra viva en muchos trozos. Recorre un terreno accidentado, con algunas pendientes fuertes. A la salida de Cacin se pasa el rio del mismo nombre por un vado, que en las avenidas se hace impracticable. A 8,5 k. del citado pueblo se separa, por la derecha, un camino carretero, de 2 k. de extension, que conduce al establecimiento de baños sulfuroso-termales de Alhama, situado en la orilla derecha del rio de su nombre, que se cruza á 9,5 por un puente de piedra de un arco. En Alhama se corta el camino de Loja á Nerja (*núm.* 813).
Cacin, *l.* (*i.*)	47	6,0		Reducido caserío y escasos recursos.	
Alhama, *c.*	1776	11,5		Buenas condiciones para alojamiento.	

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
Ventas de Zafarraya, *l.*	94	14,5	3ª	Corta capacidad y escasos recursos.	En esta etapa el camino es de herradura, y recorre un terreno quebrado. A 7,5 y 8,5 k. se vadea el arroyo conocido por Madre de Zafarrayo, cuyo curso se sigue en una extension de 1,5, pasada la cual se cruza por última vez, y el camino asciende con regular pendiente, para salvar, á 0,5 k. de Ventas de Zafarraya, la sierra de las Pilas de Argaida por el puerto de Zafarraya, en el que está el límite de las provincias de Granada y Málaga. El descenso es rápido hasta el rio Cárdenas, que se vadea á 3,5 k., y más suave despues. A 5 k. se separa, por la izquierda, un camino á Velez-Málaga (*núm.* 814), y el que se describe continúa por terreno quebrado y fuertemente ondulado. A 8,5 k. se vadea el arroyo llamado Seco.
Periana, *l.*	650	11,5		Regular capacidad para alojamiento de infantería; escasean los recursos.	
Riogordo, *l.*	666	9,5	4ª	Regulares condiciones para alojamiento.	Continúa por terreno áspero y quebrado, faldeando várias ramificaciones de Sierra-Nevada. A 2 k. se pasa por un puente de piedra, de dos arcos, el rio Velez, y á 0,5 k. de Riogordo, su afluente, el de la Cueva, por otro puente de cuatro arcos. En Colmenar empalma este camino con la carretera de Granada á Málaga (*núm.* 764).
Colmenar, *v.*	1332	4,5		Buenas.	
De Colmenar á Málaga.	»	29,5	1	V. *Núm.* 764.	

NÚMERO 766.

DE JAEN Á ALMERÍA POR GUADIX.—179 Kil.

Y RAMAL DE CAMBIL Á HUELMA.—18,5 Kil.

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
					Arranca, á la izquierda de la carretera de Granada (*núm.* 8), en la venta de las Palomas, á 22,5 k. de Jaen. De esta capital á La Guardia puede seguirse un camino de herradura, que arranca, á la derecha de la citada carretera, á 1 k; desciende al arroyo Valparaíso, de curso constante y orillas escarpadas, que se vadea á 3,5 k., y pocos metros despues el rio Guadalbullon, del que asciende por terreno accidentado á La Guardia, distante 9,5 k. de la capital. Desde aquella villa se sigue otro camino de herradura; desciende al rio de su nombre, que se vadea á poco más de 1 k., empalmando despues con la misma carretera de Granada, á 13,5 k. de Jaen.
Guardia (La), *v.* (1,5 k. *d.*). . .	465	13,5		Cambil tiene buenas condiciones para alojamiento, y regulares los demas, excepto Purullena, que tiene corta capacidad y escasos recursos.	Desde la venta de las Palomas hasta Purullena es de herradura, y ha de estudiarse el proyecto de una carretera de segundo órden, que partiendo de la venta referida, termine en Huelma, villa situada 6 k. á la izquierda del camino que se describe.
Cambil, *v.*	845	15,0			
Guadahortuna, *v.*.	448	21,0			
Cardela, *l.*	205	7,0			A pocos metros del arranque, en la ya citada venta de las Palomas, se vadea el rio de La Guardia, y el camino, pedregoso al principio y arcilloso despues, asciende por la sierra de Pegala-
Moreda, *v.*.	201	7,0			
Purullena, *v.*	159	18,5			
Purullena á Guadix.	»	7,0		V. *Núm.* 639.	
De Guadix á Almería.	»	90,0		V. *Núm.* 763.	

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
					jar, de la que desciende suavemente á Cambil, para continuar por terreno ligeramente ondulado y cultivado. A 4 k. de esta villa desciende rápidamente al arroyo Salado, de lecho pedregoso y curso constante, que se vadea á 5 k.; poco despues se cruza del mismo modo el rio Albuñol, de lecho de piedra y orillas escarpadas, y el camino remonta la derecha con fuerte pendiente, hasta 7,5 k., que la abandona, para salvar á 9 una divisoria de aguas, de la que desciende á Guadahortuna por la cañada del Espino, inmediato al barranco de este nombre; éste se cruza á 13,5, 14,5 y 20,5 k., á vado las dos primeras veces, y por un puente de piedra, de un arco, la última. A 9 k. de Cambil, en la divisoria referida, se encuentra el límite de las provincias de Jaen y Granada, y se entra en ésta; á 11,5 se vuelve á la primera, y á 14,5 se entra por segunda y última vez en la segunda. A 12,5 k. arranca, por la izquierda, el ramal á Huelma, que se describe á continuacion. A la salida de Guadahortuna se pasa el rio de este nombre por un puente de dos arcos, y el camino atraviesa un terreno cultivado y ligeramente ondulado; á 4 k. de Moreda se aproxima á la sierra de Arana, derivacion de la Nevada, que le domina por el flanco derecho; á 9,5 está el caserío del Anchuron, á cuya distancia se vadea el arroyo de este nombre. El camino se separa de la sierra, y se dirige por terreno despejado y casi llano á un profundo barranco llamado Corto, por el que se sigue desde los 13 k. hasta empalmar á 14,5 con la carretera de Murcia á Granada (*núm.* 639), por la que se continúa á Guadix, y desde esta ciudad por la de Almería (*núm.* 763).

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
RAMAL Á HUELMA.					
De Jaen á Cambil.	»	28,5			Arranca, á la izquierda del camino anterior, á 12,5 k. de Cambil.
Huelma, v..	971	18,5		Buenas condiciones para alojamiento.	Es de herradura, de piso pedregoso en algunos puntos, y gredoso en los restantes de su trayecto; desciende con regular pendiente de la divisoria de aguas de la que arrancó. La longitud de este ramal es de 6 k., y la distancia entre Jaen y Huelma de 47.

NÚMERO 767.

DE JAEN Á MÁLAGA POR GRANADA.

De Jaen á Granada.		97	Kil.—*V. Núm.* 8.
De Granada á Málaga por	Loja..	128	» —*V. Núm.* 764.
	Alhama.	117,5	» —*V. Núm.* 765.

NÚMERO 768.

DE JAEN Á MÁLAGA POR TORREDONJIMENO, ALCALÁ LA REAL Y LOJA.

8 etapas.—182 kilómetros.

RESÚMEN POR ETAPAS.

	Núm.	Kilóm.
De Jaen á Mártos..	1	21
» Alcaudete..	2	18,5
» Alcalá la Real.	3	24
» Montefrio..	4	20
» Loja.	5	23
» Alfarnate (1 k. i.).	6	27,5
» Colmenar.	7	18,5
» Málaga..	8	29,5
TOTAL.	8	182

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
					Arranca en Jaen, á la derecha de la carretera de Madrid á Granada (*núm.* 8). De Jaen á Torredonjimeno es parte de la carretera de segundo órden de Jaen á Córdoba, y de Torredonjimeno á Alcalá la Real lo es de la de tercero de dicho punto á Andújar. De Alcalá la Real á Loja el camino es de herradura.
Torre del Campo, *v*.	1264	10,5	1ª	Los tres pueblos reunen buenas condiciones para alojamiento.	Faldea la sierra de Jaen por terreno cultivado; á 5 k. cruza, por un puente de mampostería, el barranco de Regordilla, y remonta su orilla izquierda hasta 7,5, que la abandona. En Torre del Campo entra en un terreno llano, por el que continúa hasta Torredonjimeno, donde es ondulado. En dicha villa se separa, por la derecha, la carretera á Córdoba (*núm.* 782).
Torredonjimeno, *v*.	1975	5,0			
Mártos, *v*.	3058	5,5			
Alcaudete, *v*.	1565	18,5	2ª	Buenas condiciones para alojamiento.	Recorre un terreno llano y cultivado; á 7,5 k. se vadea el rio Salado; salva despues, con pendiente suave, una altura que divide las aguas de este rio y las del Víboras; se vadea tambien á 11,5 k., y faldea la sierra de Ahillos, que carece de puertos para poderla atravesar. A 15,5 k. cruza el barranco de la fuente de la Zarza, cuya orilla izquierda remonta desde 14 k. En esta etapa se encuentran varios cortijos á ambos lados de la carretera. En Alcaudete se separa, por la derecha, la de Baena (*número* 832) y el camino á Benamejí por Priego de Córdoba (*número* 894).
Venta del Carrizal, *ald.* (*i.*).	39	10,5	3ª	Depende de Castillo Locubin, y tiene escasos recursos.	Sigue 8,5 k. por terreno llano y cultivado, y desciende suavemente al rio de San Juan, que se vadea á 9 k.; faldea despues una ramificacion de Sierra Morena, y á 14,5 se aproxima al rio Locubin, del que se separa poco despues, para salvar, con pendiente suave, por el puerto del Castillo, á 2 k. de Alcaudete, los cerros
Castillo Locubin, *v*.	906	5,0		Regulares condiciones para alojamiento.	
Alcalá la Real, *c*.	1859	8,5		Buenas.	

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
					de la Acamuña, ramificacion de la citada cordillera, de los que desciende en la misma forma por terreno accidentado. En esta etapa se encuentran algunos cortijos. Un k. ántes de Alcalá la Real se separa, por la derecha, un camino á Córdoba (*núm.* 777), y en la poblacion arranca, por la izquierda, otro á Jaen *núm.* 795) y el de Campillo de Arenas (*número* 829).
Montefrio, *v.*	1379	20,0	4ª	Buenas condiciones para alojamiento de infantería; escasea el pienso y las cuadras.	A 1,5 k. se abandona la carretera que conduce á Granada (*número* 777), y se sigue un camino de herradura, de suelo pedregoso, que recorre un terreno áspero y quebrado por las ramificaciones de Sierra Nevada, y cortado por várias vertientes, entre las que están el barranco de las Pedrizas, y los arroyos de Palancares y de las Piletas, de curso constante, y de escaso caudal en épocas normales; se vadean respectivamente á 8, 10 y 17 k. A 8,5 k., y algo separado á la derecha del camino, se encuentra el regular caserío de las Pedrizas. A 7 k. está el límite de las provincias de Jaen y Granada. En Montefrio se corta el camino de Granada á Iznajar (*número* 828).
Loja, *c.*	3233	23,0	5ª	Buenas condiciones para alojamiento; tiene estacion telegráfica, con servicio de dia, completo.	A la salida de Montefrio se pasa por un puente de piedra, de un arco, el arroyo de Mairena ó de Bilano, y el camino sigue por terreno de la misma naturaleza que en la etapa anterior, y con peores condiciones de tránsito, por ser mayor el número de vertientes que lo cortan, y por tener en muchos trozos el piso de piedra. A 13 k. se vadea el arroyo de Bilano, de curso constante, y á la entrada en Loja se cruza el rio Genil por un puente de piedra, de tres arcos.
De Loja á Málaga.	»	75,5	3	V. *Núm.* 764.	En dicha ciudad empalma el camino con la carretera de Granada á Málaga, que se sigue hasta esta capital (*núm.* 764).

NÚMERO 769.

DE JAEN Á GRANADA.—*V. Núm.* 8.

3 etapas. —97 kilómetros.

RESÚMEN POR ETAPAS.

	Núm.	Kilóm.	
De Jaen á Campillo de Arenas.	1	39,5	
» Iznallóz (5 k. *i.*)..	2	29	A estas distancias hay que añadir los 5 k. que Iznallóz está separado á la izquierda de la carretera.
» Granada.	3	29,5	
Total.	3	97	

NÚMERO 770.

—

DE ALMERÍA Á JAEN POR GUADIX, PURULLENA Y VENTA DE LAS PALOMAS.

De Almería á Guadix.	90	Kil.	—*V. Núm.* 763.
De Guadix á Purullena.	7	»	—*V. Núm.* 639.
De Purullena á la venta de las Palomas.	59,5	»	—*V. Núm.* 766.
De la venta de las Palomas á Jaen.	22,5	»	—*V. Núm.* 8.

NÚMERO 771.

DE ALMERIA Á GRANADA.

De Almería á Guadix. . . . . . . **4 etapas.—90 Kil.**—*V. Núm.* 763.
De Guadix á Granada. . . . . . . **3** » —**61,5** » —*V. Núm* . 639.

RESÚMEN POR ETAPAS.

	Núm.	Kilóm.
De Almería á Gádor.	1	14,5
» Nacimiento..	2	29
» Fiñana.	3	19
» Guadix.	4	27,5
» Diezma.	5	22,5
» Huetor-Santillan.	6	27,5
» Granada..	7	11,5
Total. . .	7	151,5

NÚMERO 772.

DE ALMERÍA Á MÁLAGA POR LA COSTA.

9 etapas.—205,5 kilómetros.

RESÚMEN POR ETAPAS.

		Núm.	Kilóm.
De Almería á	Roquetas.	1	20
»	Adra.	2	33,5
»	La Rábita de Albuñol.	3	14
»	Gualchos.	4	23
»	Motril.	5	17
»	Almuñécar.	6	20
»	Nerja.	7	25
»	Velez Málaga.	8	21
»	Málaga.	9	32
	TOTAL.	9	205,5

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
					Las dos capitales estarán unidas por una carretera de segundo órden, cuyo estudio áun no se ha concluido. El camino que en la actualidad las enlaza es de herradura en su mayor parte.

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
Roquetas, *l.*	516	20,0	1ª	Regulares condiciones para alojamiento; el agua es salobre, como en los demas pueblos de este camino; es fondeadero y tiene un faro de sexto órden.	De Almería á Adra es carretero natural, y atraviesa por terreno áspero y cortado por várias vertientes de poca importancia, la sierra de Gádor. A 3 k., y á la izquierda del camino, está el castillo de San Telmo, que defiende el puerto. A 6,5 k. se pasa por un puente de piedra, de un arco, el arroyo de la Garrofa, y á su inmediacion se encuentra la venta del mismo nombre. A 10 está la de Palmar, y el camino desciende por un estrecho desfiladero, que termina á 12,5 k., el cual se hace intransitable en la época de lluvias, por la gran cantidad de agua que arrastra. A 13,5 k. sale de la sierra de Gádor, para recorrer los llanos de Almería ó campos de Dalias, por terreno arcilloso en lo general y despejado.
Adra, *v.*	1516	33,5	2ª	Buenas; es fondeadero, y de él, como del anterior, salen pequeños buques, que hacen el comercio de cabotaje.	A 13,5 k. de Roquetas se aproxima á la citada sierra de Gádor, la cual domina el camino en una gran extension. A 24,5 k. se separa de aquella, para entrar en la playa de Adra, por la que continúa inmediato á la Albufera de Adra, de agua dulce. En el trayecto de Roquetas á esta villa se cruzan várias vertientes poco importantes, y entre ellas la rambla de Balsa Nueva á 23,5 k., y el rio de Adra á 33. En el referido trayecto se encuentran varios cortijos y ventas, y á 16 k. del primer punto la cortijada conocida por Ejido, dependiente del ayuntamiento de Dalias, y formada por 86 cortijos, que se ocupan temporalmente. A 15,5 k. de Roquetas, en la venta del Olivo ó del Médico, se separa, por la derecha, un camino á Berja (*núm.* 800), y 0,5 k. ántes de Adra arranca, por el mismo lado, otro á Guadix (*número* 799).

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
Pozuelo, *cort.* (*d.*).	19	12,5	3ª	Escasa capacidad é insignificantes recursos.	Continúa por la playa, con el flanco derecho dominado por la sierra Alhamilla, y cruza algunas ramblas que sólo arrastran agua en la época de lluvias. A 10,5 k. de Adra está el límite de las provincias de Almería y Granada. A la entrada en La Rábita de Albuñol arranca, por la derecha, un camino á Beznar (*núm.* 808), y se cruza la rambla de Albuñol. En el cortijo de Pozuelo entra en un terreno fuertemente ondulado, y cortado por várias vertientes poco importantes de la sierra de Calar, en la Contraviesa.
Rábita de Albuñol (La), *alq.*	235	1,5		Escasos recursos; tiene un castillo antiguo, que en la actualidad ocupa el cuerpo de carabineros.	
Mamola (La), *ald.*	218	10,5	4ª	Depende del ayuntamiento de Polopos, y se encuentra en el mismo caso que La Rábita de Albuñol.	En Gualchos se separa de la costa del Mediterráneo. En el trayecto del citado cortijo está dominado el camino por el flanco derecho, y en varios trozos se reduce á una estrecha senda. A uno y otro lado se encuentran diferentes cortijos y ventas. A 6,5 k. de La Rábita está situado el caserío Ventillas de Melicena, formado por cuatro edificios y dependiente del ayuntamiento de Sorvilan. A 3,5 de La Mamola está el antiguo castillo de Baños, de forma semicircular, que hoy ocupa el cuerpo de carabineros, el cual tiene tambien á su servicio gran número de casetas ó torres situadas en la costa, y á la inmediacion del camino. En Gualchos se separa, por la derecha, el camino de Torbiscon (*núm.* 809).
Gualchos, *l.*	613	12,5		Regulares condiciones para alojamiento de infantería; tiene pocas cuadras.	
Motril, *c.*	2439	17,0	5ª	Buenas condiciones para alojamiento; tiene proyectada una estacion telegráfica; es fondeadero, del que salen pequeños buques de cabotaje.	Continúa con las mismas condiciones; en Motril se separa, por la izquierda, una carretera de 3 k. de longitud, que conduce á la playa y varadero de Motril, y se separa, por la derecha, la carretera de Granada (*núm.* 807).

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
Salobreña, *v.* (0,5 k. *i.*). . . .	400	6,5	6ª	Regulares; es fondeadero, y lo mismo Almuñécar.	Sigue por terreno llano y despejado. En Salobreña se aproxima á la costa del Mediterráneo, por la que continúa por terreno áspero, quebrado, de penoso tránsito, y cortado por gran número de regatas y barrancos de las últimas estribaciones de la cordillera Ibérica, que forman la costa con los nombres de Sierra Nevada y de Zafarrayas. A 4 k. de Motril se vadea el rio Guadalfeo, y 1 ántes de Almuñécar el Verde. En dicha villa arranca, por la derecha, el camino á Padul (*núm.* 812).
Almuñécar, *c.*.	1078	13,5		Buenas.	
Herradura (La), *cas.* (*i.*). . . .	70	6,0	7ª	Escasísimos recursos; depende de Almuñécar.	A la salida de Almuñécar se vadea el rio Seco; á 1 k. de la Herradura, y á la derecha del camino, se encuentra el castillo de aquel nombre, ocupado por el cuerpo de carabineros. A 5 k. se vadea el arroyo Cantarrijan, límite entre las provincias de Granada y Málaga, y á 11 el rio de la Miel. En Nerja se separa, por la derecha, un camino á Loja (*número* 813).
Maro, *parr.* (*i.*).	136	14,0		Depende de Nerja, y cuenta con escasos recursos.	
Nerja, *v.*	1207	5,0		Buenas condiciones para alojamiento; tiene fondeadero.	
Torre del Mar, *arr.* de Velez Málaga.	248	21,0	8ª	Regulares condiciones para alojamiento.	A 1 k. de Nerja se vadea el rio de su nombre, y á 8 k. el arroyo Torrox; á esta distancia el terreno pierde gran parte de su aspereza. A 17 k. se pasa del mismo modo el rio Algarrobo, y en Torre del Mar se separa, por la derecha, un camino carretero natural, que conduce á la ciudad de Velez Málaga, distante 2,5 k., y continúa á Alhama (*núm.* 814).
Velez Málaga, *c.* (2,5 k. *d.*). . .	3123	»		Buenas; en su extenso término hay várias cortijadas; tiene proyectada una estacion telegráfica.	
Palo (El), *arr.* de Málaga. . . .	363	25,5	9ª	Regulares condiciones para alojamiento.	El camino es carretero natural desde Torre del Mar, y sigue la costa por terreno accidentado y cultivado. A 1,5 k. se vadea el rio de Velez Málaga. A 6,5 y 17 k., respectivamente, se encuentran, á la izquierda, el castillo del Marqués y la casa fuerte de
Málaga, *c.*	25932	6,5		Capital de la provincia de su nombre; tiene estacion telegráfica, de	

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
				servicio permanente. Sobre las condiciones de su puerto véase el itinerario *núm.* 764.	Mismiliana; el primero es un pequeño hornabeque, cerrado por la gola, con un terraplen semicircular, coronado por una barbeta; puede contener 80 infantes y 15 caballos; la segunda es un reducto cuadrado, con dos pequeños tambores, y puede alojar 60 hombres y 12 caballos; uno y otro están ocupados por carabineros. En el trayecto á Málaga se encuentran algunos cortijos y pequeñas ventas; las más capaces son las de Mismiliana, situadas á la inmediacion de la casa fuerte del mismo nombre, y al otro lado del camino.

NÚMERO 773.

DE MÁLAGA Á GRANADA

POR { LOJA. . . . . **5 etapas.—128 Kil.**— *V. Núm.* 764.
ALHAMA. . . . . **5** » —**117,5** » — *V. Núm.* 765. }

RESÚMEN POR ETAPAS.

		Núm.	Kilóm.
Por Loja.	De Málaga á Colmenar.	1	29,5
	» Alfarnate.	2	18,5
	» Loja.	3	27,5
	» Láchar.	4	31
	» Granada.	5	21,5
	Total. . . .	5	128

		Núm.	Kilóm.
Por Alhama.	De Málaga á Colmenar.	1	29,5
	» Periana..	2	14
	» Alhama.	3	26
	» Ventas de Huélmas..	4	21,5
	» Granada.	5	26,5
	Total. . . .	5	117,5

NÚMERO 774.

DE MÁLAGA Á JAEN

POR LOJA Y GRANADA.	De Málaga á Granada por Loja.	5 etapas.	—198	Kil.	—*V. Núm.* 764.
	De Granada á Jaen.	3 »	— 97	»	—*V. Núm.* 8.
POR ALHAMA Y GRANADA.	De Málaga á Granada por Alhama.	5 »	—117,5	»	—*V. Núm.* 765.
	De Granada á Jaen.	3 »	— 97	»	—*V. Núm.* 8.
POR ALCALÁ LA REAL Y TORREDONJIMENO.		8 »	—189	»	—*V. Núm.* 768.

RESÚMEN POR ETAPAS.

		Núm.	Kilóm.
Por Loja y Granada.	De Málaga á Colmenar.	1	29,5
	» Alfarnate.	2	18,5
	» Loja..	3	27,5
	» Láchar.	4	31
	» Granada.	5	21,5
	» Iznallóz (5 k. *d.*)..	6	29,5
	» Campillo de Arenas.	7	28
	» Jaen..	8	39,5
	TOTAL.	8	225

		Núm.	Kilóm.	
Por Alhama y Granada.	De Málaga á Colmenar.	1	29,5	
	» Periana..	2	14	
	» Alhama.	3	26	
	» Ventas de Huelma.	4	21,5	
	» Granada.	5	26,5	
	» Iznallóz (5 k. *d.*)..	6	29,5	A esta distancia hay que añadir los 5 k. que Iznallóz está separado de la carretera.
	» Campillo de Arenas.	7	28	
	» Jaen..	8	39,5	
	TOTAL.	8	214,5	

		Núm.	Kilóm.
Por Alcalá la Real y Torredonjimeno.	De Málaga á Colmenar.	1	29,5
	» Alfarnate.	2	18,5
	» Loja..	3	27,5
	» Montefrio.	4	23
	» Alcalá la Real..	5	20
	» Alcaudete..	6	24
	» Martos.	7	18,5
	» Jaen..	8	21
	TOTAL.	8	182

NÚMERO 775.

DE MÁLAGA Á ALMERÍA POR LA COSTA—*V. Núm.* 772.

9 etapas.—205,5 kilómetros.

RESÚMEN POR ETAPAS.

	Núm.	Kilóm.	
De Málaga á Velez Málaga (2,5 k. i.)	1	32	A estas distancias hay que añadir los 2,5 k. que Velez Málaga está separado del camino.
» Nerja	2	21	
» Almuñécar	3	25	
» Motril	4	20	
» Gualchos	5	17	
» La Rápita de Albuñol	6	23	
» Adra	7	14	
» Roquetas	8	33,5	
» Almería	9	20	
TOTAL	9	205,5	

NÚMERO 776.

DE GRANADA Á SEVILLA POR LOJA, ANTEQUERA, OSUNA Y ALCALÁ DE GUADAIRA.

10 etapas.—224 kilómetros.

RESÚMEN POR ETAPAS.

		Núm.	Kilóm.
De Granada á	Láchar.	1	21,5
»	Loja.	2	31
»	Archidona.	3	22
»	Antequera.	4	17,5
»	La Roda.	5	26,5
»	Osuna.	6	27
»	Puebla de Cazalla.	7	17,5
»	Arahal.	8	20
»	Alcalá de Guadaira.	9	25
»	Sevilla.	10	16
	TOTAL.	10	224

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
					Arranca, á la derecha de la carretera de Granada á Málaga por Loja (*núm.* 764), á 4 k. de Loja.
De Granada á Loja.	»	52,5	2	V. *Núm.* 764.	Es carretero natural, y existe el proyecto de construir una carretera de segundo órden entre Archidona y Antequera. Desciende por la falda de la sierra de Loja al Riofrio, que separa las provincias de Granada y Málaga, y se pasa por un puente de piedra á 4,5 k.
Archidona, *v*.	1782	22,0	3ª	Buenas condiciones para alojamiento.	Pasado el puente, se encuentran á derecha é izquierda las ventas de Abajo y de Arriba, y algo más adelante el cortijo de Diosdada. El camino asciende suavemente, para salvar á 16 k. un estribo de la sierra de San Jorge, que divide las aguas del Genil y Guadalhorce, y del que desciende por terreno cultivado. A 11 k. se vadea el arroyo de las Palmas. Uno despues, y á la izquierda del camino, se encuentra un abundante manantial. A 13,5 k. se vadea el arroyo Lazarino, en cuyas cercanías está el cortijo del mismo nombre, y á 18 se pasa por un puente el arroyo Salado de Aguamala, en cuya orilla izquierda están el cortijo de las Ánimas y otros varios edificios. El camino asciende despues con regular pendiente la cuesta de San Rafael, que termina en Archidona.
Antequera, *c*.	6445	17,5	4ª	Buenas condiciones para alojamiento; tiene estacion telegráfica, con servicio dia, completo.	Desde Archidona, y en una extension de 1,5 k., desciende fuertemente por suelo pedregoso; pasada aquella, entra en un terreno ondulado y cultivado, por el que continúa en suave descenso al Guadalhorce. A 1 k. se separa, por la derecha, un camino á Alameda (*número* 818).

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
					A 7 k., en el puente del Vado, se acerca al rio, cuya orilla derecha sigue en una corta extension, y asciende despues con fuerte pendiente por la falda de la Peña de los Enamorados, la cual se rodea; á 10,5 k. desciende otra vez al Guadalhorce, que se vadea á 12. A 15,5 k. se pasa por un puente el rio de la Villa, y el camino asciende insensiblemente á Antequera. En el puente del Vado se separa, por la izquierda, un camino de herradura, que conduce tambien á Antequera. Atraviesa el rio por el referido puente; faldea la sierra de las Cabras, y á 3 k. del arranque entra en un corto desfiladero conocido por la Angostura y formado por la citada sierra y la Peña de los Enamorados. Pasado aquel, recorre el camino un terreno ondulado; á 7,5 k. del puente del Vado se vadea el rio de la Villa, y 1 k. despues empalma con el otro camino, 0,5 k. ántes de Antequera. En el trayecto de Archidona á esta ciudad se encuentran varios cortijos. En Antequera se cruza la carretera de Málaga á Córdoba (*número* 784), que 1 k. ántes bifurca en un camino, por la izquierda, á Coin (*núm.* 817). En la misma ciudad se separa por este lado otro á Campillos (*núm.* 819).
Mollina, *l.*	511	13,0	5ª	Su caserío está bastante diseminado y reune regulares condiciones para alojamiento.	Desciende suavemente al Guadalhorce, cuyo rio se vadea á 3 k., y el camino sigue despues por un terreno ligeramente ondulado y cultivado, y cortado por algunas acequias de riego.
Roda (La), *v.* (0,5 k. *d.*). . . .	372	13,5		Regulares condiciones para aloja-	Desde Mollina faldea la sierra de su nombre, para vadear á 4 k.

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
				miento; tiene estacion en el ferro-carril de Málaga á Córdoba.	el arroyo Santillan.—Algunos metros ántes se separa, por la izquierda, un camino que á 1,5 k. del arranque bifurca en uno por dicho lado, de 1,5 de extension, que conduce á Humilladero, lugar de 249 vecinos, y otro por la derecha, de igual longitud, que se dirige á Fuente de Piedra, lugar de 208 vecinos, situado en la inmediacion de la laguna salada del mismo nombre, en la que desagua el arroyo Santillan. El segundo de los expresados pueblos tiene estacion en el ferro-carril de Málaga á Córdoba. A 6,5 k. de Mollina, en una suave descendencia de la sierra de Yeguas, que divide las aguas de los rios Guadalhorce y de las Yeguas, se encuentra el límite de las provincias de Málaga y Sevilla, y de las capitanías generales de Granada y Andalucía. El camino desciende despues insensiblemente al segundo de los citados rios, que se vadea á la altura de la Roda. Para entrar en este pueblo hay que pasar el rio por un pequeño puente situado junto á las primeras casas. El ferro-carril sigue desde Fuente de Piedra por la izquierda del camino.
Pedrera, *v.*.	373	10,0	6ª	Regulares condiciones para alojamiento.	Recorre un terreno cultivado por los llanos de la Alamedilla, que á la derecha están limitados, á unos 3 k., por la sierra de Estepa. A 5,5 de Aguadulce se vadea el arroyo Salinero. En Pedrera se separa, por la derecha, un camiño carretero, de 3 k. de longitud, que conduce á Gilena, villa de 608 vecinos, situada en la orilla derecha del arroyo de su nombre, que se vadea al entrar en aquel pueblo. A 2,5 de Pedrera parte, por el mismo lado, otro camino, de 2 de longitud, que vadea elarro yo
Aguadulce, *v.* (0,5 k. *d.*). . . .	288	7,5		Corta capacidad y escasos recursos.	
Osuna, *v.*	4499	9,5		Buenas condiciones para alojamiento.	

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
					mencionado inmediatamente despues, y conduce tambien á la misma poblacion. El camino se dirige desde dicho punto por la orilla izquierda del citado arroyo, el cual es preciso vadear ó pasar por un pequeño puente, situado 0,5 k. agua abajo, para entrar en Aguadulce. A la altura de la mencionada villa empalma, por la derecha, el camino de Córdoba (*núm.* 891), y á poco más de 0,5 k., en el puente sobre el rio de Aguadulce, se une el camino descrito con el de Málaga á Sevilla (*núm.* 786), por el que se continúa.
De Osuna á Alcalá de Guadaira..	»	62,5	3	V. *Núm.* 786.	
De Alcalá de Guadaira á Sevilla. .	»	16,0	1	V. *Núm.* 9.	

NÚMERO 777.

DE GRANADA Á CÓRDOBA POR ALCALÁ LA REAL Y BAENA.

5 etapas.—142,5 kilómetros.

RESÚMEN POR ETAPAS.

	Núm.	Kilóm.	
De Granada á Pinos-Puente.	1	16	
» Alcalá la Real.	2	34,5	
» Luque (2 k. i.).	3	32	A estas distancias hay que añadir los 2 k. que Luque está separado de la carretera.
» Castro del Rio..	4	24	
» Córdoba.	5	36	
TOTAL.	5	142,5	

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES	
				DE LOS PUEBLOS.	DEL CAMINO.
					Es carretera de segundo órden, no terminada, hasta Salobral, y existe el proyecto de prolongarla á Córdoba.

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
Atarfe, *l.* (0,5 k. *d.*).	551	9,5	1ª	Regulares condiciones para alojamiento; escasea el agua.	A 2 k. de Granada cruza por un puente de piedra de un arco el rio Beiro, y se separa, por la izquierda, la carretera á Málaga (*núm.* 764). La que se describe entra en una poblada y cultivada vega, limitada á la izquierda, desde Atarfe á Pinos-Puente, por la sierra Elvira, por cuyo pié sigue. A 2,5 k. de Atarfe se encuentra un establecimiento de baños medicinales. A la entrada en Pinos-Puente se pasa el rio Cubillas por un puente de piedra con tres arcos.
Pinos-Puente, *l.*	550	6,5		Buenas.	
Puerto-Lopez, *l.* (*d.*).	29	13,0	2ª	Escasa capacidad y cortos recursos; está formado por varios cortijos, y depende del ayuntamiento de Moclin.	La carretera no está concluida, y se sigue un camino carretero natural que desciende suavemente al rio Velillas, lo cruza por un puente de piedra de un arco á 2 k., y asciende en la misma forma, para seguir por terreno ondulado por las sierras de Moclin y Parapanda. A 8 k. de Puerto-Lopez está el límite de las provincias de Granada y Jaen, y la carretera, concluida desde dicho punto, desciende suavemente, siguiendo por el arroyo Renovales, al de la Mesa ó Palancares, conocido despues por rio Moclin y Velillos.—En esta etapa se encuentran sobre ambos flancos un gran número de cortijos; los más notables son: los de Matanza y Blanco, dependientes de Moclin y situados 0,5 k. á derecha é izquierda, y en esta orilla del arroyo de Matanza, que se cruza por un puente á 3,5 k. de Puerto-Lopez; el de las Monjas, formado por dos edificios y situado á la izquierda del camino, á 12,5 k. del mismo pueblo y en la orilla derecha del arroyo de la Mesa ó Palancares. Este se cruza en dicho punto por un puente de piedra, y la carretera remonta la otra orilla.
Alcalá la Real, *c.*	1859	21,5		Buenas condiciones para alojamiento.	

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
					A 14,5 k. se encuentran esparcidos 26 cortijos, que componen el caserío de Palancares, dependiente, como el anterior, de Alcalá la Real; á dicha distancia se vuelve á cruzar el arroyo, y se abandona su curso para remontar el de su afluente el de Peñuelas, que se pasa por alcantarilla á 16,5 k. de Puerto-Lopez. A 2 k. de Pinos-Puente, y despues de pasar el rio Velillas, se separa, por la izquierda, un camino á Iznájar (*núm.* 828), y á 20 de Puerto-Lopez arranca por el mismo lado el de Málaga por Loja (*núm.* 768). En Alcalá la Real se une, por la derecha, el de Jaen (*núm.* 795), y se separa por el mismo lado el de Campillo de Arenas (*núm.* 829).
Rábita, *ald.* (*d.*)......	93	13,5	3ª	Poca capacidad y cortos recursos.	La carretera no se halla construida en esta etapa, y se sigue un camino carretero natural hasta las inmediaciones de Rábita, y de herradura desde este punto á Luque. Desciende suavemente al rio Guadalcoton, que toma despues el nombre de San Juan de Locubin, y se vadea á 2 k.; faldea por terreno cultivado y cortado por insignificantes vertientes una derivacion de Sierra Morena, por la que desciende al rio Caicena, que divide las provincias de Jaen y Córdoba, y las capitanías generales de Granada y Andalucía. A 10,5 k. se vadea el arroyo Moriana, y á 3 de la Rábita el rio Caicena. El camino, despues de un rápido ascenso, continúa, por terreno accidentado, por la falda de la sierra de Luque y de otras pequeñas ramificaciones de la de Baena. A 11,5 k. de la Rábita se vadea el rio Salobral, y á 18,5 se separa un camino á Luque, distante 2 k., los cuales hay que añadir á los marcados en esta etapa y la siguiente. En este trayecto se encuentran gran número de cortijos, y en-
Luque, *v.* (2 k. *i.*)......	1231	18,5		Buenas condiciones para alojamiento.	

NÚMERO 778.

DE GRANADA Á VALENCIA

POR GUADIX, BAZA, LORCA Y MURCIA	De Granada á Murcia.		**12** etapas.	—	**302**	Kil.	—*V. Núm.* 639.
	De Murcia á Valencia.	De Murcia á Elda.	**4**	»	—	**78**	»	—*V. Núm.* 604.
		De Elda á Mogente.	**2**	»	—	**58**	»	—*V. Núm.* 601.
		De Mogente á Valencia.	**3**	»	—	**77**	»	—*V. Núm.* 7.
POR JAEN, BAEZA, ÚBEDA, ALCARÁZ Y ALBACETE.	De Granada á las inmediaciones de Jaen.		**3**	»	—	**91,5**	»	—*V. Núm.* 8.
	De este punto á Ballestero.		**7**	»	—	**186,5**	»	—*V. Núm.* 641.
	De Ballestero á Albacete.		**2**	»	—	**58,5**	»	—*V. Núm.* 68.
	De Albacete á Valencia.		**6**	»	—	**179**	»	—*V. Núm.* 7.

RESÚMEN POR ETAPAS.

		Núm.	Kilóm.
Por Guadix, Baza, Lorca y Murcia.	De Granada á Huetor-Santillan.	1	11,5
	» Diezma.	2	27,5
	» Guadix.	3	22,5
	» Gor (2,5 k. *d.*).	4	22,5
	» Baza.	5	31
	» Cúllar de Baza.	6	23,5
	» Chirivel.	7	31
	» Velez-Rubio.	8	20
	» Lumbreras.	9	32,5
	» Lorca.	10	17
	» Totana.	11	20,5
	» Librilla.	12	20
	Suma y sigue.		279,5

		Núm.	Kilóm.
	Suma anterior. . .		279,5
Por Guadix, Baza, Lorca y Murcia.	De Granada á Murcia.	13	22,5
	» Orihuela.	14	25
	» Crevillente.	15	23,5
	» Novelda..	16	18
	» Villena.	17	32
	» Fuente la Higuera.	18	23
	» Mogente.	19	14,5
	» Rotglá y Corberá.	20	22
	» Alginet.	21	30
	» Valencia.	22	25
	TOTAL.	22	515
Por Jaen, Baeza, Úbeda, Alcaráz y Albacete.	De Granada á Iznallóz (5 k. *d.*).	1	29,5
	» Campillo de Arenas.	2	28
	» La Guardia (1 k. *i.*)..	3	26
	» Mancha-Real (2 k. *d.*). . . .	4	20
	» Úbeda.	5	34,5
	» Villacarrillo..	6	27
	» Beas de Segura.	7	25
	» Génave.	8	30
	» Alcaráz.	9	35,5
	Suma y sigue. . .		255,5

			Núm.	Kilóm.
		Suma anterior. . .		255,5
Por Jaen, Baeza, Úbeda, Alcaráz y Albacete.	De Granada á	Ballestero.	10	22,5
	»	Balazote..	11	30,5
	»	Albacete.	12	28
	»	El Villar.	13	32
	»	Almansa.	14	38,5
	»	Mogente..	15	31,5
	»	Rotglá y Corberá.	16	22
	»	Alginet.	17	30
	»	Valencia..	18	25
		Total.	18	515,5

NÚMERO 779.

DE GRANADA Á MURCIA POR GUADIX.—*V. Núm.* 639.

13 etapas.—302 kilómetros.

RESÚMEN POR ETAPAS.

		Núm.	Kilóm.	
De Granada á	Huetor-Santillan	1	11,5	
»	Diezma	2	27,5	
»	Guadix	3	22,5	
»	Gor (2,5 k. *i.*)	4	22,5	A estas distancias hay que añadir los 2,5 k. que Gor está separado de la carretera.
»	Baza	5	51	
»	Cúllar de Baza	6	23,5	
»	Chirivel	7	31	
»	Velez-Rubio	8	20	
»	Lumbreras	9	32,5	
»	Lorca	10	17	
»	Totana	11	20,5	
»	Librilla	12	20	
»	Murcia	13	22,5	
	TOTAL	13	302	

NÚMERO 780.

DE JAEN Á CIUDAD-REAL.

De Jaen á Valdepeñas.	129	Kil.	—*V. Núm.* 8.
De Valdepeñas á Almagro.	30,5	»	—*V. Núm.* 69.
De Almagro á Ciudad-Real.	22,5	»	—*V. Núm.* 68.

NÚMERO 781.

DE JAEN Á ALBACETE POR BAEZA, ÚBEDA, ALCARÁZ Y BALLESTERO.

De Jaen á Ballestero. . . . . 192 Kil.—*V. Núm.* 641.
De Ballestero á Albacete. . . . . 58,5 » —*V. Núm.* 68.

NÚMERO 782.

DE JAEN Á CÓRDOBA POR TORREDONJIMENO, BUJALANCE Y EL CARPIO.

92,5 kilómetros.

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES. DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES. DEL CAMINO.
De Jaen á Torredonjimeno.. . .	»	15,5		V. *Núm.* 768.	Arranca en Torredonjimeno, á la derecha del de Jaen á Málaga (*núm.* 768). Existe el proyecto de construir una carretera de tercer órden de Torredonjimeno á Bujalance; de este punto al Carpio está en construccion otra de segundo órden; el camino que ahora se sigue es de herradura.
Porcuna, *v.*	2003	21,0		Morente es poco capaz y tiene escasos recursos; los demas pueblos reunen buenas condiciones para alojamiento.	Recorre un terreno ligeramente ondulado y cultivado; á 5 k. se vadea el arroyo de las Casillas, de curso constante; á 8 se separa, por la derecha, la carretera á Andújar (*núm.* 833), y en Porcuna se cruza el camino de Andújar á Baena (*núm.* 834).
Cañete de las Torres, *v.*.	532	12,0			
Bujalance, *c.*	2168	6,0		Está en proyecto el establecimiento de una estacion telegráfica.	A 3 k. de Porcuna pasa por un arruinado puente de piedra, con tres arcos, el rio del Salado, y á 8,5 está el límite de las provincias de Jaen y Córdoba, y de las capitanías generales de Granada y Andalucía.
Morente, *v.* (*d.*).	111	4,0			
Carpio (El), *v.* (*i.*).	737	7,0			
Del Carpio á Córdoba.	»	27,0		V. *Núm.* 9.	A 5,5 k. de Porcuna empalma, por la derecha, un camino de Villa del Rio (*núm.* 835). En el expresado punto se separa, por la izquierda, otro de 8,5 de longitud, que cruza el rio Algarbe

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
					por vado á 1 k., y empalma con el de Andújar á Baena entre Porcuna y Valenzuela, á 7 k. del primer pueblo ó 4 del segundo. En Bujalance se corta el camino de Montilla á Villa del Rio (*núm.* 893), y se separa, por la derecha, otro á Ademúz por Montoro (*núm.* 888). A ménos de 5 k. de Morente empalma el camino con la carretera de Madrid á Sevilla (*núm.* 9).

NÚMERO 783.

—

DE ALMERÍA Á MURCIA POR VERA, ÁGUILAS Y LORCA.

De Almería á Lorca. . . . . 145 Kil.—*V. Núm.* 640.
De Lorca á Murcia. . . . . 63 » —*V. Núm.* 639.

NÚMERO 784.

DE MÁLAGA Á CÓRDOBA POR ANTEQUERA, LUCENA Y FERNAN-NUÑEZ.

7 etapas.—170,5 kilómetros.

RESÚMEN POR ETAPAS.

	Núm.	Kilóm.
De Málaga á Casabermeja.	1	23
» Antequera..	2	23
» Benamejí.	3	27
» Lucena..	4	22
» Aguilar..	5	21
» Fernan-Nuñez.	6	23
» Córdoba.	7	31,5
TOTAL.	7	170,5

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
					Es carretera de primer órden. De Málaga á Antequera no pasa por poblacion alguna, y como la distancia entre ambos puntos es de 58 k., las tropas deben seguir un camino de herradura que une dichas ciudades, pasando por Casabermeja y Cauche.

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
Casabermeja, *v*.	1330	23,0	1ª	Buenas condiciones para alojamiento.	Dicho camino remonta la orilla izquierda del Guadalmedina; á 4 k. se vadea el arroyo de los Molinos, y á 6 el de Almaina, en su confluencia con el Guadalmedina. Este rio se pasa por un puente natural, llamado el Agujero, y formado por la horadacion hecha por las aguas; el camino se separa del Guadalmedina, para ascender, con pendientes fuertes y por terreno áspero y quebrado, por la sierra Bermeja, cultivada en su mayor parte de viñedo, y divisoria de aguas entre aquel rio y el Cauche; á 17,5 k. la atraviesa por el puerto del Duende, y el camino desciende con las mismas condiciones á Casabermeja. En esta etapa se encuentran varios cortijos y ventas á uno ú otro lado del camino; entre ellos se hallan el de los Pintados, á 6,5 k., y la venta de Perez á 12, con regular capacidad.
Cauche ó Villanueva de Cauche, *v*.	127	7,5	2ª	Poca capacidad y escasos recursos.	A 2 k. de Casabermeja se aproxima al rio Cauche, cuya orilla izquierda remonta hasta la salida del pueblo de su nombre, que lo cruza cerca ya de su nacimiento; el camino se dirige despues á pasar la sierra de las Cabras, derivacion de la de Antequera, por el puerto del Barco, á 2 k. de Cauche, del que desciende, para empalmar á 5 k. en el portazgo del Puerto con la carretera, por la que se recorren 10,5 k. En las inmediaciones del portazgo están el ventorrillo del mismo nombre y la venta de las Angustias. La carretera, en su trayecto de Málaga á Antequera, atraviesa con terreno áspero, quebrado, inculto en su mayor parte, y cortado por gran número de vertientes, que se cruzan por pequeños puentes ó alcantarillas. Remonta en casi toda su extension el rio Campanillas por su estrecho valle, faldeando las elevadas
Antequera, *c*.	6445	15,5		Buenas condiciones para alojamiento; tiene estacion telegráfica, con servicio de dia, completo.	

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
					alturas que le forman. A 37 k. pasa por un puente de piedra á la orilla derecha, y se sigue hasta Antequera por la falda de la sierra de este nombre. En el portazgo del Puerto, á 47,5 k., empalma, por la derecha, el camino ántes descrito, y la carretera se aproxima despues á la orilla izquierda del rio de la Villa, por la que desciende á Antequera por terreno quebrado y cubierto en su mayor parte de viñedo. En aquella ciudad se cruza el camino de Granada á Sevilla (*núm.* 776), y arranca, por la izquierda, el de Campillos (*número* 819). Un k. ántes se separa, por el mismo lado, el de Coin (*número* 817). En la venta de las Palomas, situada á 20 k. de Málaga, se separa, por la izquierda, un camino á Fuengirola (*núm.* 816). A 5 k. de Málaga se encuentra la venta de Oliveras; á 12, la de Matagatos; á 20, la de las Palomas; á 23,5, las de la Cruz y Romeral, y á 28,5, la del Orcajo; ademas hay á uno y otro lado de la carretera bastantes cortijos y ventorrillos. En el portazgo del Puerto se separa, por la derecha, el camino á Colmenar (*núm.* 820).
Benamejí, *v.* (0,5 k. *i.*).	1151	27,0	3ª	Buenas condiciones para alojamiento, y no es muy capaz para el de caballería.	Recorre un terreno cultivado y despejado; á 4 k. pasa el rio Guadalhorce, por un puente de piedra de un arco. A 19 está el límite de las provincias de Málaga y Córdoba, y de las capitanías generales de Granada y Andalucía, y á 22 se encuentran las ventas de Tejar, compuestas de ocho casas de poca capacidad. La carretera desciende suavemente despues de pasar el límite, para atravesar á 23,5 k. el Genil, por un puente de piedra de tres arcos, y ascender á Benamejí.

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
					A 14 k. se cruza el camino de Archidona á Alameda (*número* 818), y en Benamejí se separa, por la izquierda, el de Écija (*núm.* 895).
Encinas Reales, *v.* (*d.*).. . . .	516	5,0	4ª	Regulares condiciones para alojamiento de infantería.	Sigue por terreno ligeramente ondulado y cultivado. A 4,5 k. se encuentra el parador de Vista-Alegre. En Encinas Reales se separa, por la derecha, un camino á Loja (*núm.* 827), y otro á Alcaudete (*núm.* 894). A 4 k. de Encinas Reales atraviesa por un puente de piedra de un arco el rio Anzul, y á su inmediacion está el parador del Valle. A 6 k. pasa del mismo modo el arroyo del Salado, afluente del expresado rio, y la carretera continúa á Lucena, faldeando las descendencias de la sierra de Aras, cubiertas en su mayor parte de olivares. 0,5 k. ántes de Lucena empalma, por la derecha, la carretera de Baena (*núm.* 892).
Lucena, *c.*	3678	17,0		Buenas condiciones. Está en proyecto el establer una estacion telegráfica.	
Monturque, *v.* (0,5 k. *i.*). . . .	224	11,0	5ª	Poca capacidad y cortos recursos.	A 1 k. de Lucena se atraviesa por un puente de mampostería de un arco el rio de la Villa, y la carretera se dirige por terreno marcadamente ondulado; en Monturque se aproxima al rio de Cabra, cuyo curso sigue por la falda de las alturas que limitan el valle á la izquierda. En Aguilar arranca, por este lado, un camino á Puente Genil (*núm.* 896).
Aguilar, *v.* (*i.*).	2759	10,0		Buenas condiciones para alojamiento; tiene estacion en el ferro-carril de Córdoba á Málaga.	
Montilla, *c.* (1,5 k. *d.*).	3937	9,0	6ª	Los tres pueblos reunen buenas condiciones para alojamiento. El primero tiene estacion en el ferro-car-	Desciende al rio de Cabra, que se pasa á 2,5 k., por un puente de mampostería de un arco, y baja con pendiente fuerte, para atravesar las alturas que á la derecha limitan el valle; á 4,5 k. entra en terreno ondulado.
Montemayor, *v.* (0,5 k. *d.*). . .	845	11,5			
Fernan-Nuñez, *v.*	1654	3,0			

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
				ril de Córdoba á Málaga, y deberá establecerse una telegráfica.	A 3,5 k. se cruza el ferro-carril de Córdoba á Málaga, y á 9 el camino de Sevilla á Baena (*núm.* 889), sobre el cual se encuentra Montilla, ciudad separada 1,5 k. á la derecha de la carretera que se describe. Desde dicha ciudad sigue por la divisoria entre los rios Genil y Guadajoz. A 12,5 de Aguilar se pasa el arroyo de las Lagunas, y á 14,5 se salva la divisoria por el Portichuelo. En este punto se separa, por la izquierda, una carretera de tercer órden y de 4 de longitud, que conduce á la Rambla, desde cuya villa, situada en el camino de Córdoba á Aguadulce (*número* 891), se ha de continuar la construccion hasta Écija. En Fernan-Nuñez corta el camino de Córdoba á Aguadulce (*núm.* 891).
Córdoba, *c*.	11156	31,5	7ª	Capital de la provincia. Tiene estacion en el ferro-carril de Andalucía, y telegráfica, de servicio de dia, completo.	Continúa por terreno ligeramente ondulado y cultivado, y dominando en algunos trozos el valle del Guadajoz; cruza por pontones ó alcantarillas varios arroyos de escasa importancia, afluentes del citado rio, y entre ellos el Ventogil, á 2 k., y el de la Marota, á 7,5. A 14,5, en la cuesta del Espino, empalma con la carretera de Madrid á Sevilla (*núm.* 9), á 17 k. de Córdoba.

NÚMERO 785.

DE MÁLAGA Á ALGECIRAS POR LA COSTA.

5 etapas.—129,5 kilómetros.

RESÚMEN POR ETAPAS.

	Núm.	Kilóm.
De Málaga á Benalmádena.	1	23
» Marbella.	2	33,5
» Estepona.	3	26,5
» San Roque.	4	35,5
» Algeciras.	5	11
TOTAL.	5	129,5

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
					Es de arrecife hasta Arroyo de la Miel, y de herradura la parte restante.

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
Churriana, *l.*	580	9,0	1ª	La mayor parte de sus buenos edificios pertenecen á vecinos de Málaga, y excepto en la época de los baños de mar, están completamente cerrados. Reune regulares condiciones para alojamiento en la estacion citada; en las restantes son muy escasos sus recursos. Carece de cuadras y pienso.	Su tránsito es difícil en algunos puntos, por seguir la playa un terreno sumamente quebrado. Es llano, cultivado y despejado, por la izquierda, y dominado por la sierra de Mijas, á la derecha. A 6 k. de Málaga se pasa el rio Guadalhorce por barca, capaz para 40 hombres; algunos metros agua abajo existe un vado, impracticable en las altas mareas y en la época de lluvias. Desde Arroyo de la Miel el camino es de herradura, y recorre un terreno quebrado y dominado todavía por la citada sierra de Mijas, y en descenso á la playa.
Torremolinos, *l.*	424	5,0		Regular capacidad para infantería, pero de escasos recursos.	
Arroyo de la Miel, *alq.*	91	4,0		Escasa capacidad y poquísimos recursos.	
Benalmádena, *v.*	280	5,0		Regulares condiciones para alojamiento de infantería; carece de cuad.as y de pienso.	
Fuengirola, *v.*	310	8,0	2ª	Regulares condiciones para alojamiento; tiene un antiguo castillo, ocupado hoy por el cuerpo de carabineros. En su término hay un faro.	A 3,5 k. de Benalmádena entra en la playa, por la que sigue; á 6 k. se encuentra un barrio de Fuengirola, denominado de Santafé, y de escasa capacidad. En Fuengirola arranca, por la derecha, un camino á Antequera (*núm.* 816). A 1 k. se vadea el rio de Fuengirola, y el camino sigue la sierra del Chaparral por terreno quebrado; á 9 k. entra otra vez en la playa, de la que sale á 22, para dirigirse á Marbella, por terreno de la misma clase que anteriormente; en una gran parte de este trayecto el camino se reduce á una senda abierta en piedra. A 4 k. de Fuengirola, y 2 á la izquierda, se halla un faro de tercer órden; inmediato á él hay una torre, ocupada por el
Marbella, *c.*	1281	25,5		Buenas condiciones para alojamiento; hay un faro de quinto órden en el sitio conocido por los Barronales, y en su fondeadero sólo entran pequeños barcos de cabotaje.	

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
					cuerpo de carabineros, así como otras siete que se encuentran entre Fuengirola y Marbella. A 21,5 del primer punto se vadea el arroyo conocido por Rio-Real, y á la entrada en el segundo se pasa el rio de las Presas, por un puente de piedra de dos arcos. En Marbella arranca, por la derecha, un camino á Ardales (*num.* 281).
San Pedro Alcántara (1 k. *d.*).	93	10,0	3ª	Es una colonia de la propiedad del Excmo. Sr. Capitan general Marqués del Duero, y por estar formándose se halla exceptuada del servicio de alojamiento. No carece de recursos.	Faldea las sierras Blanca y Bermeja, por terreno cubierto de monte bajo, y á no mucha distancia de la costa, sobre la que se encuentran otras ocho torres, ocupadas por el referido cuerpo de carabineros. A 1,5, 4 y 4,5 k. se pasan por pontones los arroyos del Cristo, Nageles y de la Cruz; á 6,5 se vadea el rio Verde, que en este punto tiene dos brazos; en la época de las crecidas es impracticable este vado, y hay que dirigirse á otro que hay algunos metros agua arriba. A 9,5, 13 y 18,5 k. se vadean los rios Guahiza, Guadalmina y Guadalmansa, y á 22, 23 y 24,5 k., los arroyos de las Cañas, de Castor y Padron. A 8,5 k. de Marbella arranca, por la derecha, un camino á Igualeja (*núm.* 826), y de Estepona parten los de Ronda y Gaucin (*números* 825 y 824).
Estepona, *v.*	2355	16,5		Buenas condiciones para alojamiento. En la punta de la Doncella, á 1 k. de Estepona, y á corta distancia del camino, hay un faro de cuarto órden.	
Ventas de Guadiaro, *cort.*	29	21,5	4ª	Corta capacidad y escasísimos recursos.	El camino se separa de Sierra-Bermeja á 2 k. de Estepona, para entrar en la playa, por la que sigue hasta los 8, que se dirige por terreno quebrado, para salvar á 16,5 k. una divisoria de aguas por la cuesta de Matagina, de regular pendiente. En dicha divisoria se encuentra el límite de las provincias civiles de Málaga y Cádiz. A 3 y 5,5 k. se vadean los arroyos de Guadalobon y Baquero, y á 9,5 el rio de Manilva. A 12 k., y á la izquierda del camino,
San Roque, *c.*	1608	14,0		Buenas condiciones para alojamiento; tiene estacion telegráfica, con servicio de dia, completo.	

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
					está el castillo de las Sabinillas, de planta cuadrangular, ocupado por el cuerpo de carabineros, así como tres torres que hay en la costa. Desde la expresada divisoria el camino desciende, para vadear, á 20,5 k., el rio Guadiaro; éste divide la provincia militar de Málaga y la comandancia general del Campo de Gibraltar, y las capitanías generales de Granada y Andalucía. A ménos de 0,5 k. agua arriba existe una barca, capaz para 30 hombres. De las Ventas á San Roque se reduce á una senda, que está abierta en piedra viva en muchos trozos, faldea por terreno muy quebrado, y con ondulaciones muy frecuentes y marcadas, las alturas que terminan la costa del Mediterráneo. En San Roque empalma, por la derecha, el camino de Campillos (*núm.* 822), al cual se une 2 k. ántes con el de Sevilla (*número* 839), y se separa, por la izquierda, el de la línea de Gibraltar (*núm.* 909).
Algeciras, *c.*	3258	11,0	5ª	Residencia del comandante general del campo de Gibraltar; tiene estacion telegráfica, de servicio de dia, completo. Es fondeadero, en el cual, ademas de los pequeños buques de cabotaje, salen vapores para Cádiz, distante 67 millas. De Algeciras parte periódicamente el buque correo á Ceuta, distante 17 millas.	Desde San Roque desciende el camino suavemente al Guadarranque, por la orilla izquierda del rio de la Madrevieja. A 1 k. se separa, por la derecha, un camino á los Barrios (*número* 910), y á 3,5 parte, por el mismo lado, otro de 1,5 k. de longitud, que atraviesa por vado el rio de la Madrevieja y empalma con el anterior, 5 k. ántes del vado del Loro, en el Guadarranque. A 4,5 k. se separa, por la izquierda, un camino á la línea de Gibraltar (*núm.* 908). A dicha distancia está el caserío de Guadarranque, formado por 28 edificios, habitados por 23 vecinos. Pocos metros despues se pasa el Guadarranque por una barca, y el camino sigue á la inmediacion de la bahía de Algeciras.

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
					A 5 k. se pasa por un puente de piedra un caño del Guadarranque, y á 6,5 el rio Palmones, por vado ó por barca; 0,5 k. á la derecha, y en la orilla izquierda del rio, se encuentra el caserío de su nombre, dependiente del ayuntamiento de los Barrios; tiene 62 edificios, ocupados por 65 vecinos. A 9 k., y á la izquierda del camino, se encuentra un almacen de pólvora, y la torre del Almirante, que ocupa el cuerpo de carabineros. A la entrada en Algeciras, en el paseo de Cristina, empalma, por la derecha, el camino de Lebrija (*núm.* 906).

NÚMERO 786.

DE MÁLAGA Á SEVILLA POR ALORA, ARDALES, CAMPILLOS Y OSUNA.

8 etapas.—191 kilómetros.

RESÚMEN POR ETAPAS.

	Núm.	Kilóm.
De Málaga á Alora.	1	35,5
» Ardales..	2	21,5
» Campillos.	3	19,5
» Osuna.	4	36
» Puebla de Cazalla.	5	17,5
» El Arahal.	6	20
» Alcalá de Guadaira.	7	25
» Sevilla.	8	16
TOTAL.	8	191

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
					De Málaga á Alora el camino es de arrecife, y existe el proyecto de construir dos carreteras de segundo órden entre Alora y Ardales, y entre Campillos y Alcalá de Guadaira.

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
Pizarra, *v*.	579	28,0	1ª	Buenas condiciones para alojamiento; tienen estacion en el ferro-carril de Málaga á Córdoba.	Recorre un terreno llano y despejado; á 10 k. se vadea el arroyo de las Campanillas, y el terreno se accidenta por la derecha. A 2 y 25 k. se cruza el ferro-carril de Málaga á Córdoba, cuyo trazado sigue por la izquierda, entre el rio Guadalhorce y el camino, y á corta distancia de éste. A 22 k. se encuentran las ventas de Cártama, de regular capacidad. A 26 desciende el camino con bastante pendiente á Pizarra, y continúa á Alora por terreno accidentado, por la sierra de Gibralmora. A 6,5 k. de Pizarra se vadea el Guadalhorce, para cuyo paso hay una barca capaz para 24 hombres. A 6,5 k. de Málaga se separa, por la izquierda, un camino á Grazalema (*núm.* 815), y á 8 otro, de 10 de extension, que conduce á Cártama, donde empalma con el de Fuengirola á Antequera (*núm.* 816), al que corta el que se describe, á 17 k. de Málaga. En Alora se cruza el de Antequera á Coin (*núm.* 817). A 10 k. de Málaga, y á la izquierda del camino, está la estacion de Campanillas en el ferro-carril ántes citado. A 4 k. de Pizarra se vuelve á cruzar el citado ferro-carril.
Alora, *v*.	1074	7,5			
Carratraca, *l*.	291	16,5	2ª	Regulares condiciones para alojamiento; hay un establecimiento de baños sulfurosos.	El camino es de herradura hasta 10 k., y carretero natural el resto de la etapa. Recorre un terreno accidentado por ramificaciones de la sierra de Ronda. A la salida de Alora se cruza el ferro-carril ya citado. En Ardales arrancan, por la izquierda, los caminos á Marbella (*núm.* 821) y á Almargen (*núm.* 823).
Ardales, *v*. (0,5 k. *i*.)	1086	5,0		Buenas condiciones para alojamiento de infantería; tiene pocas cuadras.	

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
Peñarrubia, *l*.	153	10,0	3ª	Corta capacidad, especialmente para caballería, y escasos recursos.	Continúa carretero natural, y recorre un terreno ondulado hasta Peñarrubia, y llano y despejado hasta Campillos. A 2 y 9,5 k. de Ardales se vadean el rio de este nombre y el Guadateba. En Campillos se separa, por la derecha, el camino á Antequera (*núm*. 819), y por la izquierda, el de San Roque (*número* 822).
Campillos, *v*.	1015	9,5		Buenas condiciones para alojamiento.	
Sierra de Yeguas, *v*. (1 k. *d*.).	515	8,5	4ª	Regulares condiciones para alojamiento.	Sigue carretero natural por un terreno accidentado, por la sierra de Yeguas y sus descendencias. A 3 k. de Sierra de Yeguas, en las cercanías del cortijo de Rijano, está el límite de las provincias de Málaga y Sevilla, y de las capitanías generales de Granada y Andalucía. A 12,5 k. se vadea el arroyo Juncal del Novillo; á 19,5 se pasa el arroyo de Jilena por un pequeño puente; á 20, el rio de Aguadulce por un puente de cinco arcos, y á 21 el barranco de Morla; en Aguadulce empalma, por la derecha, el camino de Córdoba (*núm*. 891). En el puente sobre el rio de Aguadulce se une, por la derecha, el camino de Granada (*núm*. 776). En Osuna se corta el de Córdoba á Algeciras (*núm*. 842), y arranca, por la derecha, otro á Carmona (*núm*. 897).
Aguadulce, *v*. (1 k. *d*.).	288	19,0		Corta capacidad y escasos recursos.	
Osuna, *v*.	4499	8,5		Buenas condiciones para alojamiento.	
Puebla de Cazalla, *v*.	1017	17,5	5ª	Buenas condiciones para alojamiento.	Recorre un terreno ondulado y cubierto de olivares, y dominado en algunos trozos por la sierra de Estepa, que se destaca por la derecha á unos 3 k. A 2,5 se pasa el rio Salado por un puente de mampostería de un arco; á 5, el arroyo de Peinado por un puente; á 13 se vadea el del Término, y 1 k. ántes de Puebla de Cazalla el rio Corbones.

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
Arahal (El), *v*..	2041	20,0	6ª	Buenas condiciones para alojamiento.	En esta etapa se encuentran algunos cortijos á ambos lados del camino. En Puebla de Cazalla se separa, por la izquierda, el de Montellano (*núm.* 898). Continúa por terreno de la misma naturaleza; á 2 k. de Puebla de Cazalla se vadea el arroyo Riofrio, y poco despues el Cagancha. En esta etapa se encuentran algunos cortijos á ambos lados del camino. En El Arahal se cortan los de Utrera á Écija (*núm.* 899), y Carmona á Ronda (*núm.* 900).
Gandul, *ald.*	30	19,0	7ª	Insignificante, por su escaso vecindario.	Continúa por terreno de la misma naturaleza; á 13,5 k. se aproxima al rio Guadaira, del que se separa poco despues. A 17 se pasa por un puente el arroyo Salado, y en la venta de Bellon, 3 k. ántes de Alcalá de Guadaira, empalma el camino con la carretera de Madrid á Sevilla (*núm.* 9). De Gandul á Alcalá de Guadaira se sigue comunmente un camino carretero, de 4,5 k. de longitud, que empalma con la citada carretera á la entrada de aquella villa.
Alcalá de Guadaira, *v*.	1837	6,0		Buenas condiciones para alojamiento.	
De Alcalá de Guadaira á Sevilla.	»	16,0	8ª	V. *Núm.* 9.	

NÚMERO 787.

DE BAILEN Á PUEBLA DEL PRÍNCIPE POR SANTISTÉBAN DEL PUERTO.

103,5 kilómetros.

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
					De Bailen á Linares es parte de la carretera de segundo órden en proyecto de aquella ciudad á Baeza. Es de herradura en su mayor parte, y carretero natural la restante. Arranca en Bailen, á la izquierda de la carretera de Madrid á Granada (*núm.* 8).
Linares, *v.*	2874	12,0		Buenas condiciones para alojamiento, así como Santistéban del Puerto; los demas pueblos son de corta capacidad y escasos recursos. Linares tiene estacion en el ferro-carril de Manzanares á Córdoba.	Hasta Linares es carretero natural, de piso gredoso, y recorre un terreno accidentado; á 5 k. de Bailen se vadea el rio Guadiel. En Linares se corta el camino de Guarroman á Baeza (*número* 789), y el que se describe, de herradura, sigue por terreno ondulado y cultivado en su mayor parte de olivar. A 8 k. se cruza el ferro-carril de Manzanares á Córdoba. A 10 k. se vadea con fondo de grava el rio Guadarrizas ó
Arquillos, *v.*	214	20,5			
Santistéban del Puerto, *v.*	1235	19,5			
Hermosa, *ald.*	51	10,5			
Montozon, *v.*	21	2,0			
Venta de Santos, *ald.*	62	3,5			
Puebla del Príncipe, *v.*	158	35,5			

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
					Guarrizas, que tiene dos brazos, siendo insignificante uno de ellos; á 13,5 k. se vadean tres brazos del rio Guadalen, de los que el más importante es el primero y su lecho es de grava gruesa; el camino está dominado por los flancos. En Arquillos el Viejo, cortijo situado á 18,5 k. de Linares, empalma este camino con la carretera de la aldea de las Correderas á Guadix (*núm.* 788), por la que sigue hasta Arquillos, en cuya villa se separa, por la izquierda de ella. El trozo de Arquillos á Puebla del Príncipe es casi todo de herradura, y se le conoce con el nombre de camino de Annibal, á causa de su antigüedad. Recorre un terreno accidentado, y está dominado por ambos flancos por las descendencias de Sierra Morena. A 7 k. se vadea el arroyo de las Navas, de curso constante; á 9 se encuentran las ventas de las Navas, y de ellas parte un camino de herradura á Navas de San Juan, villa de 687 vecinos, distante 2 k. En Santistéban del Puerto se suaviza el terreno, y el camino, transitable á carros, entra en la llamada vega de Castellar. En dicha villa arrancan, por la derecha, los caminos á Yeste y á Huesa (*números* 793 y 794). A la entrada en Hermosa, y 1,5 k. despues, se vadea el rio Montizon, de escaso caudal; el camino sigue un terrreno accidentado por ramificaciones de Sierra Morena. En Venta de Santos empieza el paso de Sierra Morena. El camino es de herradura, y desciende por terreno quebrado y piso pedregoso al barranco Hondo, que cruza á 5,5 k.; asciende despues con regular pendiente por terreno de la misma clase y cubierto de espesísimos jarales.

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
					A 8 k. está el límite de las provincias de Jaen y Ciudad-Real, y de las capitanías generales de Granada y Castilla la Nueva. A 9 se encuentra la venta Nueva; desde los 11,5 á 13 k. se cruza cinco veces el citado barranco Hondo, que se separa despues por la izquierda. A 15 k. termina la subida, y el camino continúa por piso pedregoso y dominado por ambos flancos. A 20,5 k. se encuentra un cortijo, y en Puebla del Príncipe sigue el camino á Tembleque (núm. 115). En el mismo punto se une, por la derecha, otro de Villanueva de la Fuente (núm. 117). A 2 k. de Linares se cruza el ferro-carril de Madrid á Cádiz.

NÚMERO 788.

DE ALMURADIEL Á GUADIX POR ÚBEDA Y JÓDAR.

6 etapas.—165,5 kilómetros.

RESÚMEN POR ETAPAS.

		Núm.	Kilóm.
De Almuradiel á	Arquillos..	1	48
»	Úbeda.	2	24,5
»	Jódar..	3	21,5
»	Cabra del Santo Cristo.	4	20,5
»	Pedro Martinez..	5	24,5
»	Guadix.	6	26,5
	TOTAL.	6	165,5

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
De Almuradiel á Correderas.	»	20,0	1ª	V. *Núm.* 8.	Arranca en Correderas, á la izquierda de la carretera de Madrid á Granada (*núm.* 8). Es carretera de primer órden en construccion y proyecto, y con la de Guadix á Almería (*núm.* 763)
Arquillos, *v.*	214	28,0		Poca capacidad y escasos recursos.	

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
					formará la conocida por de Aldea de las Correderas á Almería, que unirá esta capital con la córte. De la expresada carretera sólo están terminados unos cuantos kilómetros, hallándose la construccion de los restantes en proyecto. El camino que se sigue, hasta que se abra al tránsito, es carretero natural, y de herradura desde Jódar hasta Fonelas. Desde el arranque el camino es una senda que se dirige con gran desarrollo por Sierra Morena, por terreno ondulado y cubierto de espeso bosque. A pocos metros de Correderas se vadea el arroyo del Rey; á 3 k. el rio Almuradiel, y á 9,5 el Guarrizas ó Guadarrizas. A 12 k. empieza la carretera, que sigue por terreno de la misma clase hasta el rio Guadalen; lo pasa á 25 k. por un puente de piedra de tres arcos, y continúa á Arquillos por terreno despejado y cultivado. A 20 k. de Correderas se corta el ferro-carril de Manzanares á Córdoba. Entre Correderas y Arquillos sólo se encuentran dos cortijos en las cercanías del Guadalen.
Arquillos el Viejo, *cort.*	8	2,0	2ª	Insignificante.	En Arquillos se separa, por la izquierda, el camino de Bailen á Puebla del Príncipe (*núm.* 787), que tiene de comun con esta carretera los 2 k. que dista Arquillos el Viejo, en cuyo cortijo empalma, por la derecha, el citado camino.
Úbeda, *c.*	3953	22,5		Buenas condiciones para alojamiento; tiene estacion telegráfica, con servicio de dia, limitado.	La carretera sigue desde Arquillos al pié de la sierra del Acero por un terreno cultivado, cubierto de cortijos y ligeramente ondulado; á 11 k. pasa el rio Guadalimar por un puente de piedra de cinco arcos, y asciende con pendiente notable, aunque suavizada por el gran desarrollo del trazado, hasta 15,5 k. desde

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
					cuyo punto continúa á Úbeda por la falda de varios cerros y por terreno cultivado. En dicha ciudad se cruza la carretera de Albacete á Jaen (*número* 641).
Jódar, *v.*	1090	21,5	3ª	Buenas condiciones para alojamiento.	Desciende suavemente de la loma al Guadalquivir por terreno cultivado; á 13,5 k. pasa el rio por el puente Viejo, de piedra, con dos arcos, y despues de un corto ascenso entra en terreno llano, por el que continúa á Jódar. En el trayecto de Úbeda á aquella villa se encuentran varios cortijos, y en la inmediacion del rio las ventas Nueva y Vieja, con 200 pesebres.
Cabra del Santo Cristo, *v.*	604	20,5	4ª	Buenas condiciones para alojamiento.	A la salida de Jódar se cruza el camino de Jaen á Lorca (*número* 796). La carretera termina á la inmediacion de Jódar, y de esta villa parten dos caminos de herradura, que se unen despues de recorrer 8 k. el de la derecha y 7 el de la izquierda. El primero, que es el que debe seguirse, se dirige por el valle formado por la sierra conocida por Sierrezuela y la de Miramontor; faldea ésta, y á 6 k. pasa el puerto de la Particion; desciende por la sierra de Mágina, derivacion de la de Javalcuz ó de Jaen, al rio Jandulilla, al que se aproxima á 8,5 k.; remonta su orilla izquierda, y se vadea á 10,5 y 11 k., y tres veces á 12 k.; á esta distancia el camino se separa del rio, para ascender á Cabra del Santo Cristo por otras derivaciones de la sierra de Javalcuz y por terreno cubierto de monte y ondulado. A 9 k. de Jódar se encuentra el cortijo de la venta de Miera, á 10,5 el del Rincon-Blanco, y á 12 el de Neblin.

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
					A la entrada en Cabra del Santo Cristo se pasa el arroyo del Prior.
Alamedilla, *l.*	136	15,5	5ª	Mal caserío y escasos recursos, en cuyo caso se encuentra el pueblo siguiente.	Faldea con pendientes bastante sensibles la sierra Cruzada; á 5 k. entra en los llanos de Cabra, de los que desciende al rio Guadahortuna, que se vadea á 15.
Pedro Martinez, *l.*	216	9,0		Escasea el agua.	A 11 está el límite de las provincias de Jaen y Granada. Desde Alamedilla el camino faldea várias alturas por terreno ondulado y erial en gran parte.
Fonelas, *l.*	75	12,5	6ª	La mayoría de las viviendas de este pueblo y el que sigue son cuevas.	En Pedro Martinez se aproxima al barranco de Ballesteros, cuyo curso sigue durante 7 k., y á esta distancia se cruza el arroyo de Huélago; poco despues desciende el camino al valle del rio Guadix, por el que continúa próximo á su orilla izquierda hasta 3,5 k. de Fonelas, que se vadea; el camino, carretero natural desde dicho lugar, se separa del rio, para atravesar á 5,5 k. la rambla del Palomar, y seguir por terreno llano y cultivado hasta Benalúa. En este pueblo se aproxima otra vez al rio Guadix, cuya orilla derecha remonta; á 3,5 k. entra en su cauce; sigue por él 1 k., y remonta despues la orilla izquierda hasta Guadix, de cuya ciudad continúa un camino de Almería (*número* 763). En la misma cruza esta carretera la de Murcia á Granada (*núm.* 639).
Benalúa de Guadix, *l.*	211	8,0			
Guadix, *c.*	2366	6,0		Buenas condiciones para alojamiento; tiene estacion telegráfica, con servicio de dia, limitado.	

NÚMERO 789.

DE GUARROMAN Á BAEZA POR LINARES.

27 kilómetros.

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
					Arranca en Guarroman, á la izquierda de la carretera general de Andalucía (*núm.* 8). Es carretero natural hasta Linares, y de herradura desde este punto á Baeza; este trozo último será carretera de segundo órden, y formará, con el de Bailen á Linares (*núm.* 787), la de Bailen á Baeza, cuyo proyecto de construccion está terminado.
Linares, *v.*	2874	10,0		Tiene estacion en el ferro-carril de Andalucía. Los tres pueblos reunen buenas condiciones para alojamiento.	Recorre un terreno accidentado y algo pedregoso, y está dominado, á la derecha, por la sierra de Linares, perteneciente á Sierra Morena, y en la que se encuentran las minas de aquel nombre.
Ibros, *v.*	1065	12,5			A 1 k. se vadea el rio Guadiel; desde los 5,5 k. hasta Linares se encuentran, á la izquierda del camino, várias fundiciones de cobre y plomo.
Baeza, *c.*	3225	4,5		Tiene estacion en el ferro-carril citado, y telegráfica, con servicio de dia, limitado. En esta ciudad está situado el primer establecimiento de remonta.	En la expresada villa cruza el camino de Bailen á Puebla del Príncipe (*núm.* 787).

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
					El que se describe, de herradura hasta Baeza, desciende por terreno accidentado al rio Guadalimar, que se vadea á 4,5 k.; agua arriba y á corta distancia hay una barca capaz para 100 personas ó 20 caballos. Poco ántes se cruza el ferro-carril de Madrid á Cádiz. Desde el Guadalimar continúa por terreno de la misma clase y algo gredoso, lo que hace difícil el tránsito en la época de lluvias. Desde Linares se encuentran algunos cortijos á la izquierda del camino. Este empalma en Baeza con la carretera de Albacete á Jaen (*núm.* 641).

NÚMERO 790.

DE TORRE-PERO-GIL Á HUÉSCAR POR CAZORLA.

90 kilómetros.

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
					Arranca en Torre-Pero-Gil, á la izquierda de la carretera de Albacete á Jaen (núm. 641). Hasta Cazorla está en construccion una carretera de segundo órden. El camino que se sigue hasta que esté concluida, y el que une Cazorla con Huéscar, es de herradura, de difícil tránsito en época de lluvias, por la calidad de su suelo.
Cazorla, *c.*	1541	28,0		Buenas condiciones para alojamiento.	Recorre un terreno accidentado y cultivado, y en descenso al Guadalquivir; á 12 k. se vadea este rio, que es bastante caudaloso en esta parte. Faldea despues por terreno bastante ondulado algunas ramificaciones de la sierra de Segura. A 24,5 k. empieza la subida al puerto de Batatelares; la pendiente es fuerte en lo general, y en algunos trozos lo es tanto, que el tránsito se hace muy difícil y penoso. A 27 k. pasa el rio Cerezuelo, por un puente de piedra de un arco.
Iruela, *v.*	314	2,0		Regulares para infantería.	A 6 k. de Iruela se atraviesa la sierra de Cazorla, en el puerto ántes citado, del cual se desciende con rápida pendiente y por terreno bastante quebrado, al Guadalquivir; se vadea á 10,5 k., y el camino se dirige por la rápida cuesta de Val del Infierno, á pa-
Castril, *v.*	642	37,0		Buenas para infantería.	
Huéscar, *c.*	1717	23,0		Buenas condiciones para alojamiento.	

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
					sar la sierra del Pozo, de la que desciende al rio Guadalentin, que se vadea á 25,5 k. El paso de las sierras de Cazorla y del Pozo, en las de Segura, es difícil en época de lluvias, por arrastrar bastante caudal de aguas todas las vertientes de que se ha hecho mérito, y otras muchas que cortan el camino, y que por su insignificancia en las épocas normales no se han mencionado. 0,5 k. ántes de Cazorla empalma este camino con el de Huesa á Santistéban del Puerto (*núm.* 794), el que se sigue hasta aquella ciudad, en la que se separa por la derecha. En el Guadalentin disminuye la aspereza del terreno, y el camino recorre un terreno bastante ondulado, por tener que atravesar várias divisorias. A 27,5 k. de Iruela se vadea una pequeña pero pedregosa rambla; á 28 está el límite de las provincias de Jaen y Granada, y á 30 se encuentra la cortijada de los Almiceranes, formada por nueve edificios. A 36 k. se vadea el rio Castril, y el camino asciende á esta villa por el cerro de la Peña de Castril. En el rio existe un pequeño puente para el tránsito de las personas. Desde Castril se dirige por terreno marcadamente ondulado. A 11 k. se vadea el rio Marchal, sobre el que existe un pequeño puente para el paso de personas; á 14 k. el terreno se hace llano, y por él continúa el camino hasta Huéscar, donde empalma con el de Cúllar de Baza á Puebla de Don Fadrique (*núm.* 791). A 19,5 k. de Castril empalma, por la derecha, el camino de Baza (*núm.* 792).

NÚMERO 791.

DE CÚLLAR DE BAZA Á PUEBLA DE DON FADRIQUE POR HUÉSCAR.

46,5 kilómetros.

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
					Arranca en Cúllar de Baza, á la derecha de la carretera de Murcia á Granada (*núm.* 639). Es carretera de tercer órden en construccion hasta Huéscar, y en proyecto la parte restante. En el primer trozo faltan las obras de fábrica, pero está terminada la explanacion.
Márgen de Arriba, *cort*.	105	7,0		Corta capacidad y escasos recursos.	Atraviesa una cañada, y recorre despues un terreno accidentado por las sierras de Periate y el Chircal.
Galera, *l*.	584	10,5		Regulares condiciones para alojamiento.	A la salida de Galera se cruza por un ponton el rio Orce, que se une en seguida al Guardial ó Barbata, y corre por la izquierda de la carretera; á 1,5 k. se pasa éste por un ponton, y se separa por la derecha. A 0,5 de Huéscar vuelve á cruzarse por otro ponton.
Huéscar, *c*.	1717	7,5		Buenas, y lo mismo la villa siguiente.	En Huéscar arranca, por la izquierda, el camino á Torre-Pero-Gil (*núm.* 790), que á 3,5 k. bifurca en otro á Baza (*núm.* 792).
Puebla de Don Fadrique, *v*.	1150	21,5			El que se describe es carretero natural hasta Puebla de Don

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
					Fadrique, y recorre un terreno ondulado y dominado, á la izquierda, por la sierra Encantada ó del Muerto, ramificacion de las de Segura, la que se faldea en algunos trozos, así como las descendencias de la Guillemona y el cerro Alcantin, por el otro lado. De Puebla de Don Fadrique continúa á Albacete (*núm.* 794), y parte, por la derecha, un camino á Calasparra (*núm.* 741).

NÚMERO 792.

DE BAZA Á HUÉSCAR.

44,5 kilómetros.

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
Córtes de Baza, *v.*	108	15,0		Huéscar reune buenas condiciones para alojamiento; los demas pueblos son de corta capacidad y limitados recursos.	Arranca en Baza, á la derecha de la carretera de Murcia á Granada (*núm.* 639). Es de herradura, de difícil tránsito, y faldea con marcadas ondulaciones, por terreno quebrado, los estribos de la sierra de Baza; cruza diferentes vertientes de poco ó ningun caudal en épocas normales, y á 9,5 k. se vadea el rio de Baza; 0,5 k. ántes, al pié del cerro Jabalcon, se encuentran los baños sulfurosos de Zújar. El camino se hace de dificilísimo tránsito, y salva con fuertes pendientes, y por un desfiladero, la divisoria entre aquel rio y el Castril; á 11,5 k. entra en la vega del último, cuya orilla izquierda remonta; á 13 y 14 k. se vadea, y el camino asciende rápidamente á Córtes de Baza. En este pueblo se reduce á una senda, que salva con pendientes difíciles, y por terreno cubierto en lo general de esparto, la divisoria entre los rios Castril y Guardal; á 12,5 k. se vadea un
Castillejar, *l.*	343	15,5			
Huéscar, *c.*	1717	14,0			

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
					arroyo, y á 14 el Marchal, afluente del Guardal ó Barbata; la senda asciende á Castillejar. En este trayecto es necesario llevar un guía. En Castillejar vuelve á ser de herradura, desciende al rio Guardal, cuya orilla derecha remonta en una corta extension, y sigue despues por terreno ondulado y cultivado, por las últimas derivaciones del gran cerro de la Sagra. A 10 k. se pasa por un ponton el arroyo de Fuente-Amarga, y á 10,5 empalma el camino con el de Torre-Pero-Gil á Huéscar (*núm.* 790), por el que se continúa. A 6 y 10 k., en la cañada conocida por Fuente-Amarga, y formada por derivaciones del citado cerro de la Sagra, se encuentran dos cortijos denominados de Fuente-Amarga Baja y Alta.

NÚMERO 793.

SANTISTÉBAN DEL PUERTO Á YESTE POR BEAS DE SEGURA.

86,5 kilómetros.

	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES — DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES — DEL CAMINO.
					Arranca en Santistéban del Puerto, á la derecha del de Bailen á Puebla del Príncipe (núm. 787). Es de herradura, de piso pedregoso en general, y de fácil tránsito, excepto en el invierno, en que las nieves cubren la sierra de Segura, que atraviesa el camino.
[illegible] cort. . . .	16	13,5		Pocos recursos, así como el cortijo siguiente.	Sigue la vega de Castellar hasta 7,5 k., que entra en terreno algo quebrado, en los estribos de la sierra de Segura, por los que desciende al rio Guadalimar, cuyos dos brazos se pasan por puentes de piedra de cuatro y dos arcos; á 3,5 k. de Campo-Redondo asciende con gran pendiente hasta 4,5 k., para continuar por terreno ondulado por la citada sierra.
[illegible] cort.	26	3,0			
[illegible]	1084	10,0		Buenas condiciones para alojamiento de infantería, pero poco capaz para ganado.	
[illegible]	509	24,0		Regulares condiciones para alojamiento, así como Yeste.	A 8 k. del mencionado cortijo se vadea el arroyo Brugel, de curso constante y lecho pedregoso, y á 8,5 pasa por un puente de piedra de un arco el rio de Beas, de escarpadas orillas.
[illegible]	455	36,0		En el centro de la poblacion, y en un sitio elevado, existe un antiguo castillo, que hoy sirve de cárcel. En el término municipal de la villa	En el puente del Guadalimar se encuentra una venta, y á 6 k. de Campo-Redondo está la de Beas.

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
				hay 18 aldeas y 600 edificios aislados ó agrupados en caseríos, con un total de 1,000 vecinos.	En Beas de Segura se cruza la carretera de Albacete á Jaen (*núm.* 641), y empieza el ascenso al puerto del mismo nombre, en la sierra de Segura, cubierta toda de espesos pinares; á 5 y 11,5 k., se vadean los arroyos Bastagoya y Caña-Catena, de curso constante y lecho pedregoso. A 12,5 llega al puerto, del que desciende, para seguir desde los 16 k. por terreno ondulado; á 17,5 se vadea el rio de Ornos, á 20 el arroyo Roelena, á 20,5 el rio Trujala, y á 23 el de Orcera, todos de lecho pedregoso y de escaso caudal. Entre Beas de Segura y Orcera se encuentra el cortijo de Caña-Catena, á 11 k. del primer punto. A 19 se separa, por la derecha, un camino, de 7 k. de longitud, que conduce á la villa de Segura de la Sierra, de 148 vecinos. Desde Orcera sigue el camino por la sierra de Segura; entre 3 y 3,5 k, se vadea cuatro veces el rio de Orcera, á cuya inmediacion asciende rápidamente el camino, por la pedregosa cuesta del Rey; termina á 5,5 k., y continúa con fuertes ondulaciones é inmediato, desde los 12, al arroyo de la Balasna, que se vadea seis veces en una extension de 2 k.; á 14,5 se pasa del mismo modo el de las Salobrejas, y á 17,5 el del Volador, los tres de corriente constante y rápida; en el último empieza una penosa subida, por terreno muy quebrado y con el piso en escalones, á la divisoria de aguas entre el Océano y el Mediterráneo, conocida por la Cima, de la que se desciende á 20 k. en la misma forma, para continuar desde los 23 k., por terreno quebrado, por la citada sierra. En este trayecto es preciso llevar un guía.—A 6,5 k. de Orcera está el cortijo de los Arroyos, y á 12 el del Volador. A 19 está el límite de las provincias de Jaen y de Albacete, y de las capitanías generales de Granada y Valencia. En Yeste empalma el camino con el de Albacete á Puebla de Don Fadrique (*núm.* 749).

NÚMERO 794.

DE HUESA Á SANTISTÉBAN DEL PUERTO POR CAZORLA.

71 kilómetros.

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
Quesada, *v.*	1099	9,0		Los pueblos de este itinerario reunen buenas condiciones para alojamiento.	Arranca, á la izquierda del camino de Jaen á Lorca (*núm.* 796), á 0,5 k. de Huesa. De Quesada á Cazorla está proyectada la construccion de una carretera de tercer órden, que empalmará en el segundo punto con la que se halla en construccion, de segundo órden, á Torre-Pero-Gil (*núm.* 790). El camino que se sigue es de herradura, de piso pedregoso ó gredoso, que dificulta el tránsito, particularmente en la época de lluvias. Asciende por la sierra de Quesada hasta 6,5 k.; desciende con rapidez al rio del mismo nombre, que se vadea á 0,5 de la poblacion, y continúa en ascenso por las sierras de Quesada y de Cazorla. A 8 k. de aquella villa desciende al rio de la Vega ó Cerezuelo, que se pasa en Cazorla por un pequeño puente. Desde Cazorla faldea por terreno ondulado la sierra del mismo nombre. A 2 k. se vadea el arroyo Iruela, de curso constante y lecho pedregoso; á 3 se pasa el Tramalla, por un puente de piedra de un arco, y á 6 el Cañamares, por otro puente igual; el camino se va separando del rio Cerezuelo, y continúa con ondu-
Cazorla, *c.*	1541	10,5			
Villanueva del Arzobispo, *v.*	984	30,0			
Castellar de San Estéban, *v.*	558	15,0			
Santistéban del Puerto, *v.*	1235	6,5			

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
					laciones hasta los 16 k., que desciende suavemente el Guadalquivir, cuyo rio se pasa á 19, por una barca; 0,5 k. agua abajo existe un vado. Del Guadalquivir á Villanueva del Arzobispo el camino, dominado por uno ú otro flanco, salva con pendientes regulares la loma de Úbeda, que divide las aguas del Guadalquivir y Guadalimar. A 21 k. de Cazorla se vadea el arroyo del Álamo, y á 22,5 el del Sillero, ambos de curso constante y lecho de piedra. En Cazorla se separa, por la derecha, un camino á Huéscar, y á 0,5 k. empalma, por la izquierda, la carretera de segundo órden en construccion á Torre-Pero-Gil (*núm.* 790), y en Villanueva del Arzobispo se corta la de Albacete á Jaen (*núm.* 641). Desde Villanueva del Arzobispo el camino recorre un terreno ondulado y despejado; á 0,5 k. se pasa el arroyo de la Pasadilla, por un ponton, y á 4 desciende al rio Guadalimar, que se atraviesa á 6,5 por barca, existiendo un vado 1 k. agua arriba. Desde el Guadalimar asciende el camino por la loma de Chiclana, divisoria de aquel y el Guadalen; á 13 k. desciende á Castellar de San Estéban, desde cuyo pueblo sigue por la loma citada hasta Santistéban del Puerto, donde empalma con el camino de Bailen á Puebla del Príncipe (*núm.* 787); á 10 k. de Villanueva del Arzobispo se encuentra el cortijo de la Consolacion.

NÚMERO 795.

DE JAEN Á ALCALÁ LA REAL por VALDEPEÑAS.

41 kilómetros.

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
					Arranca en Jaen, á la derecha de la carretera de Madrid á Granada (*núm.* 8).
Villares (Los), *v.*	733	10,5		Regulares condiciones para infantería; escasean las cuadras y el pienso.	Es carretera en los 4 primeros kilómet os, y de herradura, con piso de piedra ó gredoso la parte restante, y el trayecto más corto entre las dos ciudades que enlaza.
Valdepeñas, *v.*	1132	12,0		Buenas condiciones para infantería, y poca capacidad para ganado.	A 4 k. de Jaen, en que termina la parte transitable á carruajes, asciende suavemente, con el flanco izquierdo dominado, hasta los 6, que desciende de la misma manera al rio Lilches; lo cruza por un puente de piedra, de dos arcos, á 8,5 k. A 2,5 y 3 de Los Villares se vadea el arroyo del Quéjigo, de lecho pedregoso, y el camino se dirige por el cerro de la Pandera, ramificacion de Sierra Morena, por terreno muy quebrado y ondulado, y con pendientes rápidas, para cruzar á 11 k., por un puente de piedra, de un arco, el rio Ranera, de orillas escarpadas.
Alcalá la Real, *c.*	1859	18,5		Buenas condiciones.	De Los Villares á Valdepeñas es difícil el tránsito en la época de las lluvias, por lo gredoso del suelo; el camino está dominado por uno ú otro lado.

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
					A la salida de Valdepeñas pasa el rio de la Madrezuela por un ponton de madera, y el camino asciende fuertemente, para salvar á 4 k. una ramificacion de la citada cordillera por el puerto del Hoyo, del que desciende con regular pendiente ; á 6 k. entra en un terreno fuertemente ondulado, quebrado, pedregoso y dominado por uno ú otro flanco, por el que continúa hasta Alcalá la Real, donde empalma con las carreteras de Jaen á Málaga (*número* 768) y de Granada á Córdoba (*núm.* 777).

NÚMERO 796.

DE JAEN Á LORCA POR JÓDAR, BAZA, HUERCAL-OVERA Y LUMBRERAS.

235 kilómetros.

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
					Arranca, á la izquierda de la carretera de Madrid á Granada (*núm.* 8), á 6 k. de Jaen. Existe el proyecto de construir una carretera de segundo órden entre Baza y Huercal-Overa. El camino que se sigue en todo el trayecto es de herradura en su mayor parte, y de difícil tránsito en algunos trozos en la época de lluvias, por las muchas vertientes que le cortan.
Mancha Real, *v.*	1316	16,0		Buenas condiciones para alojamiento.	Desde el arranque recorre un terreno accidentado por los estribos de la sierra Mágina. En Mancha Real se separa, por la izquierda, un ramal, de poco más de 2 k. de longitud, que empalma con la carretera de Albacete á Jaen (*núm.* 641), entre Baeza y Jaen, á 26,5 k. del primer punto ó 17,5 del segundo.
Jimena, *v.*	503	14,0		Regulares para infantería; escasean las cuadras.	A 1,5 de Mancha Real el camino que se describe pasa por un puente de un arco el arroyo Vil, y á 8,5 se vadea el rio de Torres, de lecho pedregoso.
Jódar, *v.*	1090	14,0		Esta villa, la de Zújar y Baza reunen buenas condiciones para alojamiento; los demas pueblos son de corta capacidad y escasos recursos.	Entre Jimena y Jódar el terreno está fuertemente ondulado, lo
Huesa, *v.*	225	25,5			
Arroyo Molino, *ald.*	34	6,0			
Hinojares, *v.*	126	4,0			
Zujar, *v.*	693	23,5			
Baza, *c.*	2015	9,0			

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
Caniles, *v.* (*d.*)	621	7,0		Regulares condiciones para alojamiento, así como las dos villas siguientes; los demas pueblos hasta Cantoria son de corta capacidad y escasos recursos.	que produce vertientes de difícil paso en la época de lluvias, y de ningun caudal en las restantes. A 3 k. del primer punto se vadea el arroyo de Bézmar, de lecho pedregoso y curso constante, y en el segundo se cruza la carretera de Almuradiel á Almería (*núm.* 788). El camino desciende desde Jódar por terreno ondulado al rio Jandulilla, que se vadea á 7 k., y salva despues la divisoria entre éste y el Guadiana Menor, que se pasa del mismo modo, ó por barca capaz para 40 hombres, á 12,5 k.; á la inmediacion de este punto hay una venta, y 0,5 k. ántes se vadea el arroyo Salado, de lecho pedregoso. Desde aquí á Huesa el camino faldea por terreno accidentado las alturas que forman el valle del Guadiana Menor. A 0,5 k. de Huesa se separa, por la izquierda, un camino á Santistéban del Puerto (*núm.* 794), y el que se describe desciende al rio de la Canal; se pasa por un ponton de madera en Arroyo-Molino, y remonta despues el rio Turrilla, de escaso caudal, y se vadea veinte y cuatro veces en el trayecto de aquel pueblo al de Hinojares. A 0,5 k. de éste se cruza por última vez, por un ponton de madera ó por vado, y se abandona para recorrer un terreno accidentado; á 7,5 k. entra en un barranco, de orillas más ó ménos escarpadas, por el que desciende, rápidamente al final, al rio Guardal ó Barbata; á 18 k. se vadean dos brazos, y pocos metros despues se pasa del mismo modo ó por barca el tercero, que es el principal. A 8,5 k. de Hinojares está el límite de las provincias de Jaen y Granada. De Zújar á Baza el camino está dominado por ramificaciones de la Sierra-Nevada.
Seron, *v.*	577	23,5			
Tíjola, *v.*	417	7,0			
Armiña, *v.*	104	2,5			
Purchena, *c.*	457	4,5			
Olula del Rio, *v.* (*d.*)	309	7,0			
Fines, *v.*	303	3,0			
Cantoria, *v.*	752	6,0		Regulares condiciones para alojamiento.	
Almanzora, *ald.*	120	5,0		Corta capacidad y escasos recursos, así como los pueblos que siguen hasta Huercal-Overa.	
Arboleas, *v.*	279	5,0			
Cucador, *cort.*	14	5,0			
Almajalejo, *cort.*	84	5,0			
Huercal-Overa, *v.*	1087	4,5		Buenas condiciones para alojamiento.	
Lumbreras, *ald.*	595	21,0		Corta capacidad y escasísimos recursos; una gran parte de los vecinos habitan en cuevas.	
Lorca, *c.*	4631	17,0		Buenas condiciones para alojamiento; tiene estacion telegráfica en proyecto, y una salitrería á cargo del cuerpo de artillería. El ayuntamiento cuenta 11,031 vecinos, de los que más de 6,000 habitan las diferentes aldeas y edificios que hay diseminados en su extenso término.	

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
					En Baza se corta la carretera de Murcia á Granada (*núm.* 639). De Baza á Caniles el camino es carretero recorre un terreno bastante ondulado. A 6 k. del primer punto se vadea el rio Gállego. En Caniles se separa, por la derecha, un camino á Abla (*número* 798). A 2 k. se vadea el rio Caniles, de lecho pedregoso, y á 3 y 6,5 las ramblas de las Barrerillas de Caniles y de Balas; desde ésta asciende, con suave pendiente, para atravesar, á 8,5 k., la sierra de Baza, que divide las provincias de Granada y Almería, y de la que desciende á la rambla del Ramil; se vadea á 12,5 k., y el camino sigue por ella hasta 16,5, que la vuelve á cruzar del mismo modo. A 18 se vadea el rio de las Viñas, de escaso caudal, y se sigue por su ancho lecho hasta 19 k., que aquel se separa por la izquierda; poco despues se vadea la rambla de las Herrerías ó de la Fábrica; á 22 k. la de Pedroso, y á 22,5 el rio Bolonor. De Seron desciende al rio Almanzora, cuyo curso sigue por terreno ondulado y dominado, á la derecha, por la sierra de los Filabres. En el tránsito de Seron á Arboleas el camino es transitable á carros en gran parte, y sigue en muchos trozos el lecho del Almanzora, cuyo rio se vadea multitud de veces. En Purchena se separa, por la derecha, un camino á Gádor (*núm.* 803). A 1,5 k. de aquella ciudad se vadea el arroyo de Mazmor, y á igual distancia de Olula el de la Canal. A 2 k. de Arboleas se vadea por última vez el rio Almanzora, que se separa por la derecha. El camino, carretero natural desde aquel pueblo, recorre un terreno accidentado por las sierras de Limaria del Taberno, Sierreica y otras; á 0,5 k. de Cucador

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
					se vadea la rambla de Limaria, y á 2,5 la de Almajalejo, cuyo lecho remonta hasta el cortijo que la da nombre. A 3,5 y 4 k. se vadean las del Taberno y la grande del Chorrador, y á poco más de 1 k. del cortijo de Almajalejo empalma, por la izquierda, otro camino de Baza (*núm.* 797). En Huercal-Overa corta el camino de Caravaca á Mojácar (*núm.* 806). El camino es carretero natural, recorre un terreno despejado, ondulado y en ascenso poco pronunciado, por un estribo de la sierra de las Estancias; á 2 k. se cruza la rambla del Saltador, y á 6 la de Limpias, cuyo curso se ha remontado, desde Huercal-Overa. A 13 k. salva el referido estribo por el Cabezo de la Jara, y desciende en la misma forma á Lumbreras, donde empalma con la carretera de Murcia á Granada (*núm.* 639). A la referida distancia está el límite de las provincias de Almería y Murcia, y de las capitanías generales de Granada y Valencia. A 5 y 9 k. se encuentran dos reducidas ventas.

NÚMERO 797.

DE BAZA Á HUERCAL-OVERA POR ORIA.

74 kilómetros.

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
					Arranca, á la izquierda de la carretera de Murcia á Granada (*núm.* 639), entre Cúllar de Baza y Baza, á 21 k. del primer punto ó 2,5 del segundo. Es de herradura, y el más corto entre los puntos que une. Atraviesa la cultivada vega de Baza; á 4,5 k. se vadea este rio, y el camino asciende suavemente, para salvar á 19 un estribo de la sierra de las Estancias, por el puerto ó collado de la Calavera; á 15 k. se vadea la rambla de Pozo-Iglesias. En el puerto desciende en la misma forma, para cruzar á vado, á 20,5 k., la rambla de la Calavera; desde ella asciende, para atravesar á 24,5 la sierra de Oria, cuyo nombre general es de Baza, que divide las aguas del Océano y Mediterráneo, y las provincias de Granada y Almería; el descenso se hace por una rambla de corta importancia, que se cruza por vado 1,5 k. ántes de Oria, donde se abandona su curso. En este trayecto se encuentran várias ventas y cortijos, algunos de regular capacidad.
Pozo-Iglesias, *cort.* (0,5 k. *d.*)	12	14,5		Insignificante por su corto vecindario.	
Oria. *v.*	407	24,0		La mayor parte del caserío está destruido desde la guerra de la Independencia.	
Albox, *v.*	946	17,5		Buenas condiciones para alojamiento de infantería; escasean las cuadras.	
Huercal-Overa, *v.*	1087	18,0		Buenas condiciones para alojamiento.	

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
					En Oria asciende suavemente, para ganar á 7 k. una pequeña divisoria, de la que desciende á la rambla de aquel nombre, á la que despues se conoce por dé Albox; á 7,5 entra en ella, y sigue su cauce hasta 0,5 de esta villa; allí la abandona, y se dirige por terreno ondulado á salvar la sierra de Limaria. A 0,5 k. de Albox se vadea la rambla del mismo nombre; á 3 la Honda, y á 3,5 la Salada. A 7 entra en el barranco de la Limaria, salva esta sierra y desciende por la rambla del Peral, que abandona á 10 k., para continuar por terreno ondulado. A 11,5 k. se pasa á vado el arroyo de Zurgena; á 12,5 el de Almajalejo y á 13,5 la rambla de este nombre. A 14 k., y 0,5 á la derecha, se encuentra el cortijo de Almajalejo, y á poco más de 14,5 empalma el camino con el de Jaen á Lorca (núm. 796).

NÚMERO 798.

DE BAZA Á ABLA.

39,5 kilómetros.

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
Caniles, *v.*	621	7,0		Regulares condiciones para alojamiento, así como Abla.	Se separa en Caniles, por la derecha del de Jaen á Lorca (*número* 796). Es de herradura en los 7 primeros kilómetros, contando desde Caniles, y senda de difícil tránsito en la parte restante. En los 7 k. expresados recorre un terreno ondulado y cultivado; despues asciende con regular pendiente y por terreno áspero, para ganar á 10 un estribo de la sierra de Baza, del que desciende al arroyo Moras, que se vadea en el cortijo de los Olmos. Desde él asciende con fuerte pendiente, y por terreno quebrado, por la sierra de Baza; á 7,5 k. llega á la meseta de la dehesa de las Moras, de suelo muy pedregoso. A 12 está el límite de las provincias de Granada y Almería, y el camino desciende en la misma forma por el barranco de Escullar; cruza á 18,5 la rambla de Santa Cruz, y se suaviza la pendiente; á 19,5 se vadea la de Farache, y á 20,5 empalma con la carretera de Granada á Al-
Olmos (Los), *cort.*	30	10,5		Escasa capacidad y ningun recurso.	
Abla, *v.*	517	22,0			

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
					mería por Guadix (núm. 763); la sigue 0,5 k., y se pasa por la derecha de ella, para dirigirse á Abla, despues de haber cruzado por vado, á 21, la rambla de Fiñana, que luégo toma el nombre de rio Almería. A 7, 13,5 y 18,5 k. de los Olmos, se encuentran, á la izquierda, las cortijadas del Moro, de los Cerecillos y de las Adelfas.

NÚMERO 799.

DE GUADIX Á ADRA POR UGÍJAR Y BERJA.

75 kilómetros.

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
					Arranca en Guadix, á la izquierda de la carretera de Murcia á Granada (*núm.* 639), ó á la derecha de la de Granada á Almería (*núm.* 763). Es carretero natural hasta Alcudia y desde Peñarrodá á Adra, y de herradura la parte restante.
Esfiliana, *v.*	177	4,5		Corta capacidad y escasos recursos.	Recorre un terreno cultivado y despejado en su mayor parte hasta La Calahorra; en esta villa empieza la subida para salvar la Sierra-Nevada; á 7,5 k. pasa por un puente de un arco el barranco Ferreira, y á 8 el puerto de la Ragua. A 9,5 desciende suavemente por un estrecho desfiladero, que termina á 12,5, desde el cual continúa en descenso por terreno más despejado; á 18 se vadea el barranco de Júvar, de lecho pedregoso.
Alcudia, *v.*	372	1,5		Regulares condiciones para alojamiento, así como La Calahorra, Ugíjar y Berja; los demas pueblos cuentan con insignificantes recursos y son de escasa capacidad.	
Calahorra (La), *v.*	399	8,5			
Juvar, *parr.*	56	21,5			
Mairena, *l.*	198	1,0			
Ugíjar, *v.*	547	5,0			
Darrical, *l.* (*i.*)	200	6,0			
Beninar, *l.*	179	4,0			El paso del puerto de la Ragua, en esta sierra áspera, es expuesto en invierno por la mucha nieve, y es el único practicable durante dicha estacion, y el que atraviesa la arriería.
Peñarrodá, *cort.*	104	6,0			
Berja, *v.*	365	3,0		El vecindario de Berja es de 3,958, comprendido el de los barrios y cortijos; pero, como algunos distan	
Alquería, *l.* (0,5 k. *d.*)	155	10,0			A 7 y 12,5 k. de La Calahorra están las ventas del Puerto y de Zamborino.

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES — DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES — DEL CAMINO.
				bastante de la villa, sólo se pone en la casilla correspondiente el vecindario de su casco. Reune buenas condiciones para alojamiento.	Pasada la sierra, el terreno se presenta más suave y cortado por multitud de ramblas. A 1 k. de Mairena se vadea el barranco Carchelina, de curso constante y lecho pedregoso. El camino desciende al rio de Ugíjar, de curso inconstante, que se vadea á 4 k.
Adra, *v*.	1516	4,0		Buenas condiciones para alojamiento. Es fondeadero al que sólo arriban pequeños buques de cabotaje.	En Ugíjar se corta el camino de Torbiscon á Canjayar (*número* 810). El que se describe recorre un terreno áspero en las Alpujarras; á 0,5 k. se vadea otra vez el rio Ugíjar, y se sigue por su lecho hasta 5 k., que entra en el de Lucainena, que sirve de límite á las provincias de Granada y Almería; el camino sigue por él, y por consiguiente, por el límite de las provincias. A 3 k. de Darrical desemboca, por la derecha, la rambla de Turon, y 0,5 despues se abandona el lecho del Lucainena, al que en este punto se le conoce por Darrical, y más adelante por Beninar, Adra ó Grande. En Darrical arranca, por la derecha, un camino á Cádiar (*núm.* 811). En Beninar asciende el camino rápidamente, para salvar á 2 k. la sierra de las Cintas, de la que desciende á la rambla de Peñarrodá; entra en ella á 4 k., y sale á 5,5, para entrar en aquella aldea. Desde este punto el camino es carretero, y desciende suavemente á Berja; ántes de esta villa se vadea la rambla de Jurvina. En Berja arranca, por la izquierda, un camino á Roqueta (*número* 800) y otro á Gádor (*núm.* 801). De Berja á Adra ha de construirse una carretera de tercer órden, que formará parte de la de Gádor á dicho punto.

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
					El camino que se describe continúa carretero, y desciende suavemente por terreno cultivado al rio Chico; sigue por su lecho desde 4 á 8 k., y entra en el del rio Grande ó de Adra, por el que continúa hasta 13,5, que empalma con el camino de Almería á Málaga (*núm.* 772). En este trayecto se encuentran en los flancos gran número de cortijos, pero muy reducidos la mayor parte. En las grandes lluvias se interrumpe el tránsito del camino de Berja á Adra, y entónces debe seguirse uno de herradura que se dirige por los cerros que limitan, por la izquierda, el curso de los rios Chico y Grande, de los que desciende á este último, que se atraviesa por el mismo punto que el camino citado de Málaga á Almería.

NÚMERO 800.

DE BERJA Á ROQUETAS POR DALÍAS.

31 kilómetros.

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
					Arranca en Berja, á la izquierda del de Guadix á Adra (*número* 799). Existe el proyecto de construir una carretera de tercer órden entre Berja y Dalías.
Dalías, *v*.	2028	7,0		Buenas condiciones para alojamiento.	Es carretero natural en los tres primeros kilómetros, y de herradura los restantes.
Roquetas, *l*.	516	24,0		Regulares; el agua es algo salobre. Es fondeadero, del que salen pequeños barcos, que hacen el comercio de cabotaje; tiene faro de sexto órden.	Desciende para cruzar por vado el rio Chico á 1 k., y se dirige despues por la sierra de Gádor; á 3 k. entra en un desfiladero conocido por Boqueron de Berja, y formado por la sierra Alhamilla y la citada de Gádor; á 5,5 sale de él, para continuar por terreno más despejado. Desde Dalías desciende por la rambla del Boqueron de Dalías; á 2,5 k. afluye, por la izquierda, la de Balsa-Nueva; á 3 entra el camino en el desfiladero conocido por Boqueron de Dalías, y formado por las últimas estribaciones de la sierra de

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
					Gádor y la Alhamilla, y á 5 sale á un terreno llano, conocido por Campos de Dalias. En ellos, y á 8,5 k., se encuentra, á la derecha, al lado del camino de Almería á Málaga (núm. 772), una gran cortijada, llamada Ejido, compuesta de 86 edificios ocupados temporalmente, y dependiente del ayuntamiento de Dalias. A 8,5 k., en Venta del Olivo ó del Médico, empalma el camino con el ya citado de Almería á Málaga, el que se continúa á Roquetas.

NÚMERO 801.

DE GÁDOR Á BERJA POR INSTINCION.

55,5 kilómetros.

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
					Arranca, á la derecha de la carretera de Granada á Almería (núm. 763), 0,5 k. ántes de Santafé de Mondújar. Es carretera de tercer órden, que continúa á Adra, y solamente está construida hasta Fondon, de cuyo pueblo á Berja el camino es de herradura.
Santafé de Mondújar, *l.* (*i.*). . .	80	4,0		Corta capacidad y escasos recursos.	Faldea por terreno cubierto de espesos bosques la sierra de Gádor, cruzada por várias vertientes de poca importancia en épocas normales, y para cuyo paso existen pequeños puentes ó alcantarillas. A 1,5 k. de Santafé de Mondújar se pasa la rambla de Fiñana ó rio de Almería.
Alhama la Seca, *l.*	806	4,0		Buenas condiciones para alojamiento de infantería; escasean las cuadras y el pienso, así como en los demas pueblos de este camino.	
Huécija, *v.* (1 k. *d.*)..	234	3,0		Corta capacidad y escasos recursos.	A 3 k. de Alhama la Seca se separa, por la derecha, un camino á Ocaña (núm. 802), que pasa tambien por Instincion. Desde esta villa se dirige al rio Andarax, cuya orilla derecha remonta por la falda de la sierra de Gádor.
Illar, *v.*.	289	5,0		Regulares condiciones para alojamiento de infantería, así como los dos pueblos siguientes.	
Instincion, *v.* (*i.*).	367	2,0			
Fondon, *l.*.	509	20,5			A 8 k. se encuentran los cortijos de Alcora, formados por cua-

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
Presidio de Andarax, *l.* (1 k. *d.*)..	196	3,0		Escasos recursos; en su término se hallan las minas de Gádor.	tro edificios poco capaces, dependientes del ayuntamiento de Canjayar. A 10,5 se pasa la rambla del mismo nombre por un puente de un arco, y á 17 se vadea un arroyo. En Fondon se separa, por la derecha, un camino de 2 k. de longitud, que cruza á ménos de 1 el rio Andarax, y empalma en Benecid, aldea aneja á aquel lugar, con el camino de Torbiscon á Canjayar (*núm.* 810). De Fondon á Berja el camino es de herradura, y continúa remontando el rio Andarax, del que se separa ántes de Presidio. A 1 y 2,5 k. se pasan el rio del Gallo y la rambla Grande; desde ésta asciende, con pendiente fuerte en lo general, por terreno áspero y pedregoso para atravesar á 7 k. la sierra de Gádor, de la que desciende más suavemente. A 8,5 k. parte, por la izquierda, un camino á las minas y al caserío que ocupan los mineros, y el camino entra en la rambla ó barranco de los Pozos; á 10 k. lo abandona, y aumenta la pendiente y la aspereza del terreno. A 12,5 entra en la rambla de la Solana ó de Castala, por la que sigue hasta los 13; á 15 atraviesa esta última rambla, que aquí lleva el nombre del cortijo de Juan Pedro, y el camino continúa en descenso, pero más suave, hasta Berja, donde empalma con el de Guadix á Adra (*núm.* 799).
Berja, *v.*	365	14,0		Berja cuenta 3,958 vecinos, con los de los barrios y cortijos anejos; pero, como algunos distan bastante de la villa, sólo se ha puesto en la casilla correspondiente el vecindario de su casco. Reune buenas condiciones para alojamiento.	

NÚMERO 802.

DE GÁDOR Á OCAÑA POR INSTINCION Y CANJAYAR.

42,5 kilómetros.

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
Albama la Seca, *l.*	806	8,0		Buenas condiciones para alojamiento de infantería; escasean las cuadras y el pienso, así como en los demas pueblos, cuyos recursos son limitados.	Arranca, á la derecha del de Gádor á Berja (*núm.* 801), á 3 k de Alhama la Seca. Existe el proyecto de construir una carretera de tercer órde entre Instincion y Canjayar. Es de herradura, y desciende por la sierra de Gádor al ri Andarax; á 2 k. de Huécija entra en su lecho, y lo remonta hast 2,5 k., que se separa de él, para ascender á Bentarique. Vuelv á descender al Andarax y á entrar en su lecho á 1 k.; lo remont hasta los 3,5, y se separa, á la izquierda, para dirigirse á Instir cion, por cuya villa pasa la carretera de Gádor á Berja ántes cita da (*núm.* 801). En Instincion desciende al Andarax, por cuyo cauce se sigu hasta 1 k. de Rágol; en este punto el rio se separa por la iz quierda, y el camino asciende por la rambla de Tice, de la qu pasa, á 4 k., á la de Granadino, su afluente, que abandona por
Huécija, *v.*	254	4,0			
Bentarique, *l.*	248	3,0			
Instincion, *v.*	367	4,0			
Rágol, *v.*	356	2,0			
Canjayar, *v.*	630	6,0		Buenas condiciones para alojamiento de infantería.	
Ocaña, *l.*	247	15,5		Reducido caserío; se surte de agua de una fuente distante 2 k.	

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES. DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES. DEL CAMINO.
					despues, para descender al rio Chico, que atraviesa á 5,5 k., y del que asciende á Canjayar. El terreno que recorre en este trayecto es muy áspero y quebrado, y de difícil tránsito en la época de lluvias, por seguir los lechos de diferentes vertientes. En Canjayar arranca, por la izquierda, un camino á Torbiscon (*núm.* 810). El que se describe recorre un terreno quebrado y cortado por várias ramblas ó vertientes de Sierra-Nevada, la que se atraviesa. A 3,5 k. desciende con fuerte pendiente á la rambla de Tice, en cuyo cauce pedregoso entra á 7; lo remonta hasta 8,5, á 10,5 entra en otra rambla, de la que pasa á otra á los 11,5; á 12,5 abandona ésta, para ascender fuertemente, por terreno pedregoso, al puerto de Tice en la citada cordillera; de él desciende á 13,5, con las mismas condiciones hasta Ocaña, donde empalma con la carretera de Granada á Almería (*núm.* 763).

NÚMERO 803.

DE GÁDOR Á PURCHENA.

52 kilómetros.

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
Tabernas, *v.*	1228	15,0		Buenas condiciones para alojamiento.	Arranca en Gádor, á la izquierda de la carretera de Granada á Almería (*núm.* 763). Es carretero natural hasta la venta de los Mudos, y de herradura la parte restante. Comunica los valles del Andarax y Almancora, y atraviesa la sierra de Filabres, que los divide. A la salida de Gádor se vadea el rio Andarax ó de Almería, y cruza su vega; á 3 k. entra en el ancho cauce del rio Alegre ó rambla de Tabernas, cuyo curso remonta por el mismo cauce ó por una de las orillas, y la cruza cuatro veces; á 10,5 k. la rambla se divide en las del Horcajar y de los Molinos; el camino entra en la primera, que es la de la izquierda, y remonta su cauce ó una de las orillas hasta 14 k., que la abandona para dirigirse á Tabernas. A 10 y 10,5 k. se encuentran las ventas de Luisa y del Ciego, de corta capacidad, y en Tabernas se cruzá el camino de Guadix á Vera (*núm.* 804).
Senés, *v.*	208	18,0		Corta capacidad y escasos recursos, así como la ciudad de Purchena.	
Purchena, *c.*	457	20,0			

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
					El que se describe recorre un terreno ondulado y cultivado, conocido por Campos de Tabernas, y remonta en alguna extension la orilla derecha de la rambla de los Vados de Senés, afluente de la de los Molinos. A 10,5 k., en la venta de los Mudos, deja de ser carretero el camino, y poco despues se aproxima á la rambla de los Zarzales, conocida tambien por de Senés, y cuya orilla izquierda remonta por terreno pedregoso y bastante ondulado por la sierra de Filabres. A 16,5 k. asciende con fuerte pendiente, para entrar, á 6 de Senés, en la cumbre de la sierra de Filabres; sigue por ellas con frecuentes, pero poco pronunciadas ondulaciones, y á 11 k. desciende suavemente por la cuesta de la Cava hasta 14; á esta distancia aumenta la pendiente, y á 18 entra en la rambla de Almería, por la que sigue hasta los 19, que la abandona, para empalmar en Purchena con el camino de Jaen á Lorca (*núm.* 796). El paso de la sierra Filabres es difícil en algunos inviernos, por estar su cumbre cubierta de nieve.

NÚMERO 804.

DE GUADIX Á VERA por DOÑA MARÍA, GÉRGAL Y SORBAS.

125,5 kilómetros.

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
De Guadix á Doña María.	»	39,5		V. *Núm.* 763.	Arranca, á la izquierda de la carretera de Granada á Almería (*núm.* 763), á 9 k. de Doña María. Es de herradura en su mayor parte. Recorre por terreno ondulado y quebrado los llanos del Campillo, al pié de la sierra de Gérgal, y otros estribos de la de Filabres. A 10 y 12 k. de Doña María pasa las ramblas de la Calerilla y del Carril. A la salida de Gérgal se vadea la rambla de este nombre, de curso constante, y el camino continúa por los referidos estribos y por terreno fuertemente ondulado. A 3 k. entra en una rambla, sale de ella á 5, y á 7 desciende por otra, para cruzar poco despues la de Pacorro. A 12 k. se vadea la del Rollo de Verdeleche, y á 16,5 la de Tabernas del Horcajal, de la que asciende á aquella villa, donde corta el camino de Gádor á Purchena (*número* 805). El terreno recorrido desde Gérgal es muy áspero y se le conoce con el nombre de Campillo de Montero. En Tabernas se suaviza notablemente el terreno; el camino,
Gérgal, *v.*	1074	15,0		Sorbas reune regulares condiciones para alojamiento, y buenas los otros tres pueblos.	
Tabernas, *v.*	1228	18,0			
Sorbas, *v.*	557	23,5			
Vera, *c.*	1487	29,5			

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
					de piso de arena gruesa y piedra muy menuda, recorre el campo de Tabernas, limitado, á la derecha, por el Serrucho del Marchante, estribo de la sierra Alhamilla, y á la izquierda por las últimas ramificaciones de la de Filabres. A 1 k. se encuentra una reunion de cortijos, conocida por las Novias, y á 6,5, á 17 y 19 otros tres cortijos; á esta última distancia el terreno se accidenta y la llanura se estrecha bastante. A 5 k. se pasa la rambla de los Vados de Senés, á 7 la de Cuesta-Blanca, á 21 la de la Boquera, y á 22 la de la Mojonera, cuyo curso sigue el camino por la orilla izquierda, y dominado por el otro flanco por la Serrata de Lucainena. En Sorbas empalma, por la derecha, un camino de Almería (*núm.* 805). El que se describe cruza á la salida de dicha villa la rambla de Moras, y recorre un terreno quebrado por los estribos de la Sierra-Cabrera; á 2 k. entra en el cauce de la rambla de Urrá, y sale á 4, para ascender fuertemente y ganar á 5,5 una meseta conocida por las Yeseras, en la que hay várias simas de gran profundidad. A 10 k. desciende por la áspera cuesta de los Hernandez, al rio de Aguas. A 12,5 está la pequeña cortijada del primero de los dos nombres referidos, y poco despues entra el camino en el lecho del rio, en el que empalma, á 13 k., con el de Murcia á Almería (*núm.* 640).

NÚMERO 805.

DE ALMERÍA Á SORBAS POR NIJAR.

58,5 kilómetros.

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
Cañada de San Urbano, *ald.*	413	5,0		El caserío está diseminado, pues se compone en lo general de cortijos.	Arranca, á la derecha del de Murcia á Almería (*núm.* 640), á 6,5 k. ántes de Algibe Alquian. Es de herradura, de difícil tránsito, y atraviesa, por terreno pedregoso y quebrado, la sierra Alhamilla. A 14,5 k. de Algibe Alquian es transitable á carros. A 2,5 k. del arranque se cruza la rambla del Charco de Morales, y 1 ántes de Nijar, la del Artal. En Nijar se separa, por la derecha, un camino de 7 k. de longitud, que empalma con el de Murcia á Almería (*núm.* 640), á 21 de la Herrería. El que se describe vuelve á ser de herradura; á 0,5 k. se cruza por un puente de un arco la rambla del Cerrillo. A 5,5 el camino pasa por un gran muro de mampostería de 18 m. de ancho, 94 de largo y 23 de alto, que sirve para detener las aguas y formar el pantano, que se utiliza para el riego. A 6 k. entra el camino en la rambla de la Lloreta, cuyo curso remonta para
Algibe Alquian, *cort.*	33	6,0		Corta capacidad y escasos recursos.	
Nijar, *v.*	519	20,0		Regulares condiciones para alojamiento de tropas, así como los dos pueblos siguientes.	
Lucainena de las Torres, *v.*	240	17,0			
Sorbas, *v.*	557	10,5			

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
					atravesar la sierra Alhamilla; á 12 desciende fuertemente á la rambla Honda, cuyo cauce sigue hasta 13 k., que la abandona, para dirigirse á Lucainena. A 8,5 k. de Níjar se encuentran algunos cortijos á ambos lados del camino. En Lucainena se suaviza el terreno, y el camino, de piso arcilloso, se dirige con ondulaciones poco pronunciadas por algunas ramificaciones de la sierra ya citada. A 0,5 k. de Lucainena de las Torres se vadea la rambla de las Colmeralias, y ántes de entrar en Sorbas, la de la Mojonera. En Sorbas empalma con el de Guadix á Vera (*núm.* 804).

NÚMERO 806.

DE CARAVACA Á MOJÁCAR POR VELEZ-RUBIO, HUERCAL-OVERA Y VERA.

142,5 kilómetros.

PUEBLOS.	Veindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
					Arranca, á la derecha del de Caravaca á Lorca (*núm.* 744), á 4 k. de Caravaca.
Singla, *ald.* (1,5 k. *i.*).. . . .	303	12,5		Corta capacidad y escasos recursos.	Es carretero natural hasta Velez-Rubio, y de herradura, con algunos trozos de carretera, entre dicho punto y Mojácar.
Velez-Blanco, *v.*	878	63,5		Buenas condiciones para alojamiento; tiene un castillo de propiedad particular, que domina la poblacion.	Asciende fuertemente por una estribacion de Sierra-Seca, divisoria de los rios Caravaca y Quipar; á 7 k. entra en una cultivada y extensa llanura, en la que á 10,5 k. está el caserío de Navarrés. A 4,5 de Singla vuelve á ascender por terreno ondulado y cortado por várias vertientes por la sierra del Gavilan, ramificacion de la Guillemona, que forma la cuenca del Quipar; este rio nace en las inmediaciones del caserío de la Junquera, situado á la derecha del camino y á 29 k.; 3 ántes está la venta del mismo nombre.
Velez-Rubio, *v.*	1315	5,0		Buenas condiciones para alojamiento, así como los demas pueblos, excepto Santa María de Nieva, que es de escasa capacidad y no cuenta con recursos.	
Santa María de Nieva, *l.* . . .	119	23,0			
Huercal-Overa, *v.*	1087	7,5			
Cuevas de Vera, *v.*	1606	13,5			
Vera, *c.*.	1487	5,5			
Garrucha, *ald.*	370	7,0		Depende del ayuntamiento de Vera, y se surte de agua de Mojácar.	
Mojácar, *c.*.	1133	5,0			A 31 k. se atraviesa la sierra del Calar, en la que está el límite de las provincias de Murcia y Almería, y de las capitanías generales de Valencia y Granada. El camino desciende por terreno ondulado á la rambla de Sa-

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
					Estancias; á 3,5 se acerca al rio, cuyo curso sigue por su mismo cauce y por terreno dominado por ambos lados por la sierra de Torre de Vayabona y otras, que convierten su valle en desfiladero; á 7,5 pasa á la orilla derecha, y á 2 k. de Cuevas de Vera la abandona, para salvar una pequeña altura. De dicho pueblo á Garrucha el camino es carretero. En Vera cruza el de Murcia á Almería (*núm.* 640), y desciende suavemente por terreno despejado al rio de Antas; se vadea á 4,5 k., y el camino se dirige á la costa del Mediterráneo, y sigue inmediato á ella en una corta extension. A 3,5 k. de Garrucha se cruza el rio Aguas, y asciende rápidamente por la sierra de Cabrera á Mojácar. De esta ciudad parte un camino de herradura, que desciende fuertemente por la citada sierra al rio Aguas; pasa por Turre, villa de 309 vecinos, distante 4,5 k.; remonta el curso de aquel, lo vadea á 1 y 3,5 k. de dicho pueblo, y á 5,5 empalma con el camino de Murcia á Almería (*núm.* 640), entre Vera y Giles, á 13,5 k. del primer punto ó 5,5 del segundo.

NÚMERO 807.

DE GRANADA Á MOTRIL.

4 etapas.—69 kilómetros.

RESÚMEN POR ETAPAS.

	Núm.	Kilóm.
De Granada á Padul.	1	19,5
» Beznar.	2	18,5
» Velez de Benandalla.	3	18,5
» Motril.	4	12,5
TOTAL.	4	69

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
					Es carretera de primer órden.
Armilla, *l*.	298	5,0	1ª	Regulares condiciones para alojamiento, así como los tres pueblos siguientes.	Recorre un terreno accidentado por las estribaciones de Sierra-Nevada, y hasta Armilla atraviesa la vega de Granada. A la salida de esta capital pasa el rio Genil, por un puente de piedra; á 3,5 k., el Monachil, y á 3 de Armilla, el Dilar, por otro; asciende despues, para ganar á 5,5 k. de Alhendin, una pequeña divisoria de aguas, conocida por El Suspiro del Moro, de la que desciende suavemente al Dúrcal.
Alhendin, *v*.	513	4,5			
Otura, *v*. (1 k. *i*.).	343	1,5			
Padul, *v*.	731	8,5			

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
					En Armilla arranca, por la derecha, un camino á Málaga por Alhama (*núm.* 765), y en Padul otro á Almuñécar (*núm.* 812).
Dúrcal, *l.*	523	7,5	2ª	Dúrcal y Beznar reunen regulares condiciones para alojamiento; los demas pueblos son de corta capacidad y de pocos recursos.	Continúa en descenso al Dúrcal; pasa este rio, por un puente de piedra, á 6 k. de Padul, y sigue despues por terreno accidentado, por los estribos de Sierra-Nevada, que originan bastantes vertientes; las principales son: el barranco del Torrente, á 3,5 k. de Dúrcal; el del Pleito, á 5,5, y el de Talará, á la salida de este pueblo; todos tienen puente para su paso.
Acequias, *l.* (0,5 k. *i.*)	81	4,5			
Mondújar, *l.* (0,5 k. *i.*)	121	2,5			
Talará, *l.*	127	0,5			
Chite, *l.* (0,5 k. *d.*)	102	1,0			
Béznar, *l.*	163	2,5			
Tablate, *l.* (0,5 k. *i.*)	133	3,0	3ª	Este pueblo y el siguiente forman un solo ayuntamiento, con el nombre de Ízbor y Tablate; son de corta capacidad y escasos recursos. Ízbor está en la orilla derecha del rio de su nombre.	Desciende por el estrecho valle del rio Ízbor, á la inmediacion de su orilla izquierda, y pasa, á la derecha, por el puente del mismo nombre, á 6,5 k. de Béznar, y continúa por ella. A 12 k. entra en el valle del rio Grande ó Guadalfeo, más ancho que el anterior, y formado por alturas escarpadas; sigue por la orilla derecha; 2 k. ántes de Velez de Benandalla pasa á la izquierda, por un puente, y continúa por ella hasta aquella villa.
Ízbor, *l.* (1,5 k. *d.*)		2,5			
Velez de Benandalla, *v.*	625	13,0		Buenas condiciones para alojamiento.	A 2,5 k. de Béznar pasa el barranco de Tablate, por un puente, y 0,5 despues se separa, por la izquierda, la carretera en proyecto á la Rábita de Albuñol (*núm.* 808).
Motril, *c.*	2439	12,5	4ª	Buenas condiciones para alojamiento; tiene proyectada una estacion telegráfica. En su fondeadero sólo entran buques de cabotaje.	A la salida de Velez de Benandalla se abandona el Guadalfeo, para recorrer un terreno accidentado por la sierra de Lújar. En Motril empalma con el camino de Almería á Málaga (*núm.* 772). La carretera continúa hasta la playa ó varadero de Motril, distante 3 k.

NÚMERO 808.

DE BEZNAR Á LA RÁBITA DE ALBUÑOL POR ÓRGIVA.

52,5 kilómetros.

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
					Arranca, á la izquierda de la carretera de Granada á Motril (núm. 807), á 3 k. de Béznar. Existe el proyecto de construir una carretera de tercer órden por los mismos puntos.
Tablate, *l.*	»	3,5		Corta capacidad y escasos recursos; forma con el pueblo de Ízbor un solo ayuntamiento, con el nombre de ambos y con 133 vecinos.	El camino que ahora se sigue es carretero natural hasta Lanjaron, y de herradura la parte restante. Faldea con algunas rápidas pendientes la Sierra-Nevada, por terreno quebrado y cortado por várias vertientes, siendo la principal el arroyo Salado, que se vadea á 4 k. de Tablate.
Lanjaron, *l.*	858	5,0		Tiene un establecimiento de aguas ferruginosas, y reune buenas condiciones para alojamiento, así como los dos pueblos siguientes.	Desde Lanjaron es de herradura, y desciende al rio de aquel nombre, que se pasa por un pequeño puente, á 1 k.; atraviesa despues várias ramificaciones de la citada sierra, conocidas por las Alpujarras, y á 3,5 de Órgiva se vadea el rio Grande ó Guadalfeo, de poco caudal, pero de cauce muy ancho y arenisco; desde este punto asciende, para salvar á 6 k., por el puerto de Jubiles, una de las citadas ramificaciones, y desciende al rio
Órgiva, *v.*	781	8,0			
Torbiscon, *v.*	371	13,0			
Alfornon, *barr.*	117	8,0		Corta capacidad y escasos recursos. Es un barrio de Sorvilan, lugar de 316 vecinos, distante 3 k.	
Albuñol, *v.*	944	9,5		Buenas condiciones para alojamiento.	

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
Rábita de Albuñol (La), *alq.* . .	235	5,5		Escasos recursos; tiene un castillo antiguo, que en la actualidad ocupa el cuerpo de carabineros.	Cadiar ó de Órgiva, á 8,5 k.; sigue su lecho hasta 11,5, y á esta distancia se abandona el rio, y se separa, por la izquierda, un camino á Canjayar (*núm.* 810). El que se describe asciende á Torbiscon por la rambla de este nombre; á 3 k. se separa de ella, para ascender con fuerte pendiente la cuesta llamada de los Arrieros ó del Chaparro, que termina á 6 k.; desde allí desciende suavemente al principio, y con pendiente fuerte despues, hasta 0,5 k. de Alfornon. A esta distancia entra en la rambla del mismo nombre, por la que asciende. A 3 k. de Torbiscon se separa, por la derecha, un camino á Gualchos (*núm.* 809). A 2 k. de Alfornon se abandona la rambla de este nombre, y el camino asciende fuertemente por terreno quebrado, para salvar á 3,5, por un collado, en el que está la venta de la Marrana, la sierra Contraviesa, de la que desciende ásperamente á la rambla de Abijon, que sigue desde 7,5 k. hasta Albuñol. En este pueblo entra en la rambla de su nombre, por la que desciende á La Rábita de Albuñol, donde empalma con el camino de Almería á Málaga (*núm.* 772).

NÚMERO 809.

DE TORBISCON Á GUALCHOS.

21,5 kilómetros.

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
Rubite, *l.*	395	12,5		Regulares condiciones para alojamiento de infantería, así como el siguiente; en ambos escasean el pienso y las cuadras.	Arranca, á la derecha del camino de Béznar á La Rábita de Albuñol (*núm.* 808), á 3 k. de Torbiscon. Es de herradura, y asciende fuertemente por la cuesta de la Canaleja, para atravesar á 6 k. la sierra Contraviesa, por el collado de Rubite, del que desciende más ó ménos ásperamente á Rubite, por terreno quebrado y cortado por várias vertientes. A 8,5 y 9 k. de Torbiscon están las cortijadas Baja y de Bagés, de regular capacidad. De Rubite á Gualchos desciende el camino por terreno quebrado y bastante ondulado, y en el segundo punto empalma con el de Almería á Málaga (*núm.* 772).
Gualchos, *l.*	613	9,0			

NÚMERO 810.

DE TORBISCON Á CANJAYAR POR UGIJAR.

60,5 kilómetros.

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
					Arranca, á la izquierda del de Béznar á La Rábita de Albuñol (*núm.* 808), entre Órjiva y Torbiscon, á 11,5 k. del primer punto ó 1,5 del segundo.
Cádiar, *l.*	586	14,0		Benecid y Almócita son de escasa capacidad y limitados recursos; los demas pueblos reunen regulares condiciones para alojamiento de infantería; escasean el pienso y las cuadras.	Es de herradura, y remonta el curso del rio Cádiar, por el mismo lecho, hasta 10 k. de Torbiscon, que sale de él para continuar por su márgen derecha; á 12,5 y 13,5 k. se cruza. El rio corre por un desfiladero formado por ramificaciones de Sierra-Nevada y la Contraviesa, que producen gran número de vertientes de ninguna importancia en épocas normales. En Cádiar se separa, por la derecha, un camino á Darrical (*núm.* 811). El que se describe vuelve á cruzar el rio, y recorre un terreno accidentado y cortado por várias vertientes de las descendencias de Sierra-Nevada; á 5,5 k. cruza el rio Yátor, uno de los que forman el de Adra ó Grande, y á 13,5 el de Ugijar, ambos por vado. En esta villa corta el camino de Guadix á Adra (*número* 799). Desde Ugijar recorre un terreno quebrado, cortado por várias
Ugijar, *v.*	757	14,0			
Alcolea, *v.*	572	10,0			
Lanjar de Andarax, *v.*	1163	6,0			
Benecid, *l.*	171	3,0		Este lugar es un anejo del de Fondon.	
Almócita, *l.*	207	8,0			
Canjayar, *v.*	630	5,5			

[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
					vertientes de poca importancia. A 5 k. se vadea el rio Cherin, al que antes se le conoce por Lucainena, y luégo por de Adra ó Grande, y sirve de límite á las provincias de Granada y Murcia. A 6 k. el camino se aproxima al rio Paterna, cuyo lecho remonta, y á 9 se separa, para atravesar, por terreno quebrado, la divisoria de aguas entre el Cherin y Andarax, en una ramificacion de la sierra de Gador. En Laujar entra en el estrecho valle del segundo de los citados ríos, formado por la expresada sierra y la Nevada, y sigue por la orilla derecha, por terreno cortado por gran número de vertientes; á [illegible] k. pasa, á la izquierda, por un mal puente de piedra, de un arco. Antes de Almocita se separa del rio, y en Canjáyar empalma con el camino de Gador á Oraña (núm. 802). En Benecid se separa, por la derecha, un camino de 2 k. de longitud, que á poco más de 1 cruza el rio Andarax, y empalma en Fondon con el de Gador á Berja (núm. [illegible]).

NÚMERO 811.

DE CÁDIAR Á DARRICAL.

15,5 kilómetros.

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
Darrical, *l*..	200	15,5		Escasa capacidad y cortos recursos.	Arranca en Cádiar, á la derecha del de Torbiscon á Canjayar (*núm.* 810). Es de herradura, y recorre un terreno quebrado y cortado por várias vertientes de Sierra-Nevada. A la salida de Cádiar cruza el rio del mismo nombre, y á 2,5 k. entra en el cauce del Yátor, por el que sigue hasta 5; 0,5 despues se encuentra la venta de Yátor. A 6,5 k. se pasa la rambla del Arco, y á 9 entra el camino en el lecho del rio Ugíjar, por el que se dirige en una extension de 1 k., á cuyo final se deja, á la derecha, una cortijada, y á 12,5 la denominada de Yátor. A 13 k. el camino entra en el rio Lucainena, y lo sigue hasta 15, que asciende á Darrical, donde empalma con el camino de Guadix á Adra (*núm.* 799). El Lucainena tiene diferentes nombres, segun los puntos por donde pasa; así es que más adelante se le conoce por Beninar, Adra ó Grande. Sirve de límite, en esta parte, entre las provincias de Granada y Almería.

NÚMERO 812.

DE PADUL Á ALMUÑÉCAR.

41 kilómetros.

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
Albuñuelas, *l.*	373	12,5		Escasa capacidad y cortos recursos, así como los dos siguientes.	Arranca en Padul, á la derecha de la carretera de Granada á Motril (*núm.* 807). Es de herradura, de muy difícil tránsito, é impracticable en varios sitios á la caballería. Recorre, por las descendencias de Sierra-Nevada, un terreno áspero, quebrado y cortado por várias vertientes. A 11 k. se pasa el barranco de Lema, y á 0,5 de Albuñuelas, el rio Santo; el camino asciende despues con pendientes sensibles, para atravesar á 12 k. la sierra de las Almijaras, por el puerto de Lenteji, del que desciende en la misma forma al rio Verde. A 2,5 k. de Lenteji, y 2 á la derecha, se encuentra la villa de Otivar, con 295 vecinos. A 4,5 k. entra el camino en el lecho del rio Verde, de curso inconstante, por el que sigue hasta 5 k. de Jete, que sale de él para recorrer la Vega de Almuñécar. En esta ciudad empalma con el camino de Almería á Málaga (*núm.* 772).
Lenteji, *l.*	106	15,0			
Jete, *l.*	215	6,0			
Almuñécar, *c.*	1078	7,5		Buenas condiciones para alojamiento; tiene fondeadero, del que salen pequeños barcos, que hacen el comercio de cabotaje.	

NÚMERO 813.

DE LOJA Á NERJA POR ALHAMA.

80,5 kilómetros.

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
					Arranca, á la izquierda de la carretera de Granada á Málaga (*núm.* 764), entre Huetor-Tajar y Loja, en las inmediaciones de la venta de Pulgar, á 6 k. del primer punto ó 4,5 del segundo. Entre Loja y Alhama existe el proyecto de construir una carretera de segundo órden.
Salar, *v.*	448	8,0		Regulares condiciones para alojamiento de infantería; escasean el pienso y las cuadras.	Es de herradura, y atraviesa un terreno accidentado por las derivaciones de la sierra de Alhama, ramificacion de la Nevada, que produce entre el Salar y Alhama gran número de vertientes, insignificantes en épocas normales. A la entrada en Salar se pasa el arroyo de este nombre por un puente de dos arcos, y á 15 k. el de Loja; á 12 y 16 se encuentran la venta de Dona y cortijada de Pina.
Alhama, *c.*	1776	19,0		Buenas condiciones para alojamiento.	En Alhama se corta el camino de Granada á Málaga (*núm.* 765).
Jatar, *l.*	203	10,5		Corta capacidad y escasos recursos.	
Frigiliana, *v.*	729	36,5		Regulares condiciones para alojamiento de infantería; escasean las cuadras y el pienso.	
Nerja, *v.*	1207	6,5		Tiene fondeadero, del que salen pequeños barcos, que hacen el comercio de cabotaje.	Desde dicha ciudad remonta la orilla izquierda del rio Alhama, conocido tambien por Marchan, por terreno bastante pedregoso y por un estrecho valle; á 1,5 k. pasa á la derecha por vado, practicable casi todo el año, y abandona el rio para seguir, por

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
					terreno cultivado, por la sierra de Tejeda. A 9,5 k. se pasa el rio de Jatar. Desde este pueblo se accidenta el terreno, y el camino, despues de cruzar várias vertientes poco importantes, entra, á 17 k., en la rambla de los Rios, cuyo lecho remonta hasta 18, en que sale de él, para continuar, por su inmediacion y en ascenso, al puerto Blanco, en la sierra Alhama, límite de las provincias de Granada y Málaga; en este trayecto cruza repetidas veces la citada rambla. A 22 k. pasa el puerto, y desciende por terreno muy quebrado, y cortado por varios barrancos. A 17 y 27 k. de Jatar se encuentran las ventas del Vicario y de los Panaderos. A 31 k. entra en el cauce de una rambla que sigue hasta 33; el terreno se presenta ménos áspero, y el camino sigue descendiendo por la sierra de las Almijaras. A 3 k. de Frigillana se aproxima al rio Chilla ó de Nerja, cuya orilla derecha sigue; á 5 se vadea, y se continúa, por la otra orilla, hasta Nerja, donde empalma el camino con el de Almería á Málaga (núm. 772).

NÚMERO 814.

DE ALHAMA Á VELEZ-MÁLAGA POR VENTAS DE ZAFARRAYA.

36 kilómetros.

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
Ventas de Zafarraya, *l.*	94	14,5		Velez-Málaga reune buenas condiciones para alojamiento; los demas pueblos son de escasa capacidad, particularmente para caballería, y de muy limitados recursos. Hay proyectada una estacion telegráfica.	Arranca, á la izquierda del de Granada á Málaga (*núm.* 765), á 5 k. de Ventas de Zajarraya. Es de herradura, muy pedregoso, y en algunos trozos está abierto en peña viva. Recorre desde el arranque un terreno quebrado, por los estribos de la sierra Tegeda; á 2,5 k. de aquel punto, ó 7,5 de Ventas, se vadea el arroyo de Salia. A 1,5 y 3 k. de Viñuela pasa por puentes de piedra los rios Bermeja y Cañillas, que forman el Velez. A 6 k. se suaviza el terreno, y el camino, carretero natural, faldea las alturas que limitan el curso del último de los citados rios. En Torre del Mar, á 2,5 k. de Velez-Málaga, empalma con el camino de Almería á Málaga (*núm.* 772).
Viñuela, *l.*	154	10,5			
Trapiches, *cort.*	6	7,5			
Velez-Málaga, *c.*	3123	4,0			

NÚMERO 815.

DE MÁLAGA Á GRAZALEMA POR COIN Y RONDA.

101,5 kilómetros.

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
					Arranca, á la izquierda del de Málaga á Sevilla (*núm.* 786), á 6,5 k. de aquella capital. Es carretero hasta Coin, y de herradura el resto; el trozo comprendido entre Ronda y Grazalema es parte de la carretera de primer órden, en construccion, de Jerez á Ardales. Este camino comunica Málaga con Cádiz, cuyas capitales estarán unidas por una carretera de segundo órden, de la que hay algunos trozos concluidos en la segunda provincia.
Alhaurin el Grande, *v.*	1632	24,5		Hay un establecimiento de baños sulfurosos.	Recorre un terreno ondulado y cultivado al pié de la sierra de Mijar, de la que descienden várias vertientes de poca importancia, que el camino atraviesa. A 6 k. cruza el ferro-carril de Málaga á Córdoba, y á 8,5 el rio Guadalhorce, por un antiguo puente de madera, con estribos de piedra.
Coin, *v.*	2339	7,5		Todos los pueblos de este itinerario reunen buenas condiciones para alojamiento de infantería; excepto los dos primeros y Ronda, son de poca capacidad para caballería.	En Alhaurin el Grande corta el camino de Antequera á Fuengirola (*núm.* 816), y á 6,5 se separa, por la derecha, un camino de 11 k. de longitud, que se une en Cártama con el anterior.
Alozaina, *v.*	706	12,0			En Coin arranca, por el mismo lado, otro á Antequera (*número* 817).
Yunquera, *v.*	1199	7,5			El que se describe, de herradura desde 1,5 k. de Coin, y de difícil tránsito, sigue por la escarpada y áspera serranía de Ron-
Burgo, *v.*	810	7,5			
Ronda, *c.*	3308	21,5		Tiene un buen puente sobre el rio Guadalevin, que divide la ciudad en dos partes, y que luégo toma el nombre de Guadiaro.	
Grazalema, *v.*	1971	21,0			

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
					da; á 1,5, 2 y 6 k. se vadean los rios Pereila, Seco y Grande ó de Coin, los tres de lecho pedregoso. En Alozaina se cruza el camino de Marbella á Ardales (*número* 821). De Yunquera á Ronda salva algunas estribaciones de la sierra de Ronda; á la entrada en Burgo cruza por un puente de dos arcos el rio de su nombre, conocido tambien por Ardales. A 19,5 k. de Burgo, en el molino de Don Félix, empalma, por la derecha, el camino de Campillos, que en Ronda se separa por el otro lado, para continúar á Gaucin y San Roque (*núm.* 822). En el mismo punto se une tambien el camino de Córdoba (*número* 842). En Ronda se separa, por la izquierda, el camino de Estepona (*núm.* 825), y á 1,5 k. se une por la derecha el de Carmona (*número* 900). A 4 k. se vadea el rio Guadalcovacin, y á 4,5 el arroyo de Cupí; el camino asciende fuertemente y por terreno muy quebrado, para salvar, á 6,5, otra estribacion por el puerto de Mures, en el peñon del mismo nombre. Sigue despues por una meseta, en la que se encuentra, á 13 k., el límite de la provincia de Málaga y la civil de Cádiz, y de las capitanías generales de Granada y Andalucía. Desde dicho punto, conocido por los Frontores, desciende el camino á Grazalema, donde empalma con el de Medina Sidonia á Saucejo (*núm.* 901).

NÚMERO 816.

DE ANTEQUERA Á FUENGIROLA
POR LA VENTA DE LAS PALOMAS Y ALHAURIN EL GRANDE.

81,5 kilómetros.

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
					Arranca, á la izquierda de la carretera de Málaga á Córdoba (*núm.* 784), en la venta de las Palomas, á 20 k. de Málaga ó 37,5 de Antequera.
Almogia, *v.*	1386	50,5		Esta villa y los dos siguientes reunen buenas condiciones para alojamiento de tropas.	Es de herradura, de regular tránsito hasta Cártama, y carretera vecinal de esta villa á la de Alhaurin el Grande. Pocos metros despues de la venta, se cruza el rio Campanillas por un puente de un arco, y el camino se dirige por la falda del cerro de Villarias y algo separado de la orilla derecha de aquel rio. Sigue desde Almogia, con regulares pendientes y por terreno accidentado, una descendencia del citado cerro, conocida por Pechos de Cártama, y á 12,5 k. entra en el valle del Guadalhorce. A 13 k. cruza el camino de Málaga á Sevilla (*núm.* 786).
Cártama, *v.*	973	16,5			
Alhaurin el Grande, *v.*	1632	8,5			
Fuengirola, *v.*	310	17,0		Regulares; tiene un antiguo castillo, ocupado por el cuerpo de carabineros, y un faro en el término de la villa. Tiene fondeadero, del que salen pequeños barcos, que hacen el comercio de cabotaje.	

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
					A 14,5 k. se pasa por una barca capaz para 30 hombres el Guadalhorce, vadeable por esta parte solamente en la estacion de verano. El camino es carretero desde este punto, y faldea la sierra Llana hasta 3 k. de Cártama, que entra en un terreno llano y cultivado, por el que continúa á Alhaurin el Grande. En esta villa corta el camino de Málaga á Grazalema (*número* 815). A la salida de Cártama se cruza el ferro-carril de Málaga á Córdoba, y de la poblacion parte, por la izquierda, un ramal de 10 k., que empalma con el camino de Málaga á Sevilla (*número* 786), entre Málaga y Pizarra, á 8 k. del primer punto ó 20 del segundo. Por la derecha se separa otro ramal de 11 k., que se une con el camino de Málaga á Grazalema ántes citado (*núm.* 815), entre Alhaurin el Grande y Coin, á 6,5 k. del primer punto ó 1 del segundo. En Alhaurin el Grande termina la carretera, y el camino, de herradura, faldea con algunas pendientes fuertes por terreno áspero y quebrado la sierra de Mijas; á 10 k. se suaviza algo, y desciende por el curso de un arroyo insignificante al rio de las Pasadas, se cruza por vado á 10,5 k., y sigue por su orilla izquierda, dominado por las últimas descendencias de las sierras de Mijas y Bermeja. En Fuengirola empalma con el camino de Málaga á Algeciras (*núm.* 785).

NÚMERO 817.

DE ANTEQUERA Á COIN POR ALORA.

47,5 kilómetros.

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
					Arranca, á la izquierda de la carretera de Málaga á Córdoba (*núm.* 784), 1 k. ántes de Antequera. Es de herradura, y asciende con fuerte pendiente y por suelo pedregoso, para atravesar á 2,5 k. la sierra de Torcal, de la que continúa por terreno quebrado y fuertemente ondulado para entrar en el Valle de Abdalajís. A 10,5 k. se vadea el arroyo de las Piedras, de suelo pedregoso.
Valle de Abdalajís, *l.*	869	12,5		Los tres pueblos reunen buenas condiciones para alojamiento.	Desde Valle de Abdalajís sigue por él, á la inmediacion del arroyo citado, que vuelve á vadearse á 1 y 3,5. k.; poco despues se aproxima al Guadalhorce, que se pasa por un puente de madera á 7,5.
Alora, *v.*	1671	15,0		Tiene estacion en el ferro-carril de Málaga á Córdoba.	El camino, carretero hasta Alora, asciende por la orilla derecha del rio, y en dicha villa se corta el camino de Málaga á Sevilla (*núm.* 786).
Coin, *v.*	2339	20,0			

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
					A 1 k. de Alora se cruza el ferro-carril de Málaga á Córdoba; el camino se separa del Guadalhorce para faldear la sierra de Guaro y otras descendencias de la de Ronda, que originan bastantes vertientes de poca importancia. A 3,5 k. se vadea el arroyo de las Cañas; á 7, otro que afluye en el de Casarabonela, el cual se cruza del mismo modo á 9 k. A 14 se aproxima al rio Grande ó de Coin, que se vadea á 14,5; á 17 se atraviesa el rio Seco, y el camino asciende con marcadas ondulaciones á Coin, donde empalma con el de Málaga á Grazalema (*núm.* 815).

NÚMERO 818.

DE ARCHIDONA Á ALAMEDA.

26 kilómetros.

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
Alameda, *v.*	1039	26,0		Buenas condiciones para alojamiento de tropas.	Arranca, á la derecha del de Málaga á Sevilla (*núm.* 776), á 1 k. de Archidona. Es de herradura, y desciende á la vega de Archidona, que atraviesa hasta 6,5 k.; á esta distancia asciende por la cuesta Blanca, para salvar á 8, con regular pendiente, la sierra de Mollerta, de la que desciende á un terreno llano y cultivado, por el que continúa á Alameda. A 15 k. está la venta de Cisneros, y á 16 se cruza la carretera de Málaga á Córdoba (*núm.* 784).

NÚMERO 819.

DE ANTEQUERA Á CAMPILLOS.

28,5 kilómetros.

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
Campillos, *v.*	1015	28,5		Buenas condiciones para alojamiento.	Arranca en Antequera, á la izquierda del de Málaga á Sevilla (*núm.* 776), y de la carretera de Málaga á Córdoba (*núm.* 784). Es carretero natural, y sigue un terreno cultivado por la falda de la sierra de Abdalajís, en descenso al Guadalhorce. A 9 k. se vadea el rio, y el camino se dirige al pié de la sierra de Mollina y sus descendencias por terreno llano y cultivado. A 10,5 k. se cruza el ferro-carril de Málaga á Córdoba; en las cercanías de este punto se encuentra la estacion de Bobadilla, en la que empalma dicha via, y la que por Antequera ha de conducir á Granada. En Campillos empalma el camino con el de Málaga á Sevilla (*núm.* 786).

NÚMERO 820.

DE ANTEQUERA Á COLMENAR.

29,5 kilómetros.

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
Cauche ó Villanueva de Cauche, *v.* (1 k. *d.*).	127	15,5		Corta capacidad y escasos recursos.	Es de herradura, y arranca, á la derecha de la carretera de Málaga á Córdoba (*núm.* 784), entre Málaga y Antequera, en el portazgo del Puerto, á 47,5 k. de la primera ciudad ó 10,5 de la segunda. Es de difícil tránsito y recorre un terreno áspero y quebrado por la sierra de las Cabras, en la que tiene su origen el rio Cauche, á cuya orilla izquierda se aproxima en su origen. Salva despues un estribo de la sierra que divide las aguas del Campanillas y Guadalmedina; á 26 k. se vadea este rio, y 0,5 despues empalma el camino con la carretera de Granada á Málaga (*núm.* 764), por la que se continúa á Colmenar.
Colmenar, *v.*	1332	14,0		Buenas condiciones para alojamiento.	

NÚMERO 821.

DE ARDALES Á MARBELLA.

49 kilómetros.

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
					Arranca en Ardales, á la izquierda del de Málaga á Sevilla (*núm.* 786). Fstá proyectada la construccion de una carretera de segundo órden. El camino que une actualmente ambos puntos es de herradura, y faldea, por terreno áspero y quebrado y con fuertes pendientes, las descendencias de la sierra de Ronda, que producen bastantes vertientes, pero de escasa importancia en épocas normales. A 2,5 k. se vadea el arroyo de las Cañas, cuyo curso se sigue hasta 4 k., en cuya extension se cruza diferentes veces.
Casarabonela, *v.*	1020	12,5		Esta villa y la siguiente reunen buenas condiciones para alojamiento de infantería, y escasa capacidad para el de caballería.	A la entrada en Casarabonela se pasa el arroyo de su nombre, y el camino continúa con las mismas condiciones por la Serranía de Ronda.
Alozaina, *v.*	706	8,0			En Alozaina se cruza el camino de Málaga á Grazalema (*número* 815), y el que se describe desciende al rio Grande ó de Coin, que se vadea á 5,5 k.; desde este punto, y despues de una
Guaro, *v.*	557	9,0		Regular capacidad para alojar infantería, pero escasos recursos.	

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
Monda, *v.*	965	3,0		Esta villa y la siguiente reunen regulares condiciones para alojamiento de infantería.	corta y marcada subida por otra estribacion de la sierra de Ronda, desciende á Guaro por terreno accidentado. De Guaro á Monda atraviesa con regulares condiciones la sierra de Guaro, para cruzar, á la entrada en el segundo pueblo, el rio Seco.
Ojen, *v.*	461	8,5			En Monda asciende con regular pendiente, para salvar á 5,5 k. los montes de Pereila, de los que desciende fuertemente por terreno áspero y quebrado; á 2,5 k. se cruza un arroyo afluente del rio Seco.
Marbella, *c.*	1281	8,0		Buenas condiciones para alojamiento. En el sitio conocido por los Barronales hay un faro de quinto órden. Tiene fondeadero, del que salen pequeños barcos, que hacen el comercio de cabotaje.	A 0,5 k. de Ojen se atraviesa un arroyo tributario del rio de las Presas, y el camino sigue con marcadas ondulaciones por la falda de la sierra Blanca. A 5 k. se vadea el rio de las Presas; á 6,5 empieza una carretera que termina en Marbella, á cuya entrada se pasa por un pequeño puente el expresado rio. En Marbella se une el camino con el de Málaga á Algeciras (*núm.* 785).

NÚMERO 822.

DE CAMPILLOS Á SAN ROQUE POR RONDA.

127 kilómetros.

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
Almargen, *v.* (*d.*).	259	15,0		Ronda, Gaucin y San Roque reunen buenas condiciones para alojamiento; los demas pueblos son de corta capacidad y de muy escasos recursos.	Arranca en Campillos, á la izquierda del de Málaga á Sevilla (*núm.* 786). Es parte de la carretera de segundo órden que deberá construirse entre Écija y San Roque. El camino que ahora une los expresados puntos es carretero natural hasta Ronda, y de herradura la parte restante. A 1,5 k. se cruza el arroyo del Rincon, y el camino recorre un terreno ondulado y cultivado por las descendencias de la sierra de Cañete la Real. En Almargen se separa, por la izquierda, un camino á Ardales (*núm.* 823). A 1 k., y á la izquierda, se encuentra el manantial de Majaborregos, que origina el arroyo del mismo nombre; el camino faldea por terreno accidentado la sierra citada. A 1,5 k. se cruza el arroyo Saucedilla, cuyo origen tiene lugar en otro manantial muy próximo; á 2,5, y cerca del camino, está el que produce el arroyo Majabea. A 9 k. se aproxima el camino al arroyo Borbollon, cuya orilla
Ronda, *c.*	3308	35,0			
Atajate, *v.*	188	15,5			
Benadalid, *v.* (*i.*).	295	4,5			
Benalauría, *v.* (1 k. *i.*).	341	1,5			
Algatocin, *l.* (*i.*).	459	2,5			
Gaucin, *v.*	1132	7,0			
San Roque, *c.*	1608	36,0			

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
					derecha remonta por un desfiladero de 6 k. de extension; á esta distancia nace dicho arroyo, y el camino entra en un terreno más despejado y cultivado. A 11 k. se separa, por la izquierda, un camino de herradura de 6,5 de longitud, que por la sierra del Padrasto conduce á Cañete la Real, villa de 1,080 vecinos. A 15 k., en el cortijo de Borbollon, se separa, por la izquierda, un camino de 3 de longitud, que conduce á Cuevas del Becerro, lugar de 319 vecinos. A 19 k., y muy próxima por la izquierda, está la laguna Alberca.—A 25 k., en la venta y cortijo de Parchite, se separa, por la derecha, un camino de 2,5 de longitud, que conduce á Arriate, villa de 629 vecinos, en la que empalma con el de Córdoba á Algeciras (*núm.* 842). A 27 se cruza el arroyo Ventilla ó rio Guadalcovacin, cuyo nacimiento dista poco por la izquierda. A 33, en el molino de Don Félix, empalma, por la izquierda, el camino de Málaga (*núm.* 815), que en Ronda se separa por la derecha, para dirigirse á Grazalema, bifurcando á 1,5 k. en otro á Carrion (*núm.* 900). En el citado molino se une, por la derecha, el camino de Córdoba (*núm.* 842). En el trayecto de Almargen á Ronda se encuentra gran número de ventas y cortijos. En Ronda se separa, por la izquierda, el camino de Estepona (*núm.* 825), y se pasa el rio Guadalevin, que luégo toma el nombre de Guadiaro, por un magnífico puente de piedra situado sobre el profundo tajo que aquel forma, y que separa de la poblacion el barrio de Mercadillo.

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
					El camino es de herradura; recorre un terreno quebrado y pedregoso por la áspera comarca conocida por Serranía de Ronda, y cruza, casi en su orígen, algunas insignificantes vertientes.—En Algatocin se separa, por la izquierda, un camino de 3 k. de longitud; que conduce á Benarrabá, lugar de 455 vecinos, situado en el cerro conocido por el Porron. En Gaucin se separa, por la izquierda, un camino á Estepona (núm. 824). El que se describe desciende con fuertes pendientes al rio Genal, que se vadea seis veces entre 4,5 y 6 k.; á 9 k. se vuelve á vadear tres veces, y se sigue su orilla izquierda hasta los 18, que se aproxima á la del Guadiaro, cuyo rio se vadea á 20 k. A 24 k., en la cortijada de Montenegral, se encuentra el límite de las provincias de Málaga y Cádiz, que á la vez lo es de la provincia militar de Málaga y de la comandancia general del Campo de Gibraltar, y de las capitanías generales de Granada y Andalucía. — La expresada cortijada tiene 29 edificios, de los que 22 están inhabitados, y depende del ayuntamiento de Jimena de la Frontera, de cuya villa dista 13 k. En los cortijos de Montenegral se abandona el Guadiaro para remontar el Hogarganta, su tributario, el cual se pasa por la barca de su nombre á 2 k. de aquel punto ó 26 de Gaucin. A 28 se abandona dicho rio, y el camino entra en un terreno ondulado y cortado por varios arroyos de escasa importancia. A 31 k. se pasa el de Albalate; á 34 empalma, por la derecha, el camino de Sevilla (núm. 839), y á 35 se pasa el arroyo del Colmenar, que luégo toma el nombre de rio de Madrevieja. En San Roque empalma con el camino de Málaga á Algeciras (núm. 785).

NÚMERO 823.

DE ARDALES Á ALMARGEN.

20,5 kilómetros.

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
					Arranca en Ardales, á la izquierda del de Málaga á Sevilla (*núm.* 786).
Teba, *v*..........	993	13,0		Buenas condiciones para alojamiento.	Es de herradura, y desciende rápidamente al rio Burgo ó Ardales, que se cruza á 0,5 k., por un puente de madera con estribos de piedra; entra despues en un terreno despejado y cultivado, por el que continúa hasta Teba.
Almargen, *v*.........	259	7,5		Corta capacidad y escasos recursos.	A 4,5 k. de Ardales se vadea un arroyo afluente del rio Agua de Teba ó Guadateba, el cual se cruza del mismo modo á 9,5.
					A la entrada en Teba se vadea el arroyo Majaborregos ó Salado, cuya orilla izquierda remonta el camino por las descendencias de la sierra de Cañete la Real.
					En Almargen empalma con el de Campillos á San Roque (*número* 822).

NÚMERO 824.

DE ESTEPONA Á GAUCIN.

25,5 kilómetros.

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
Casáres, *v*.	1149	13,0		Ambas villas reunen buenas condiciones para alojamiento.	Arranca en Estepona, á la derecha del de Málaga á Algeciras (*núm*. 785). Es carretera hasta Casáres, y de herradura la parte restante. Asciende con fuertes pendientes por terreno quebrado, por la sierra Bermeja, de la que desciende en la misma forma al rio Genal, desde 6 k. de Casáres. A 0,5 k. de Estepona se vadea un arroyo, y á 3 otro; á 3,5 se cruza del mismo modo el Guadalobon, á 5,5 el Baquero, y á 8 el rio de Manilva. A 0,5 k. de Casáres se cruza por un pequeño puente un arroyo, y á 8 k. se vadea el Genal. El camino asciende fuertemente á Gaucin, donde empalma con el de Campillos á San Roque (*número* 822).
Gaucin, *v*.	1132	12,5			

NÚMERO 825.

DE RONDA Á ESTEPONA POR IGUALEJA.

45,5 kilómetros.

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
					Arranca en Ronda, á la izquierda del de Campillos á San Roque (núm. 822). Es de herradura, y recorre un terreno quebrado por la áspera comarca conocida por Serranía de Ronda. Desde esta ciudad, y despues de una corta bajada, asciende con frecuentes y pronunciadas ondulaciones, para atravesar á 10,5 k. la sierra de Ronda, por el puerto de la Ataja, del que desciende con las mismas condiciones al rio Genal.
Igualeja, v.	450	16,0		Regulares condiciones para alojamiento.	En Igualeja se separa, por la izquierda, un camino á Marbella (núm. 826), y se pasa por un puente de piedra de un arco el expresado rio Genal.
Estepona, v.	2355	29,5		Buenas. En la punta de la Doncella, cerca de Estepona, hay un faro de cuarto órden, y tiene fondeadero, del que salen pequeños barcos, que hacen el comercio de cabotaje.	A 1 k. se vadea el rio Seco, y el camino asciende por la rápida cuesta de los Castañares, cuya pendiente se suaviza á 2,5 k. A 6 atraviesa la sierra Bermeja, por el puerto de la Mora, y desciende con notables pendientes al rio Guadalmansa, que se vadea á 18,5 k.

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
					Desde este punto se dirige el camino por un terreno ondulado, y no tan quebrado como el recorrido anteriormente. A 23 k. se vadea el arroyo de las Cañas, á 25 el de Castor, y á 25,5 el Padron. En Estepona empalma el camino con el de Málaga á Algeciras (*núm.* 775).

NÚMERO 826.

DE IGUALEJA Á MARBELLA POR SAN PEDRO ALCÁNTARA.

38 kilómetros.

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
					Arranca en Igualeja, á la izquierda del de Ronda á Estepona (*núm.* 825). Es de herradura, de muy difícil tránsito, é impracticable á la caballería en algunos trozos; atraviesa un terreno áspero y abrupto, por la sierra Bermeja. A 1 k. se vadea el rio Seco, y el camino asciende fuertemente, para pasar á 6 k. la sierra por el puerto del Pino, del que desciende con pendientes regulares al Guadalmina, cuya orilla derecha se sigue desde Benahavis. A 3,5 k. se vadea aquel rio, y el camino sigue por un terreno ménos quebrado y cultivado. A 2,5 k. de San Pedro Alcántara empalma con el de Málaga á Algeciras (*núm.* 785), por el que se siguen los 8,5 k. que faltan hasta Marbella.
Benahavis, *v.*	54	19,0		Malas condiciones para alojamiento.	
San Pedro Alcántara (0,5 k. *d.*)	93	8,0		Es una colonia de la propiedad del Excmo. Sr. Capitan general Marqués del Duero, y por estar formándose se halla exceptuada del servicio de alojamiento. No carece de recursos.	
Marbella, *c.*	1281	11,0		Buenas; tiene un faro de quinto órden y fondeadero, del que salen pequeños buques, que hacen el comercio de cabotaje.	

NÚMERO 827.

DE BENAMEJÍ Á LOJA POR ENCINAS-REALES.

40 kilómetros.

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
					Arranca, á la derecha de la carretera de Málaga á Córdoba (*número* 784), en Encinas-Reales.
Encinas-Reales, *v.*	516	5,0		Esta villa y la de Iznajar reunen regulares condiciones para alojamiento.	Es de herradura, y se dirige al Genil en suave descenso, por terreno despejado y cultivado; á 3,5 k. se vadea el rio, que limita en esta parte las provincias de Córdoba y Málaga, y las capitanías generales de Andalucía y Granada; 6 k. agua arriba está la barca de Cuevas-Bajas, villa de 476 vecinos, situada cerca de la orilla izquierda del Genil.
Cuevas de San Márcos, *v.*	1037	7,0		Buenas condiciones para alojamiento de infantería, y escasa capacidad para el ganado.	A 4,5 k. se vadea el arroyo del Puerco, de lecho pedregoso, y el camino asciende suavemente, para continuar desde Cuevas de San Márcos, por la falda de las descendencias de la sierra de Archidona, y no muy separada de la orilla izquierda del Genil, cuyo curso remonta por terreno cultivado.
Iznajar, *v.* (1 k. *i.*)	504	10,0		Para entrar en Iznajar hay que vadear el Genil, sobre el que existe un puente destruido.	A 3,5 k. de Cuevas de San Márcos se cruza un barranco, y á 7 se encuentran sobre el camino las casas que forman la cortijada de Remolinos.
Loja, *c.*	3233	18,0		Buenas condiciones para alojamiento; tiene estacion telegráfica, con servicio de dia, completo.	A 10 k. se aproxima al Genil, que desde este punto deja de

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
					servir de límite á las provincias de Málaga y Córdoba, y de las capitanías generales ántes citadas, y empalma, por la izquierda, el camino de Granada (*núm.* 828). Desde el mismo límite sigue el camino por la provincia de Córdoba, y faldea con regulares pendientes, por terreno accidentado, las descendencias de la sierra de Alhama y próximo al Genil, de cuya orilla izquierda se separa á medida que se avanza. A 3 k. se vadea el arroyo Cerezo, conocido tambien por Lazarino; en su desembocadura, distante 0,5, hay dos barcas capaces para 20 hombres, las que comunican con Iznajar. A 4,5 k. se pasa un pequeño arroyo, y á 6,5 se encuentra un pequeño grupo de casas. A 7 k. se sale de la provincia de Córdoba y de la capitanía general de Andalucía, para entrar definitivamente en la provincia y capitanía general de Granada, por la que sigue el camino en descenso al arroyo de las Palmas. A 8 k. se vadea este arroyo; á 13,5, otro de cauce ancho, que afluye en el Riofrio, el cual se cruza por un puente de piedra, 100 m. despues. A 16 k. empalma con la carretera de Granada á Málaga (*número* 764).

NÚMERO 828.

DE GRANADA Á IZNAJAR POR PINOS-PUENTE Y MONTEFRIO.

74,5 kilómetros.

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
					Arranca, á la izquierda del de Granada á Córdoba (*núm.* 777), á 2 k. de Pinos-Puente, despues de pasar el rio Velillas. Es de herradura, de buen piso y fácil tránsito.
De Granada á Pinos-Puente. . .	»	16,0		V. *Núm.* 777.	Desde el arranque sigue por terreno cultivado y ligeramente ondulado, por la falda de la sierra de Parapanda; á 10 k. de Pinos-Puente se vadea el arroyo del Molino del Rey.
Illora, *v.*	1078	14,0		Buenas condiciones para alojamiento, pero de poca capacidad para el ganado, así como el pueblo siguiente.	En Illora asciende el camino por la sierra de Parapanda ó de Montefrio, hasta 12,5 k., que la atraviesa y desciende á Montefrio, inmediato al arroyo Mairena; á 3,5 y 4 k. de Illora se vadea el arroyo de Santa Catalina.
Montefrio, *v.*	1379	14,5			En Montefrio se corta el camino de Jaen á Málaga (*núm.* 769). Desde Montefrio continúa en descenso por el arroyo Mairena, que luégo toma el nombre de Bilano, y se vadea á 1 y 2 k.; sigue despues el camino por terreno quebrado y montuoso, por las sierras de Parapanda y de Chanza. A 9 k. desciende por esta última al arroyo Turca, que se vadea á 13 de Montefrio, y á 0,5 y 3 k. de Algarinejo, á cuya última distancia el camino entra en un terreno cultivado y ondulado.
Algarinejo, *v.*	643	14,0		Esta villa y la siguiente reunen regulares condiciones para alojamiento.	
Iznajar, *v.*	504	16,0			

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
					A 8 k. está el límite de las provincias de Granada y Córdoba, y de las capitanías generales de Granada y Andalucía. A 10,5 se vadea el arroyo de Priego, y á 15,5 se separa por un puente de piedra de un arco, el de la Fuente. Desde este punto asciende el camino rápidamente á Iznajar; á 1 k. de esta villa empalma con el de Benamejí á Loja (*número* 827), despues de pasar el Genil por barca capaz para 20 hombres, ó por vado. El rio limita en esta parte las provincias de Córdoba y Málaga, y capitanías generales de Andalucía y Granada, y en Iznajar tiene un puente de piedra destruido, que fácilmente podria habilitarse para el paso.

NÚMERO 829.

DE ALCALÁ LA REAL AL CAMPILLO DE ARENAS.

29,5 kilómetros.

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
					Se separa en Alcalá la Real, á la derecha de la carretera de Granada á Córdoba (*núm.* 777). Es de herradura, y enlaza dicha carretera con la de Jaen á Granada. Asciende por la sierra de Abillos hasta los 3,5 k., en que desciende á Santa Ana, continuando hasta Rivera por terreno llano y cultivado. A la altura de esta aldea se vadea el rio de Sanlúcar; el terreno se accidenta notablemente, y el camino se dirige con pendientes fuertes por las descendencias de la sierra de Abillos. A la salida de Rivera se vadea el arroyo del Baño, de orillas escarpadas; á 10 el arroyo del Coto, de curso constante; á 12,5 el rio del Encarbo, de lecho pedregoso; á 16,5 el arroyo de Navalconejo, y á 18,5 el de Navalcan, ambos de curso constante y lecho de piedra. En Noalejo desciende el camino con regular pendiente hasta poco más de 2 k., que empalma con la carretera de Madrid á Granada (*núm.* 8), á ménos de 1 k. despues del Campillo.
Santa Ana, *ald.*	184	4,0		Pocos recursos y capacidad, así como Rivera; ámbas aldeas dependen del ayuntamiento de Alcalá la Real.	
Rivera, *ald.* (0,5 k. *i.*)	183	2,0			
Noalejó, *v.*	656	20,5		Esta villa y la siguiente reunen buenas condiciones para alojamiento.	
Campíllo de Arenas, *v.*	477	3,0			

NÚMERO 830.

DE CAMPOTEJAR Á DIEZMA POR IZNALLOZ.

45,5 kilómetros.

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
					Arranca, á la izquierda de la carretera de Madrid á Granada (núm. 8), á 8 k. de Zegri. Es carretero natural hasta Iznalloz, y de herradura la parte restante. Sigue el curso del arroyo de las Ratoneras, en suave descenso al Cubillas, cuyo rio se pasa por un puente de piedra, á la entrada en Iznalloz.
Zegri, *cas.* (*i.*).	9	10,5		Corta capacidad y escasos recursos; depende del ayuntamiento de Iznalloz.	Desde el arranque expresado á esta villa se ha de construir una carretera de segundo órden, y el camino descrito tiene que seguirse en el tránsito de Campotejar á Granada, por estar marcado Iznalloz como punto de etapa.
Iznalloz, *v.*.	673	13,0		Buenas condiciones para alojamiento.	
Faucena, *cort.*	8	5,0		Está formada esta cortijada por 15 edificios de corta capacidad; depende del ayuntamiento de Iznalloz, y tiene un abundante manantial.	De dicha villa parte, por la derecha, un camino de herradura á Granada (núm. 831). El que se describe, tambien de herradura, asciende para atravesar la sierra Harana. A 5,5 k. de Faucena se convierte en una senda, que con fuerte pendiente, y por terreno cubierto de mon-
Sillarbaja, *cort.*	40	13,5		Está formada esta cortijada por 55	

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
Diezma, *v*..	287	3,5		edificios, de un solo piso la mayor parte, y depende del ayuntamiento de Diezma. Regulares condiciones para alojamiento.	te y bastante pedregoso, remonta el curso del barranco de la Alcolaya, para entrar, á 8,5, en una meseta de la citada sierra, que en el invierno está cubierta de nieve. A 11 k. desciende en la misma forma, y á 12 se suaviza la pendiente; á esta misma distancia, y 2 k. á la izquierda, se encuentra la aldea de los Villares, con 54 vecinos, y perteneciente al ayuntamiento de Lapeza. A 12,5 k. se vadea el arroyo Cañada del Rey, de curso constante, y termina la senda; el camino es de herradura, cruza á la salida de Sillarbaja el arroyo de su nombre, tambien de curso constante, y asciende por el barranco del Sillar, para llegar, á 1,5 k. de aquella cortijada, á la cumbre de un estribo de la sierra de Harana. El camino se reduce otra vez á una senda, y desciende, con bastante pendiente, á Diezma, donde empalma con el de Murcia á Granada (*núm.* 639).

NÚMERO 831.

DE GRANADA Á IZNALLOZ.

24 kilómetros.

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
					Arranca, á la izquierda de la carretera de Madrid á Granada (*núm.* 8), á la entrada en la segunda de aquellas capitales.
Pulianillas, *l.* (0,5 k. *d.*). . . .	81	4,0		Corta capacidad y escasos recursos, así como la aldea que sigue.	Es de herradura, y más corto que la citada carretera entre los dos puntos que une.
Daifontes, *ald.*	136	11,0			
Iznalloz, *v.*.	673	9,0		Buenas condiciones para alojamiento.	A 1 k. se pasa el rio Beiro por una alcantarilla, y el camino sigue en una corta extension entre huertas, cármenes y cultivos cercados por tapias, y en ascenso por la siérra Harana, de la que desciende, á 3 k., al rio de Pulianillas.[1] A dicha distancia se vadea el arroyo de Peligros, y á 3,5 el rio de Pulianillas. El camino atraviesa despues, con pendientes bastante sensibles, várias descendencias de la sierra, cubierta en lo general de viñedo y olivares. A 5 k. de Granada se pasa el arroyo de Juan Gonzalez, en el que se encuentra el ventorrillo del mismo nombre; á 9 se vadea el arroyo de Calicazar, de curso constante y lecho pedregoso; á

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES	
				DE LOS PUEBLOS.	DEL CAMINO.
					10 el Vitar y á 11,5 el Barranco-Hondo, ambos de las mismas condiciones que el anterior. A 12 k. se encuentra el cortijo de los Molinos, y á 14,5 se cruza el arroyo de Daifontes. Desde esta aldea desciende al Cubillas, cuya orilla izquierda se remonta desde 0,5 k. al pié de las descendencias de la sierra de Harana, por terreno cultivado de tierras de labor y olivares. A 8,5 k. asciende rápidamente para entrar en Iznalloz, en cuya villa empalma con el de Campotejar á Diezma (*núm.* 830).

NÚMERO 832.

DE ALCAUDETE Á BAENA.

25,5 kilómetros.

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
Baena, *v*.	3373	25,5		Buenas condiciones para alojamiento. En ella está el segundo establecimiento de remonta de caballería.	Arranca en Alcaudete, á la derecha del de Jaen á Málaga (*número* 768). Es carretera de segundo órden de nueva construccion, y desciende por terreno cultivado y ondulado, por unas derivaciones de Sierra Morena, al rio de San Juan, límite por esta parte de las provincias de Jaen y Córdoba, y de las capitanías generales de Granada y Andalucía; el expresado rio es vadeable, y se atraviesa á 6,5 k. por el puente del Águila, de piedra, con tres arcos. La carretera continúa por terreno cultivado, por las descendencias de la sierra de la Acamuña; á 12,5 k. se cruza por una alcantarilla el arroyo de Castilla, á 15,5 el del Cañaveral. A 22,5 desciende suavemente á Baena, donde empalma con la carretera de Granada á Córdoba (*núm.* 777). A 11,5 k., y 1,5 á la derecha, está la laguna del Conde, de bastante extension.

NÚMERO 835.

DE TORREDONJIMENO Á ANDÚJAR.

26 kilómetros.

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
					Arranca, á la derecha del de Jaen á Córdoba (*núm.* 782), á 8 k. de Torredonjimeno.
Escañuela, *v.*	140	16,0		Corta capacidad y escasos recursos.	Es carretera de tercer órden.
Arjona, *v.*	1161	8,0		Buenas condiciones para alojamiento, así como Andújar.	Recorre un terreno llano y cultivado. A 8,5 k. de Arjona se cruza por una alcantarilla el arroyo salado de Arjona, y á 11 se atraviesa, por un puente de piedra, otro arroyo afluente del anterior.
Andújar, *c.*	3377	14,0		Tiene estacion en el ferro-carril de Manzanares á Córdoba, y telegráfica, con servicio permanente.	A 13 k. se separa, por la izquierda, el camino á Baena (*número* 834), y á la entrada en Andújar, en el puente sobre el Guadalquivir, empalma esta carretera con la de Madrid á Sevilla (*número* 9).

NÚMERO 834.

DE ANDÚJAR Á BAENA POR PORCUNA.

52 kilómetros.

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
Arjonilla, *v.*	746	8,0		Todos los pueblos de este camino reunen buenas condiciones para alojamiento. Arjonilla tiene estacion en el ferro-carril de Manzanares á Córdoba.	Arranca, á la izquierda de la carretera de Torredonjimeno á Andújar (*núm.* 833), 1 k. ántes de Andújar. Es de herradura. Recorre un terreno cultivado por la sierra de Orbí, continuacion de la de las Víboras, y divisoria entre los rios Guadajoz y Salado de Porcuna. A 4 k. se pasa el arroyo Madrevieja por una alcantarilla, y á 1,5 de Arjonilla se cruza del mismo modo otro pequeño arroyo.
Porcuna, *v.*	2003	13,0			A 5 k., é inmediata al camino, por la derecha, se encuentra la cortijada de Pina. En Porcuna se cruza el camino de Jaen á Córdoba (*núm.* 782).
Valenzuela, *v.*	624	11,0			A 5 k. se pasa el rio Salado de Porcuna, y á 6,5 un arroyo conocido por Salado de Carrasco.
Baena, *v.*	3373	20,0		En esta villa está el segundo establecimiento de remonta de caballería.	A 7 k. se separa, por la derecha, un camino de 8,5 de extension, que sigue la orilla derecha del Algarbe, y algo separado de ella; á 7,5 k. del arranque se vadea aquel rio, y 1 despues empalma con el de Jaen á Córdoba (*núm.* 782), en el mismo punto en que empalma el de Villa del Rio (*núm.* 835).

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
					A 9 k. está el límite de las provincias de Jaen y Córdoba, y de las capitanías generales de Granada y Andalucía, y se cruza el arroyo Saladillo. El camino sigue con las mismas condiciones, y en descenso al Guadajoz por la falda de la sierra de Orbí; á 11,5 k. de Valenzuela se vadea el expresado rio. Esta operacion es impracticable en la época de lluvias, y entónces es preciso pasar el rio por el puente de Albendin, de piedra, con tres arcos, y situado 3 k. agua arriba. Albendin es una aldea de 139 vecinos, y depende del ayuntamiento de Baena; á 13 k. parte, por la izquierda, un camino de herradura, que conduce á Albendin. Desde el Guadajoz sigue en suave ascenso á Baena. A 15,5 k. de Valenzuela se pasa un arroyo de cauce bastante escarpado. En Baena empalma el camino con el de Granada á Córdoba (*núm.* 777).

NÚMERO 835.

DE VILLA DEL RIO Á PORCUNA.

20,5 kilómetros.

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
Porcuna, *v.*	2003	20,5		Buenas condiciones para alojamiento.	Arranca en Villa del Rio, á la izquierda de la carretera de Madrid á Sevilla (*núm.* 9). Es carretero natural y recorre un terreno bastante ondulado y cultivado, por las alturas que limitan el valle del rio Salado de Porcuna. A 1 k. se pasa el arroyo de la Cañada. A 3 está el límite de las provincias de Córdoba y Jaen, y de las capitanías generales de Andalucía y Granada. A 4 k. se pasa un arroyo conocido por Salado; á 8 y 14 se cruzan otros dos arroyos, y á 15 empalma este camino con el de Jaen á Córdoba (*núm.* 782), por el que se siguen los 5,5 k. que faltan hasta Porcuna. El camino que se ha descrito continúa desde el empalme citado, por terreno de la misma clase, y no muy léjos de la orilla derecha del Algarbe, cuyo rio se cruza por vado, á 1 k. de dicho punto, ó 16 de Villa del Rio. A 8,5 ó 23,5 respectivamente, empalma el camino con el de Andújar á Baena (*núm.* 834), entre Porcuna y Valenzuela, á 7 k. del primer punto ó 4 del segundo.

CAPITANÍA GENERAL

DE

ANDALUCIA.

NÚMERO 836.

DE SEVILLA Á MADRID.

De Sevilla á Bailen.	10 etapas.	—235,5	Kil.	—*V. Núm.* 9.
De Bailen á Ocaña.	9 »	—230,5	»	—*V. Núm.* 8.
De Ocaña á Madrid.	2 »	— 61	»	—*V. Núm.* 7.

RESÚMEN POR ETAPAS.

		Núm.	Kilóm.
De Sevilla á	Alcalá de Guadaira.	1	16
»	Carmona.	2	23
»	La Luisiana.	3	34
»	Écija.	4	14
»	La Carlota.	5	20,5
»	Córdoba.	6	28
»	El Carpio.	7	27
»	Villa del Rio.	8	21
»	Andújar.	9	23
»	Bailen.	10	29
»	La Carolina.	11	26,5
»	Almuradiel.	12	34
	Suma y sigue.		296

	Núm.	Kilóm.
Suma anterior. . . .		296
De Sevilla á Valdepeñas.	13	30
» Manzanares.	14	27
» Villarta de San Juan..	15	27,5
» Madridejos..	16	27
» Tembleque.	17	26
» Dosbarrios..	18	24
» Aranjuez.	19	22,5
» Valdemoro..	20	21
» Madrid..	21	26
TOTAL.	21	527

NÚMERO 837.

DE SEVILLA Á CÓRDOBA.—*V. Núm.* 9.

6 etapas.—135,5 kilómetros.

RESÚMEN POR ETAPAS.

	Núm.	Kilóm.
De Sevilla á Alcalá de Guadaira.	1	16
» Carmona.	2	23
» La Luisiana.	3	34
» Écija.	4	14
» La Carlota.	5	20,5
» Córdoba.	6	28
Total.	6	135,5

NÚMERO 838.

DE SEVILLA Á CÁDIZ.

7 etapas.—160 kilómetros.

RESÚMEN POR ETAPAS.

	Núm.	Kilóm.
De Sevilla á Alcalá de Guadaira.	1	16
» Utrera.	2	20,5
» Cabezas de San Juan (Las).. . .	3	25
» Lebrija.	4	14,5
» Jerez de la Frontera.	5	30,5
» Puerto-Real.	6	26
» Cádiz.	7	27,5
Total.	7	160

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
De Sevilla á Alcalá de Guadaira. .	»	16,0	1ª	V. *Núm.* 9.	Es carretera de primer órden, y se separa en Alcalá de Guadaira, por la izquierda de la de Madrid á Sevilla (*núm.* 9), formando, con el trozo de Madrid á aquella villa, la general de Madrid á Cádiz.

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
Utrera, *v.*	2703	20,5	2ª	Buenas condiciones para alojamiento; tiene estacion en el ferro-carril de Sevilla á Cádiz, y en el de Moron.	A la salida de Alcalá de Guadaira se pasa por un puente de piedra el rio Guadaira, y la carretera sigue por un terreno llano y cultivado, en el que se encuentran, á 7, 8 y 11,5 k., las haciendas de la Florida, Mateo, Pablo y de Mendieta. En Utrera se separa, por la izquierda, un camino á Ecija (*número* 899). Por la derecha empalma uno de Sevilla (*núm.* 871).
Cabezas de San Juan, *v.*	1054	25,0	3ª	Buenas condiciones para alojamiento; tiene estacion en el ferro-carril citado en la etapa anterior.	De Utrera á Jerez (68,5 k.) no se encuentra pueblo alguno, y las tropas que marchen por esta carretera tienen que abandonarla en el primer punto, para seguir un camino carretero que conduce al segundo, y pasa por Lebrija. Dicho camino se separa, por la derecha de la carretera, á la salida de Utrera, y recorre un terreno llano y cultivado, con mal piso en algunos trozos, por atravesar várias marismas. En Utrera se pasa el arroyo de la Antigua, y á 12 k., por un puente de piedra, el arroyo Salado de Moron. El ferro-carril de Sevilla á Cádiz sigue por la izquierda, á la inmediacion del camino, el cual le corta diferentes veces. Poco ántes de pasar el Salado de Moron se encuentran la venta de las Alcantarillas y la estacion de este nombre.
Lebrija, *v.*	2999	14,5	4ª	Buenas condiciones para alojamiento; tiene estacion en el ferro-carril de Sevilla á Cádiz.	Continúa por terreno llano y cultivado, y atraviesa várias marismas. El ferro-carril sigue por la derecha, y próximo al camino. En Lebrija se separa, por la derecha, un camino á Sanlúcar de Barrameda (*núm.* 916), y por la izquierda el de Algeciras (*número* 906).
Jerez de la Frontera, *c.*	12069	30,5	5ª	Buenas condiciones para alojamiento; tiene estacion en el ferro-carril de	Continúa con las mismas condiciones que en la etapa anterior.

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
				Sevilla á Cádiz, y telegráfica con servicio de dia, completo.	A 7,5 k. está el límite de las provincias de Sevilla y Cádiz. El ferro-carril sigue por la derecha, y bastante separado; á 8 k. se cruza y se separa completamente del camino. En la provincia de Cádiz terminan las marismas, y el camino sigue por terreno llano y cultivado de viñedo y olivares, al pié de las últimas estribaciones de la sierra de Algodonales. A 11,5 k. está el cortijo de Bujon. En Jerez de la Frontera se separa, por la izquierda, la carretera á Villamartin (*núm.* 902), y un camino á Algeciras (*núm.* 907). La carretera que se abandonó en Utrera recorre un terreno ondulado y cultivado, por las estribaciones de la sierra de Algodonales, y atraviesa algunas marismas. A 1 k. se separa, por la izquierda, un camino á Algeciras por Ubrique (*núm.* 839). A 13 k. se pasa por un puente de piedra el arroyo Salado de Moron; á 35,5 otro que se pierde en las marismas, y á 40,5 el de los Jardines; ademas se cruzan otros varios de escasísima importancia. A 41 k. está el límite de las provincias de Sevilla y Cádiz. La carretera continúa por terreno llano y cultivado; atraviesa á 51 k. el monte Gil, del que desciende á los llanos de Caulina, por los que sigue hasta Jerez de la Frontera, distante 68,5 k. de Utrera. A 22,5 k., en las cercanías del cortijo de Alocaz, se separa, por la izquierda, un camino á Bornos (*núm.* 903), y á 40,5, en la inmediacion del cortijo de la Guarrocha, se corta el de Lebrija á Algeciras (*núm.* 906). A 12 k. de Utrera está el cortijo de las Peñuelas; á 20,5 y 0,5 á la derecha, el de Beroes; á 25 la venta de San Antonio; á

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
					27, y 0,5 á la derecha, el cortijo de las Arcas; á 38 la venta de la Vizcaina; á 49 las casas del Cuervo, en las que se encuentra la estacion de este nombre; á 52,5 el cortijo del monte Gil, y á 61 el de Carrizosa. Ademas se encuentran otros varios en el trayecto de Utrera á Jerez. El ferro-carril de Sevilla á Cádiz se cruza á 46,5 k., y sigue, por la izquierda, á la inmediacion de la carretera.
Puerto de Santa María, *c.*	5511	17,0	6ª	Buenas condiciones para alojamiento; tienen estacion en el ferro-carril de Sevilla á Cádiz, y el Puerto de Santa María telegráfica, con servicio de dia, completo.	La carretera desciende suavemente al Guadalete, á cuyo rio se aproxima á 5 k.; sigue su orilla derecha, y á 7 se separa completamente para recorrer un terreno ondulado y cubierto de viñedo, por la poco pronunciada sierra de San Cristóbal. A la expresada distancia de 7 k. está el embarcadero del Portal, desde el cual es navegable el Guadalete para pequeñas embarcaciones. El ferro-carril sigue por la izquierda, y muy próximo á la carretera; el terreno comprendido entre ambos y el rio es pantanoso, y está lleno de marismas. A 7 k. del Puerto de Santa María se cruza el ramal de ferro-carril que conduce al Trocadero, cuya union con el de Cádiz dista poco de la carretera. En el Puerto de Santa María se separa, por la derecha, la de Sanlúcar de Barrameda, que continúa despues camino de herradura á Huelva, por Almonte (*núm.* 848). A la salida del Puerto de Santa María se pasa el Guadalete por un puente colgante; la carretera sigue la orilla izquierda de este rio, en una corta extension, y próxima á la costa. A 3,5 k. se pasa, por otro puente de la misma clase, el rio San Pedro, cuya orilla izquierda se sigue por terreno llano.
Puerto-Real, *v.*	1821	9,0			

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
					De Puerto-Real arranca, por la derecha, un camino de 4 k., que conduce al muelle del Trocadero, en la bahía de Cádiz.
San Fernando, c..	5441	13,5	7ª	Tiene estacion en el ferro-carril de Sevilla á Cádiz, y telegráfica, con servicio permanente.	La carretera sigue un terreno llano y de salinas. A 2,5 k. se separa, por la izquierda, un camino á Jimena de la Frontera (*núm.* 913). A 4, y 2,5 á la derecha, está el arsenal de la Carraca. A 10,5 k., é inmediato al caño de Zurraque, se encuentran las baterías del Portazgo, primeras defensas de San Fernando, y se separa, por la izquierda, un camino á Algeciras (*núm.* 847). A 11,5 k. se pasa el canal de Santi-Petri, por el puente de Zuazo, de mampostería, con tres arcos; está defendido por una cabeza de puente y algunas baterías. De San Fernando parte, por la derecha, un arrecife de 3,5 k. de extension, que conduce al arsenal de la Carraca, situado al otro lado del canal de Santi-Petri, el cual se pasa por una barca de maroma.—La carretera sigue desde San Fernando por un terreno cubierto de salinas, en el estrecho istmo que forma la bahía de Cádiz por la derecha, y el Océano por la izquierda. A 3 k. se pasa el rio Arillo por un puente de mampostería. A 5, y algo separado á la izquierda, se encuentra el fuerte de Torre-Gorda; á 6, y á la derecha, un almacen de pólvora; á 9 el fuerte de la Cortadura; á 10,5, y uno á la derecha, el castillo de Puntales, en el fondeadero de este nombre. Desde dicho castillo hasta la plaza de Cádiz se hallan las baterías de la Aguada. El ferro-carril sigue por la izquierda; á 7 k. de Puerto-Real pasa á la derecha, volviendo al otro lado á 6 k. de San Fernando. En las inmediaciones de la Cortadura vuelve á cruzarse, y continúa hasta Cádiz por la derecha de la carretera.
Cádiz, c.	17151	14,0		Es plaza de guerra; tiene estacion en el ferro-carril citado, y telegráfica, con servicio permanente. Es puerto, y de él parten periódicamente vapores á los puntos siguientes: Millas. A Málaga. . . . . 132 Al Puerto de Santa María. . . 5 A Sevilla. . . . . 69 A Huelva. . . . . 60 A Algeciras.. . . . . 67 A Tarifa . . . . 53 Tambien salen de dicho puerto los vapores correos á las Antillas y á Canarias, 699 millas, y algunos que se dirigen á Tánger, 54 millas.	

NÚMERO 839.

DE SEVILLA Á ALGECIRAS POR UBRIQUE.

8 etapas.—183,5 kilómetros.

RESÚMEN POR ETAPAS.

	Núm.	Kilóm.
De Sevilla á Alcalá de Guadaira.	1	16
» Utrera.	2	20,5
» El Coronil.	3	18
» Villamartin.	4	26,5
» Ubrique.	5	30,5
» Jimena de la Frontera.	6	32
» San Roque.	7	29
» Algeciras.	8	11
TOTAL.	8	183,5

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
De Sevilla á Alcalá de Guadaira.	»	16,0	1ª	V. *Núm.* 9.	Se separa, por la izquierda de la carretera de Sevilla á Cádiz (*núm.* 838), á 1 k. de Utrera.

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
De Alcalá de Guadaira á Utrera..	»	20,5	2ª	V. *Núm.* 838.	Es carretero natural hasta 8 k. de Villamartin, y de herradura la parte restante.
Molares (Los), *v.* (0,5 k. *i.*). . .	118	7,0	3ª	Corta capacidad y escasos recursos.	Recorre un terreno llano y cultivado de olivares, y atraviesa algunas dehesas; el tránsito es incómodo en la estacion de las lluvias. En esta etapa se encuentran varios cortijos, y entre ellos el de los Jurados, á 12 k. de Utrera; 1 k. despues, y en las cercanías del arroyo del mismo nombre, hay un abrevadero para 16 caballos.
Coronil (El), *v.*	1106	11,0		Buenas condiciones para alojamiento; tiene estacion en el ferro-carril de Moron.	
Villamartin, *v.*.	799	26,5	4ª	Buenas condiciones para alojamiento.	Continúa por terreno de la misma clase, que insensiblemente va ondulándose, por entrar el camino en las descendencias de la sierra de Algodonales. A 3,5 k. se cruza el arroyo de la Albujadera; á 5,5 el de la Folonguilla, y á 8,5 el Salado de Moron. A esta última distancia, y en la cumbre de una altura de la derecha, está la torre del Bollo y las ruinas del castillo de este nombre. A 10 k. está el cortijo del Bollo, á 10,5 se pasa el arroyo de la misma denominacion, y á 13,5 se encuentra el cortijo de la Higuera; 0,5 despues se pasa el arroyo de este nombre, y á 16,5 el de la Salinilla. El camino asciende suavemente, para atravesar, á 18 k., la sierra de Algodonales, en la que está el límite de las provincias de Sevilla y Cádiz, y de la cual desciende insensiblemente al Guadalete. A 19 k. está el cortijo de la Cordillera, con pozo y abrevadero para 6 caballos.

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
					A 24,5 se pasa el Guadalete por un vado practicable, excepto en las avenidas, y á 25 el arroyo de Zerrecin. En Villamartin arranca, por la derecha, la carretera á Jerez de la Frontera (núm. 902).
Ubrique, *v.*	1157	30,5	5ª	Buenas condiciones para alojamiento.	Sigue por un terreno llano, cultivado y limitado por descendencias de la sierra de Ubrique. A 3,5 se pasa el arroyo Zapillo, á 5 el de Alberite, y á 7,5 el de la Dehesilla. A 8 k. el camino es de herradura y entra en la citada sierra, por la que se dirige con ondulaciones poco sensibles; á 13,5 se cruza el arroyo Albercon, á 14 el Alma, á 15,5 el Salado de Hortalez, y á 18,5 el rio del Bosque, de cauce ancho y lecho de piedra menuda. En este punto aumentan las pendientes, y el camino asciende por terreno cubierto de monte y cortado por barrancos, para atravesar, á 27 k., una descendencia de la sierra de Ubrique por el puerto de la Silla, del que se dirige, con pendiente sensible, al rio Majaceite. A 22 k. se vadea el arroyo Parrilla, y á 23 se pasa por un ponton el de Tabizna; á 25,5 se vadea el de Silla, y á la entrada en Ubrique se pasa por un puente de piedra, de un arco, el rio de aquel nombre ó Majaceite. En Ubrique se corta el camino de Medina Sidonia á Saucejo (núm. 901).
Jimena de la Frontera, *v.*	1727	32,0	6ª	Buenas condiciones para alojamiento.	Desde Ubrique, y en una extension de 24 k., el camino se reduce á una senda que sigue por terreno muy quebrado, cubierto de monte, y cortado por barrancos de la sierra de Ubrique, en la cordillera Penibética.

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
					A 2 k. se vadea el arroyo Garciago, de curso constante, y á 3,5 se pasa por un ponton el Marroquin. A 6,5 atraviesa la sierra por el sitio conocido por Mojon de la Víbora, en el que está el límite de las provincias de Cádiz y Málaga, y de las capitanías generales de Andalucía y Granada. A 9 k. se vadea el arroyo Ayala, y á 10 el de los Charcones; la senda asciende rápidamente en un principio, para atravesar, á 17 k., una derivacion de la sierra por el puerto de la Venta, en el que está el límite de las provincias de Málaga y Cádiz, que tambien lo es de la provincia militar de Málaga y de la comandancia general del Campo de Gibraltar, y de las capitanías generales de Granada y Andalucía. A 13,5 k. está la venta de la Carrera del Caballo, de escasa capacidad. Del puerto desciende, con fuerte pendiente, al arroyo del Rejalgar, que se vadea á 19,5 y 20,5 k.; en este punto vuelve á ascender, para entrar á 21 por el puerto de Martin Moreno, en la meseta de una derivacion de la citada sierra, de la que desciende suavemente al Horgarganta. A 22 k. se encuentra la casa de la Majada de Benajaina, de escasas proporciones. A 24 se pasa el arroyo Najarro; el camino vuelve á ser de herradura, y sigue con frecuentes pendientes la orilla izquierda del Horganganta, por la falda de las alturas que limitan su curso. A 26 k. se vadea el arroyo Horgarganta de Zorrilla, y á 31,5 se une, por la derecha, un camino de Puerto Real (núm. 913).
San Roque, c.	1608	29,0	7ª	Buenas condiciones para alojamiento;	Desciende rápidamente al rio Horgarganta, de lecho pedregoso, y se vadea á 1 k.; el camino sigue en una larga extension la

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
				tiene estacion telegráfica, con servicio permanente.	orilla derecha, por terreno cultivado, al pié de la sierra de los Gazules, y unido á un tramvía construido para la extraccion de maderas. A 3,5 k. se pasa por una alcantarilla el arroyo Fuente del Coto, sobre el cual existe un puente de pilotaje en el expresado ferro-carril. A 5 se cruza el arroyo Forcalla, á 6,5 el de Forcada, á 9 el de la Bastilla, á 10,5 el Lomo de la Cera, y á 13 el de Madrevieja; el paso de estos arroyos, y otros varios, que no se han mencionrdo, puede efectuarse por vado ó por los puentes de pilotaje del tramvía. A 14 k. se encuentra una reducida casa, y el camino entra en un terreno cubierto de monte; á 19,5 está la venta de Guadalquejigo, y se abandona el ferro-carril. A 19 y 19,5 se vadean los arroyos de la Venta, y el camino entra poco despues en el Pinar del Rey. A 25,5 se vadea el arroyo de Albalate, y á 27 empalma el camino con el de Campillo á San Roque (*núm.* 822).
De San Roque á Algeciras.. . .	»	11,0	8ª	V. *Núm.* 822.	

NÚMERO 840.

DE SEVILLA Á HUELVA.

4 etapas. — 94 kilómetros.

RESÚMEN POR ETAPAS.

	Núm.	Kilóm.
De Sevilla á San Lúcar la Mayor.	1	20
» La Palma.	2	34
» San Juan del Puerto.	3	27
» Huelva.	4	13
TOTAL.	4	94

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
Triana, *arr.*	3813	3,0	1ª	Es un arrabal de Sevilla, y reune, así como Sanlúcar la Mayor, buenas condiciones para alojamiento de tropas, siendo regulares las de los otros dos pueblos.	Es carretera de primer órden. Atraviesa un terreno ondulado, cubierto de olivares y tierras de labor. A la salida de Triana se separa, por la izquierda, el camino á Moguer (*núm.* 919), y á 2 k., en la venta de San Rafael, arranca, por el otro lado, la carretera á Badajoz (*núm.* 858). Para entrar en Castilleja de la Cuesta hay que subir una pendiente fuerte, aunque corta.
Castilleja de la Cuesta, *v.*	289	4,0			
Espartinas, *v.*.	192	6,0			
Sanlúcar la Mayor, *v.*	801	7,0			

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
					A 5 k. se pasa el arroyo del Repudio. A 2 k. de Espartinas se encuentra la hacienda y convento de Loreto.
Castilleja del Campo, *v*..	90	14,0	2ª	Los dos últimos pueblos tienen buenas condiciones para alojamiento de tropas, Manzanilla regulares, y Castilleja del Campo poca capacidad. La-Palma tiene estacion telegráfica, con servicio de dia, limitado.	Atraviesa un terreno algo accidentado, cubierto enteramente de olivares hasta Manzanilla, y de tierras de labor el resto. A 4 k. de Sanlúcar la Mayor se cruza el rio Guadiamar ó de Sanlúcar, por un puente de piedra de cinco arcos, y á 6 el arroyo Faldachon. A 2 k. de Castilleja del Campo se encuentra el límite entre las provincias de Sevilla y Huelva, y á 3,5 se pasa el arroyo Alcarallon. A 4 k. de Sanlúcar la Mayor, y despues de pasar el rio, arranca, por la derecha, un camino á Aracena por Minas de Rio Tinto. En La-Palma se cruza el de Berrocal á Almonte (*núm.* 921), y arranca, por la derecha, el de Paimogo (*núm.* 922).
Manzanilla, *v*..	438	8,0			
Villalba del Alcor, *v*.	607	5,0			
La-Palma, *v*.	886	7,0			
Villarrasa, *v*.	469	4,0	3ª	Regulares condiciones. Niebla está cercada por una arruinada muralla.	Recorre un terreno ligeramente ondulado. A 3,5 k. se pasa el arroyo Bayaque, y á la entrada en Niebla, el rio Tinto, por un puente de piedra de nueve arcos; la carretera entra en un llano y cultivado valle, y sigue la orilla derecha, á una distancia media de 1,5 k. A la entrada en Niebla, y despues de pasar el rio, arranca, por la derecha, un camino á Sanlúcar de Guadiana (*núm.* 923). A 2 k. se pasa el arroyo Lavapiés, y algunos metros despues, el Adelfa; á 3,5 k. se cruza el del Moro, á 8,5 el Candor, y á 13 el Sardinero. De San Juan del Puerto parte, por la derecha, un camino de herradura de 13,5 k., que se une en Gibraleon con los de Huelva á Paimogo (*núm.* 852), Sevilla á Ayamonte (*núm.* 924), y Huelva á Badajoz (*núm.* 868). Dicho camino recorre un terreno llano y
Niebla, *v*.	290	7,0			
San Juan del Puerto, *v*..	644	16,0			

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
					cultivado; á 2,5 k. se vadea el arroyo de Nicobar, y á 9 el del Puerco. A 9 y 12,5 k. de Niebla se separan, por la izquierda, dos sendas de 3 y 3,5 de longitud, que conducen respectivamente á Moguer por los vados de la pasada de las Tablas y de Angarillas; dichas sendas, y el camino que conduce á Moguer, están descritas en el itinerario de Algeciras á Huelva (*núm.* 848).
Huelva, *v.*	2243	13,0	4ª	Es capital de la provincia de su nombre, y tiene estacion telegráfica, con servicio de dia, completo.	Sigue un terreno llano, y á los 4,5 k. entra en unas marismas, de las que sale á 11 k., en que se presenta cultivado y con huertas. A 5 k. se cruza el arroyo Nicobar por un puente de hierro.

NÚMERO 841.

DE CÓRDOBA Á SEVILLA.—*V. Núm.* 9.

6 etapas.—135,5 kilómetros.

RESÚMEN POR ETAPAS.

	Núm.	Kilóm.
De Córdoba á La Carlota.	1	28
» Écija..	2	20,5
» La Luisiana.	3	14
» Carmona..	4	34
» Alcalá de Guadaira.	5	23
» Sevilla.	6	16
TOTAL.	6	135,5

NÚMERO 842.

DE CÓRDOBA Á ALGECIRAS POR ÉCIJA, OSUNA Y RONDA.

8 etapas.—218,5 kilómetros.

RESÚMEN POR ETAPAS.

	Núm.	Kilóm.
De Córdoba á La Carlota.	1	28
» Écija.	2	20,5
» Osuna.	3	31
» Saucejo.	4	21,5
» Arriate.	5	33
» Ronda.	6	6,5
» San Roque.	7	67
» Algeciras.	8	11
TOTAL.	8	218,5

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
					Arranca en Écija, á la izquierda de la carretera de Madrid á Sevilla (núm. 9).

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
De Córdoba á Ecija.	»	48,5	2	V. *Núm*. 9.	Está proyectada la construccion de una carretera de segundo órden. El camino que ahora se sigue es carretero natural hasta Osuna, y de herradura la parte restante.
Osuna, *v*.	4499	31,0	3ª	Todos los pueblos de este itinerario reunen buenas condiciones para alojamiento.	Recorre un terreno ligeramente ondulado y cultivado de tierras de labor. A 1,5 k. se separa, por la izquierda, un camino á Benamejí (*núm*. 895). A 4 k. se pasa el arroyo Salado ó de Martin Delgado, cuyo curso se remonta hasta su nacimiento, distante 5 k. A 8,5 k. se encuentra el cortijo de Cachimonte; á 16 el del Término ó Majadahonda; á 18,5, y á la derecha del camino, están las lagunas Calderona y Calderoncilla, de agua salada, y de alguna extension la primera. En sus inmediaciones están los cortijos de Calderon, y á 27 k. el de Cabezuela. En Osuna se corta el camino de Málaga á Sevilla (*núm*. 786), y arranca, por la derecha, el de Carmona (*núm*. 897).
Saucejo, *v*..	745	21,5	4ª		Desde Osuna es de herradura; á 1,5 k. se pasa el arroyo Salado, por un puente de piedra, y el camino, transitable á carros, entra en un terreno cultivado y sensiblemente llano. A 8,5 se accidenta notablemente. A 10 k. se vadea el arroyo Peinado, cuyo curso se sigue en una corta extension, y vuelve á vadearse cuatro veces desde los expresados 10 k. hasta 11,5. Desde este punto asciende el camino con pendientes fuertes y con mal piso, por un estribo de la sierra de Yeguas; á 12,5 k. se cruza el arroyo Buscaré, y á 15 se atraviesa dicho estribo por el puerto de Felipe Sanchez, del que desciende con las mismas condiciones.

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
					A 16 k. se pasa el arroyo Salinillas. En Saucejo se separa, por la derecha, una senda á Grazalema, de donde continúa el camino á Medinasidonia (*núm.* 901).
Arriate, *v.*	629	33,0	5ª		Desde Saucejo se dirige con fuertes pendientes por la sierra de Yeguas; á 4,5 k. se pasa un barranco de escasa importancia en épocas normales; á 5 se vadea el rio Corbones, y algunos metros despues, el arroyo del Mármol. A 6 k. se encuentra el límite de las provincias de Sevilla y Málaga, y de las capitanías generales de Andalucía y Granada. El camino continúa con fuertes pendientes y por terreno quebrado por la sierra de Yeguas, para atravesar la de Ubrique. A 13 k. se cruza un barranco de corta importancia, y á 13,5 se encuentra un reducido caserío. A 17 k. se cruza otro barranco, y el camino asciende, para atravesar á 20,5 por el paso de Arriate la referida sierra de Ubrique, continuacion de la de Yeguas, y de la que desciende por terreno cubierto de encinas hasta 28,5 k., y de tierras de labor ó de huerta hasta Arriate. A 30,5 k. se cruza una acequia, y en Arriate se pasa por un puente de piedra el arroyo de la Ventilla ó rio de Guadalcovacin. En dicha villa se separa, por la izquierda, un camino de herradura de 2,5 k. de longitud, que empalma con el de Campillos á San Roque (*núm.* 822), en la venta y cortijo del Parchite, á 25 k. de Almargen ó 10 de Ronda.
Ronda, *c.*	3308	6,5	6ª		De Arriate á Ronda recorre un terreno ondulado y cultivado de olivares. A 2 k. se pasa por un puente de piedra el arroyo del Espejo, y á 4,5 empalma el camino con el de Campillos á San

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
					Roque (*núm.* 822), ántes citado, en el molino de Don Félix, y en el mismo punto en que se une por el otro lado el camino de Málaga (*núm.* 815).
De Ronda á San Roque. . . .	»	67,0	7ª	V. *Núm.* 821.	
De San Roque á Algeciras. . . .	»	11,0	8ª	V. *Núm.* 785.	

NÚMERO 843.

DE CÓRDOBA Á CADIZ POR LEBRIJA Y JEREZ DE LA FRONTERA.

De Córdoba á Alcalá de Guadaira. . . . . . . **5 etapas.—119,5 Kil.**—*V. Núm.* 9.
De Alcalá de Guadaira á Cádiz. . . . . **6** » —**144** » —*V. Núm.* 838.

RESÚMEN POR ETAPAS.

	Núm.	Kilóm.
De Córdoba á La Carlota.	1	28
» Écija.	2	20,5
» La Luisiana.	3	14
» Carmona.	4	34
» Alcalá de Guadaira.	5	23
» Utrera.	6	20,5
» Las Cabezas de San Juan. . .	7	25
» Lebrija.	8	14,5
» Jerez de la Frontera.	9	30,5
» Puerto-Real.	10	26
» Cádiz.	11	27,5
Total.	11	263,5

NÚMERO 844.

DE CÓRDOBA Á HUELVA POR SEVILLA.

De Córdoba á Sevilla. . . . . . . 135,5 Kil.—*V. Núm.* 9.
De Sevilla á Huelva. . . . . . . 94 » —*V. Núm.* 840.

NÚMERO 845.

DE ALGECIRAS Á SEVILLA

POR	ALGECIRAS Á SAN ROQUE.	1 etapa.—	11	Kil.—	*V. Núm.* 785.
	SAN ROQUE Á UTRERA.	5 »	—136	»	—*V. Núm.* 839.
	UTRERA Á ALCALÁ DE GUADAIRA.	1 »	— 20,5	»	—*V. Núm.* 838.
	ALCALÁ DE GUADAIRA Á SEVILLA.	1 »	— 16	»	—*V. Núm.* 9.

RESÚMEN POR ETAPAS.

	Núm.	Kilóm.
De Algeciras á San Roque.	1	11
» Jimena de la Frontera.	2	29
» Ubrique.	3	32
» Villamartin..	4	30,5
» El Coronil.	5	26,5
» Utrera.	6	18
» Alcalá de Guadaira.	7	20,5
» Sevilla.	8	16
TOTAL.	8	183,5

NÚMERO 846.

DE ALGECIRAS Á CÓRDOBA POR SAN ROQUE, RONDA, OSUNA Y ÉCIJA.

De Algeciras á San Roque.	11	Kil.	—*V. Núm.* 785.
De San Roque á Ronda.	67	»	—*V. Núm.* 822.
De Ronda á Écija.	92	»	—*V. Núm.* 842.
De Écija á Córdoba.	48,5	»	—*V. Núm.* 9.

NÚMERO 847.

DE ALGECIRAS Á CÁDIZ POR TARIFA.

4 etapas.—112,5 kilómetros.

RESÚMEN POR ETAPAS.

	Núm.	Kilóm.
De Algeciras á Tarifa.	1	20
» Veger de la Frontéra.	2	45,5
» Chiclana de la Frontera.. . . .	3	24,5
» Cádiz..	4	22,5
TOTAL.	4	112,5

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
					Es de herradura hasta Facinas y de Vejer á Chiclana, y carretero natural la parte restante.

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
Tarifa, *c.*	1451	20,0	1ª	Es plaza de guerra y reune buenas condiciones para alojamiento. Tiene estacion telegráfica, con servicio de dia, limitado. En el fuerte de la isla de Tarifa hay un faro de primer órden. Dicha isla está unida á la plaza por un camino carretero de 1 k. de extension. Tarifa dista 53 millas de Cádiz.	Atraviesa con regulares pendientes los Guijos y los Peñones de Gibraltar, en una estribacion de la sierra de Gazules, y recorre un terreno accidentado, cultivado en su mayor parte, y con algun bosque. A la salida de Algeciras se pasa por un puente de piedra el rio de la Miel, y en el arrabal situado en la orilla derecha se separa, por el lado opuesto, otro camino á Tarifa por la costa (*número* 912). A 3 k. se pasa el arroyo Guerra; á 7 se vadea el de Pelayo, y se encuentra la venta del Bujeo; á 7,5 se cruza del mismo modo la garganta de Marchenilla; á 12 el rio Guadalmesí, cerca de su nacimiento, y á 14 el arroyo de las Viñas. Desde este punto el camino tiene bastante desarrollo para salvar uno de los Peñones, del que desciende á Tarifa. A 8 k. se separa, por la derecha, un camino á los Barrios (*número* 911), y en Tarifa se une otro de Algeciras por la costa (*número* 912).
Facinas, *ald.* (1 k. *d.*)	148	19,0	2ª	La mayor parte de las viviendas son barracas; depende del ayuntamiento de Tarifa.	Sigue un terreno ondulado por las descendencias de la sierra de los Gazules, á corta distancia de la costa del Estrecho de Gibraltar. A 2, 4 y 4,5 k. se cruzan los rios de la Vega, Salado y de la Jara, por puentes de mampostería. A 7 k. se encuentra la antigua torre vigía, llamada de la Peña, ocupada hoy por los carabineros, y á 9,5 las casas de Porro, dependientes de Tarifa; son 11, y 17 chozas y barracas. A 10 k. se abandona la costa, para remontar hasta Facina, donde tiene su nacimiento la corriente del rio del Valle, que se atraviesa á 12 k., por el vado de las Carretas. Unos metros á la
Vejer de la Frontera, *v.*	2245	26,5		Buenas condiciones para alojamiento; tiene estacion telegráfica, con servicio de dia.	

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
					izquierda del vado, se encuentra un puente casi destruido, y á la derecha, los cortijos de la Puente-Rota. El valle por donde corre este rio, erial en su mayor parte, está limitado, pero más de cerca por la derecha, por alturas cubiertas de matorral y bosque. A 2,5 k. de Facinas empalma, por la derecha, el camino de Alcalá de los Gazules (*núm.* 914). Desde Facinas el camino permite el tránsito de carros, y recorre hasta Vejer un terreno llano, de prado en su mayor parte, y con algun bosque. A 5,5 y 8,5 k. de aquella aldea se encuentran las cortijadas de Tahivilla y Quintanilla, dependientes de Tarifa; la primera tiene cinco edificios y 16 barracas, la segunda dos y cinco. Poco despues se cruza un pequeño arroyo, que desagua en la laguna de la Janda, situada entre 11 y 15 k., y 2 á la derecha del camino; dicha laguna recibe las vertientes de las sierras de Andilla y Pedregosa, y desagua en el Barbate. A la inmediacion del arroyo ántes citado, se encuentra el límite de la comandancia general del campo de Gibraltar y de la provincia militar de Cádiz. A la entrada en Vejer de la Frontera se pasa el rio Barbate, por un puente de piedra de cuatro arcos, siendo una pendiente difícil el tránsito del puente al pueblo. En Vejer arranca, por la izquierda, un camino por Conil, que vuelve á unirse al que se describe, 1,5 k. ántes de Chiclana (*número* 915), y otro, por la derecha, á Medinasidonia (*núm.* 905).
Chiclana de la Frontera, *v.*	2028	24,5	3ª	Buenas condiciones para alojamiento;	Es de herradura, y recorre un terreno accidentado y erial en su mayor parte.

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
				tiene estacion telegráfica, con servicio de día, limitado, y un establecimiento de aguas sulfurosas, llamado de la Fuente-Amarga, y unido con Chiclana por un camino carretero de 3 k. de longitud.	A 6,5 y 8,5 k., se pasan los arroyos de la Cuesta y Salado, y á 12 y 16 se encuentran los ventorrillos de Boca-Abajo y del Humo. En Chiclana, y en el puente sobre el Lirio, arranca, por la derecha, una carretera á Arcos (*núm.* 904), y 1,5 k. ántes se une, por el otro lado, el de Vejer (*núm.* 915).
San Fernando, *c*.	5441	8,5	4ª	Tiene estacion en el ferro-carril de Sevilla á Cádiz, y telegráfica, con servicio permanente.	En Chiclana se pasa por un puente el rio Liro ó Lirio, y el camino, carretero natural, recorre un terreno de salinas. A 5,5 k. se pasa el caño de Zurraque, por el puente de madera de la Victoria, y unos metros más adelante empalma con la carretera de Sevilla á Cádiz (*núm.* 838), por la que se continúa á Cádiz.
Cádiz, *c*.	17151	14,0		Cádiz es plaza de guerra: para sus observaciones y comunicaciones marítimas, V. el *núm.* 838.	

NÚMERO 848.

DE ALGECIRAS Á HUELVA POR TARIFA, SANLÚCAR DE BARRAMEDA Y MOGUER.

261,5 kilómetros.

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
De Algeciras á Chiclana de la Frontera.	»	90,0		V. *Núm.* 847.	Desde Algeciras hasta el puente de la Victoria, en el caño de Zurraque, queda descrito en el itinerario de Algeciras á Cádiz (*núm.* 847), y desde dicho puente, donde este camino empalma con la carretera de Sevilla á Cádiz, hasta el Puerto de Santa María, lo está en el itinerario de la misma (*núm.* 838). Del Puerto de Santa María á Sanlúcar de Barrameda es carretera de segundo órden, y camino de herradura la parte restante. La carretera se separa en el referido punto á la derecha de la citada de Sevilla á Cádiz, y recorre un terreno cultivado y sensiblemente ondulado por las últimas estribaciones de la sierra de Algodonales, que atraviesa con ligeras pendientes á 8,5 k., á cuya distancia se encuentra la Venta-Alta. Cruza bastantes arroyos, pero de escasa importancia; los principales son: uno á 5,5 k., por un puente de mampostería de dos arcos; el de la Jorobada á 7,5, por otro puente con tres arcos; el de Paparratones, por otro de cuatro arcos, á 11; el de la
Puerto-Real, *v.*	1821	16,0		Todos los pueblos de este camino reunen buenas condiciones para alojamiento; los dos primeros tienen estacion en el ferro-carril de Sevilla á Cádiz, y el segundo la tiene tambien telegráfica, con servicio de dia, completo.	
Puerto de Santa María, *v.*	5511	9,0		En la boca del Guadalete hay dos luces de enfilacion.	
Sanlúcar de Barrameda, *c.*. . .	4852	22,0		En la boca del Guadalquivir, en los sitios conocidos por Espíritu Santo y Malandar, y en Bonanza hay luces de enfilacion. Tiene estacion telegráfica, con servicio de dia, completo.	
Almonte, *v.*	1196	66,0			
Moguer, *c.*	1928	31,5			
San Juan del Puerto, *v.*	644	14,0			

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
Huelva, *v.*	2243	13,0		Es capital de la provincia de su nombre, y tiene estacion telegráfica, con servicio de dia, completo.	Cañada, por un ponton, á 12,5; otro llamado tambien de la Jorobada, por ponton, á 14, y el del Almirante, por un puente de dos arcos, á 20 k. A 7,5 k. y ántes de pasar el primer arroyo de la Jorobada, arranca, por la izquierda, otro camino á Sanlúcar de Barrameda, el cual es carretero hasta Rota (*núm.* 918). A 13,5 k. se encuentra un pozo con abrevadero para 14 caballos, y á 20, poco ántes del arroyo del Almirante, el portazgo de Sanlúcar de Barrameda. En esta ciudad se separa, por la derecha, un camino á Lebrija (*núm.* 916). Desde Sanlúcar hasta 1,5 k. es carretera, que termina en Bonanza ó puerto de Sanlúcar, arrabal de esta ciudad, con 23 edificios, ocupados por 30 vecinos. En Bonanza se cruza el Guadalquivir, cerca de su desembocadura, por barca. El rio divide las provincias de Cádiz y Huelva, y en Bonanza se separa, por la izquierda, otro camino á Moguer por la Torre del Oro (*núm.* 918). El que se sigue es de herradura, y remonta en alguna extension la orilla derecha por terreno arenisco. A 6 k. entra en el coto de Doña Ana, por el que continúa hasta los 8. Desde este punto recorre las Marismas, lo que hace que su tránsito sea bastante incómodo; á 25,5 k. terminan, y el camino vuelve á entrar en el coto; en él se encuentra, á la izquierda y á 27,5 k., el palacio de Doña Ana, en el que hay un puesto de guardia civil. A 35,5 k. sale definitivamente del coto, para continuar por las Marismas, á 54 terminan éstas y el camino remonta, por terreno cubierto de pinares, la orilla derecha del arroyo de Bollullos.—A 27,5 y 36 k. se encuentran dos pozos de agua

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
					potable. A 38,5 se cruza el arroyo Turmas, y ántes de entrar en Almonte, el de Bollullos. A 44,5 k. y 3,5 á la izquierda está el santuario de Nuestra Señora del Rocío y la aldea de este nombre, dependiente de Almonte y formada por 42 edificios, ocupados por 31 vecinos. En Almonte empalma, por la derecha, el camino de Sevilla (*núm.* 919) y el de Berrocal (*núm.* 921). Por la izquierda se separa el de la Torre del Oro (*núm.* 918). A ménos de 1 k. de Almonte se pasa el arroyo de Bollullos por un puente de madera, y el camino entra en las últimas estribaciones de la sierra de Santa Bárbara, cubiertas en lo general de pinos y monte bajo. El suelo es arenisco en la mayor parte del trayecto, lo que hace que el tránsito sea incómodo. A 20 k. se separa, por la derecha, un camino de 4,5 k. de extension, que conduce á Lucena del Puerto, villa de 279 vecinos. En Moguer se une el camino de Sanlúcar de Barrameda (*número* 918). De Moguer á Huelva puede hacerse la travesía por el rio Tinto, y despues de pasado éste, se sigue una carretera de segundo órden y de 5 k. de longitud. El otro camino es carretero natural y conduce á San Juan del Puerto; recorre un terreno cultivado, á no mucha distancia de la orilla izquierda del rio. A 7 k. se separa, por la izquierda, una senda que conduce al vado de Angarillas; á 8 k. se pasa éste junto á la confluencia del arroyo Sardinero, y á 10,5 empalma con la carretera de Sevilla á Huelva (*núm.* 840), entre Niebla y San Juan del Puerto, á 12,5 del primer punto ó 3,5 del segundo.

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
					El expresado camino carretero continúa con las mismas condiciones hasta Lucena del Puerto, distante 13 k. de Moguer. A 10 k. se separa, por la izquierda, otra senda que conduce al vado conocido por Pasada de las Tablas; á 11 k. se pasa éste, y á 13 empalma con la carretera citada á las inmediaciones del Candor, á 9 k. de Niebla y 7 de San Juan del Puerto. La distancia entre esta villa y Moguer, por la Pasada de las Tablas, es de 20 k.

NÚMERO 849.

DE CÁDIZ Á SEVILLA.

De Cádiz á Alcalá de Guadaira. . . . . 6 etapas.—144 Kil.—*V. Núm.* 838.
De Alcalá de Guadaira á Sevilla. . . . . 1 » — 16 » —*V. Núm.* 9.

RESÚMEN POR ETAPAS.

		Núm.	Kilóm.
De Cádiz á	Puerto-Real.	1	27,5
»	Jerez de la Frontera..	2	26
»	Lebrija..	3	30,5
»	Las Cabezas de San Juan. . . .	4	14,5
»	Utrera.	5	25
»	Alcalá de Guadaira.	6	20,5
»	Sevilla.	7	16
	Total.	7	160

NÚMERO 859.

DE CÁDIZ Á CÓRDOBA POR ALCALÁ DE GUADAIRA.

De Cádiz á Alcalá de Guadaira. . . . **6 etapas.—144 Kil.**—*V. Núm.* 838.
De Alcalá de Guadaira á Córdoba. . . . **5** » —**119,5** » —*V. Núm.* 8.

RESÚMEN POR ETAPAS.

		Núm.	Kilóm.
De Cádiz á	Puerto-Real.	1	27,5
»	Jerez de la Frontera.	2	26
»	Lebrija.	3	30,5
»	Las Cabezas de San Juan.	4	14,5
»	Utrera.	5	25
»	Alcalá de Guadaira.	6	20,5
»	Carmona.	7	23
»	La Luisiana.	8	34
»	Écija.	9	14
»	La Carlota.	10	20,5
»	Córdoba.	11	28
	TOTAL.	11	263,5

NÚMERO 851.

DE CÁDIZ Á ALGECIRAS

POR SAN FERNANDO, CHICLANA, VEJER DE LA FRONTERA Y TARIFA.—*V. Núm.* 847.

4 etapas.—112,5 kilómetros.

RESÚMEN POR ETAPAS.

	Núm.	Kilóm.
De Cádiz á Chiclana de la Frontera. . . .	1	22,5
» Vejer de la Frontera..	2	24,5
» Tarifa.	3	45,5
» Algeciras.	4	20
TOTAL.	4	112,5

NÚMERO 852.

DE CÁDIZ Á HUELVA
POR EL PUERTO DE SANTA MARÍA, ALMONTE Y SAN JUAN DEL PUERTO.

De Cádiz al Puerto de Santa María.	36,5 Kil.	—*V. Núm.* 838.
De Puerto de Santa María á San Juan del Puerto.	133,5 »	—*V. Núm.* 848.
De San Juan del Puerto á Huelva.	13 »	—*V. Núm.* 840.

NÚMERO 853.

DE HUELVA Á SEVILLA.—*V. Núm.* 840.

4 etapas.—94 kilómetros.

RESÚMEN POR ETAPAS.

	Núm.	Kilóm.
De Huelva á San Juan del Puerto.	1	15
» La Palma.	2	27
» Sanlúcar la Mayor.	3	34
» Sevilla.	4	20
TOTAL.	4	94

NÚMERO 854.

DE HUELVA Á CÓRDOBA POR SEVILLA.

De Huelva á Sevilla.	94	Kil.—	*V. Núm.* 840.
De Sevilla á Córdoba.	135,5	» —	*V. Núm.* 9.

NÚMERO 855.

DE HUELVA Á ALGECIRAS

POR MOGUER, PUERTO DE SANTA MARÍA, CHICLANA Y TARIFA.

De Huelva á San Juan del Puerto.	13	Kil.	—*V. Núm.* 840.
De San Juan del Puerto al Puerto de Santa María.	133,5	»	—*V. Núm.* 848.
De Puerto de Santa María al Puente de la Victoria.	19,5	»	—*V. Núm.* 838.
De Puente de la Victoria á Algeciras.	95,5	»	—*V. Núm.* 847.

NÚMERO 856.

DE HUELVA Á CÁDIZ

POR MOGUER, SANLÚCAR DE BARRAMEDA Y PUERTO DE SANTA MARÍA.

De Huelva á San Juan del Puerto.	13	Kil.—	*V. Núm.* 838.
De San Juan del Puerto al Puerto de Santa María.	133,5	» —	*V. Núm.* 848.
De Puerto de Santa María á Cádiz.	36,5	» —	*V. Núm.* 840.

NÚMERO 857.

DE SEVILLA Á MÁLAGA POR OSUNA, CAMPILLOS, ARDALES Y ALORA.

De Sevilla á Alcalá de Guadaira. . . . . 1 etapa.— 16 Kil.— *V. Núm.* 9.
De Alcalá de Guadaira á Málaga. . . . . 7 » —175 » — *V. Núm.* 786.

RESÚMEN POR ETAPAS.

	Núm.	Kilóm.
De Sevilla á Alcalá de Guadaira.	1	16
» Arahal.	2	25
» Puebla de Cazalla.	3	20
» Osuna.	4	17,5
» Campillos.	5	36
» Ardales..	6	19,5
» Alora.	7	21,5
» Málaga.	8	35,5
TOTAL.	8	191

NÚMERO 858.

DE SEVILLA Á BADAJOZ POR SANTA OLALLA, FUENTE DE CANTOS Y LOS SANTOS.

9 etapas.—216 kilómetros.

RESÚMEN POR ETAPAS.

	Núm.	Kilóm.
De Sevilla á Guillena (4 k. *d.*).	1	20
» El Ronquillo.	2	30
» Santa Olalla.	3	24,5
» Monesterio..	4	23,5
» Fuente de Cantos..	5	20
» Los Santos..	6	24,5
» Santa Marta.	7	29,5
» Albuera.	8	21
» Badajoz..	9	23
TOTAL.	9	216

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
					Es carretera de primer órden.
Triana, *arr.*	3813	3,0	1ª	Buenas condiciones para alojamiento.	Arranca, á la derecha de la de Sevilla á Huelva (*núm.* 840), á 2 k. de Triana.
Camas, *v.*	224	3,0		Corta capacidad y escasos recursos, así como Santiponce.	Recorre un terreno cultivado y sensiblemente ondulado. Entre Camas y Santiponce se aproxima á la orilla derecha de la ribera de Huelva, la que remonta hasta 2 k. del segundo punto; á 7 se cruza por un puente el arroyo Molinos.
Santiponce, *v.*	266	4,0			A 10 se separa, por la derecha, un camino carretero de 4 de longitud, que conduce á Guillena, punto de etapa; á la entrada en dicha villa se vadea el barranco del Tartaguilla, que puede tambien cruzarse por un puente situado algunos metros agua arriba.
Guillena, *v.* (4 k. *d.*)	361	10,0		Regulares condiciones para alojamiento.	De Guillena se sale á la carretera por un camino de 6,5 k. que cruza el barranco del Tartaguilla, y remonta su orilla derecha hasta las ventas de la Pajanosa.
Ventas de la Pajanosa	61	7,5	2ª	Es un arrabal de Guillena, formado por bastantes posadas.	La carretera, desde los 10 k. de Santiponce, remonta la orilla izquierda del arroyo Molinos hasta las inmediaciones de dichas ventas, desde las que continúa por las alturas que separan dicho arroyo del Tartaguilla, y en ascenso con regulares pendientes hasta la venta del Chaparro ó del Alto, distante 9 k. de las de la Pajanosa.
Ronquillo (El), *v.*	220	22,5		Regulares condiciones para alojamiento; tiene estacion telegráfica, con servicio de dia, limitado.	En estas últimas se separa, por la izquierda, un camino de herradura; á 1 k. cruza el barranco de Camonillas; á 2 el de la Parreta; á 3,5 el Zarzalejo y á 7,5 el de las Cañas, todos los cuales forman el Molinos. A 8 empalma en Garrobo con el camino de Sevilla á Encinasola, que hasta Aracena es carretera en construccion (*núm.* 937), y se separa, por la izquierda, de la que se describe en la venta del Chaparro ó del Alto.

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
					En esta venta atraviesa la carretera una derivacion de la sierra de Aracena, y desciende fuertemente á la ribera de Huelva por terreno cubierto de espeso monte. A 13,5 k. se pasa la ribera por un puente de piedra de ocho arcos. Desde este punto asciende con pendiente fuerte y por terreno de la misma clase, para atravesar poco ántes del Ronquillo, otro contrafuerte de la sierra por el puerto de la Media Fanega. En el Ronquillo se une, por la izquierda, el camino de Zalamea la Real (*núm.* 939).
Santa Olalla, *v.*	382	24,5	3ª	Regulares condiciones para alojamiento.	La carretera asciende con pendientes pronunciadas por el citado contrafuerte, que separa las aguas de las riberas de Huelva y Cala. A 2,5 k. pasa el puerto de los Linares, y se une, por la derecha, un camino de Cazalla de la Sierra (*núm.* 872). Poco despues se encuentra la venta de la Parrilla. A 6,5 está la del Pelotonero y el límite de las provincias de Sevilla y Huelva. La carretera entra en una extensa meseta cubierta de monte; á 11 k. pasa el puerto de los Ladrones, y sigue por terreno cortado por varios barrancos, y en ascenso por la divisoria citada. A 23,5 k. se une, por la derecha, un camino de Sevilla á Santa Olalla (*núm.* 869).
Monesterio, *v.*	863	23,5	4ª	Buenas condiciones para alojamiento; tiene estacion telegráfica, con servicio de dia, limitado.	Continúa en ascenso hasta 2 k., que desciende, con regulares pendientes y por terreno cubierto de monte, á la ribera de Cala. A 2,5 k. se separa, por la izquierda, la carretera á Fregenal de la Sierra (*núm.* 940).

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
					A 7 k. se pasa por un puente de piedra la ribera de Cala, que separa las provincias de Huelva y Badajoz y las capitanías generales de Andalucía y Extremadura. A 8,5 k. se pasa por otro puente el arroyo Telechoso, y la carretera remonta el curso de un pequeño afluente, para descender, á 13,5 k., al Culebrin; se pasa este arroyo por otro puente á 14,5 k., y se remonta su orilla izquierda por un estrecho valle, para atravesar con pendientes sensibles Sierra Morena, divisoria de aguas del Guadalquivir y Guadiana por el puerto de Monesterio, 2 k. ántes de esta villa, del que desciende, para cruzar á la entrada de la misma la ribera de Biar, cuyo orígen está muy inmediato. En el puente del arroyo Culebrin está la venta del mismo nombre, de regular capacidad, y se separa, por la derecha, la carretera á Llerena (*núm.* 1004). 0,5 k. ántes de Monesterio empalma, por la izquierda, el camino de Aracena (*núm.* 1005), y en la poblacion se une, por el mismo lado, el de Olivenza (*núm.* 1007), y por la derecha, el de Llerena (*núm.* 1005).
Fuente de Cantos, *v.* (*i.*). . . .	1404	20,5	5ª	Buenas condiciones para alojamiento.	Recorre un terreno áspero y cubierto de monte por un contrafuerte de Sierra Morena y por la falda de las alturas que limitan el curso del arroyo Bodioncillo, y producen frecuentes, pero insignificantes vertientes; á 5 k. desciende la cuesta de Hocina, de 2 de longitud, y á 7,5 sube la de Quintería, para entrar á 9 por el puerto de la Plata en el citado contrafuerte del que desciende, fuertemente en su principio, al arroyo del Taconal. Se cruza por un puente de piedra á 18 k., y la carretera continúa á Fuente de Cantos por terreno cultivado y despejado.

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
					En Fuente de Cantos se corta el camino de Cumbres Mayores á Llerena (*núm.* 1006).
Calzadilla de los Barros, *v.*	291	6,0	6ª	Regulares condiciones para alojamiento.	Atraviesa un terreno ondulado y cultivado por la feraz comarca conocida por Tierra de Barros. En Calzadilla de los Barros se aproxima á la orilla izquierda de la ribera de la Laja, y la sigue por la falda de los montes de Calzadilla. A 3 k. se cruza por un puente de piedra, y se abandona su curso, para atravesar á 5 k. el arroyo de Matasanos ó de la Cañada, y á 8,5 el Gordillo, ambos por puentes.
Santos (Los), *v.*	1254	18,5		Buenas.	En Los Santos se separa, por la derecha, una carretera á Mérida por Almendralejo (*núm.* 1009), y 1 k. ántes se une por el mismo lado el camino de Córdoba á Badajoz (*núm.* 866).
Santa Marta, *v.*	686	29,5	7ª	Buenas condiciones.	Atraviesa grandes dehesas, y desciende por la falda de los altos de San Cristóbal al arroyo del Rincon, que se cruza á 6 k. por un puente de piedra. A 2,5 k. se separa, por la izquierda, el camino á Fregenal de la Sierra por Zafra (*núm.* 1008). Poco despues del citado arroyo desciende la carretera á la ribera de Zafra; la atraviesa á 11 k. por un puente de piedra, y á 13 la de Guadajera por otro puente. Sigue despues por terreno ondulado por la falda de la sierra de Santa Marta. A 19 k. se cruza el arroyo del Duque ó de la Albuera, y la carretera entra en el monte del primer nombre, de 3 k. de extension. A 25 k. se une, por la izquierda, el camino de Barcarrota por Feria (*número* 1016), y á 28 se separa, por el mismo lado, el de Jerez de los Caballeros por la Parra, que con el de Mérida,

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
					que empalma, por la derecha, en Santa Marta, forma el de Mérida á Jerez de los Caballeros (*núm.* 1014). A la entrada en Santa Marta se pasa el arroyo de los Leones, y en aquella villa se corta el camino de Almendralejo á Barcarrota (*núm.* 1015).
Albuera, *l*.	112	21,0	8ª	Corta capacidad y limitados recursos.	La carretera sigue atravesando dehesas y recorre un terreno ligeramente ondulado. A 1,5 k. se pasa el arroyo Salado, á 4,5 el de la Nora, y á 9 la ribera de Lantrin. A 18 se aproxima á la orilla derecha de la ribera de la Albuera, que se cruza 0,5 k. ántes del lugar de su nombre. El paso de estas vertientes se efectúa por puentes de mampostería. En Albuera se corta el camino de Lobon á Olivenza (*número* 1012).
Badajoz, *c*.	5040	23,0	9ª	Es plaza de guerra y capital de la provincia de su nombre y del distrito militar de Extremadura. Tiene estacion en el ferro-carril de Ciudad-Real, que continúa hasta Lisboa, y telegráfica, con servicio permanente.	A 2 k. se aproxima á la orilla derecha de la ribera de Valdesevilla ó de Rivillas, cuyo curso sigue por un terreno accidentado. A 20,5 k. se cruza por un puente de piedra el arroyo de San Gabriel, y á la entrada en Badajoz empalma la carretera con la de Madrid (*núm.* 10).

NÚMERO 859.

DE SEVILLA Á GRANADA POR OSUNA, ANTEQUERA Y LOJA.

De Sevilla á Alcalá de Guadaira. . . . . . 1 etapa.—16 Kil.—*V. Núm.* 9.
De Alcalá de Guadaira á Osuna. . . . . . 3 » —62,5 » —*V. Núm.* 786.
De Osuna á Loja. . . . . 4 » —95,5 » —*V. Núm.* 775.
De Loja á Granada. . . . . 2 » —52,5 » —*V. Núm.* 764.

RESÚMEN POR ETAPAS.

	Núm.	Kilóm.
De Sevilla á Alcalá de Guadaira.	1	16
» Arahal.	2	25
» Puebla de Cazalla.	3	20
» Osuna.	4	17,5
» La Roda.	5	27
» Antequera.	6	26,5
» Archidona.	7	17,5
» Loja.	8	24,5
» Láchar.	9	31
» Granada.	10	21,5
TOTAL.	10	226,5

NÚMERO 860.

DE CÓRDOBA Á CIUDAD-REAL POR BAILEN, VALDEPEÑAS Y ALMAGRO.

De Córdoba á Bailen.	100	Kil.—*V. Núm.* 9.	
De Bailen á Valdepeñas..	90,5	» —*V. Núm.* 8.	
De Valdepeñas á Almagro.	30,5	» —*V. Núm.* 69.	
De Almagro á Ciudad-Real.	22,5	» —*V. Núm.* 68.	

NÚMERO 861.

DE CÓRDOBA Á CIUDAD-REAL

POR VILLAFRANCA DE CÓRDOBA, VILLANUEVA DE CÓRDOBA Y ALMODÓVAR DEL CAMPO.—180,5 Kil.—*V. Núm.* 71.

NÚMERO 862.

DE CÓRDOBA Á CIUDAD-REAL

POR VILLAHARTA, EL VISO DE LOS PEDROCHES, ALMADEN Y CORRAL DE CALATRAVA.

De Córdoba á Torrecilla de Poblete. . . . 227 Kil.—*V. Núm.* 72.
De Torrecilla de Poblete á Ciudad-Real. . . 13 » —*V. Núm.* 71.

NÚMERO 863.

DE CÓRDOBA Á JAEN POR EL CARPIO, BUJALANCE Y TORREDONJIMENO.

De Córdoba al Carpio.	27	Kil.	—*V. Núm.* 9.
De El Carpio á Torredonjimeno.	50	»	—*V. Núm.* 782.
De Torredonjimeno á Jaen.	15,5	»	—*V. Núm.* 768.

NÚMERO 864.

DE CÓRDOBA Á GRANADA POR BAENA Y ALCALÁ LA REAL.—*V. Núm.* 777.

5 etapas.—142,5 kilómetros.

RESÚMEN POR ETAPAS.

	Núm.	Kilóm.	
De Córdoba á Castro del Rio.	1	36	
» Luque (2 k. *d.*).	2	24	A esta distancia hay que añadir los 2 k. que Luque dista del camino.
» Alcalá la Real..	3	32	
» Pinos-Puente.	4	34,5	
» Granada..	5	16	
TOTAL.	5	142,5	

NÚMERO 865.

DE CÓRDOBA Á MÁLAGA POR FERNAN-NUÑEZ, LUCENA Y ANTEQUERA.—*V. Núm.* 784.

7 etapas.—170,5 kilómetros.

RESÚMEN POR ETAPAS.

		Núm.	Kilóm.
De Córdoba á	Fernan-Nuñez.	1	31,5
»	Aguilar.	2	23
»	Lucena.	3	21
»	Benamejí.	4	22
»	Antequera.	5	27
»	Casabermeja.	6	23
»	Málaga.	7	23
	TOTAL.	7	170,5

NÚMERO 866.

DE CÓRDOBA Á BADAJOZ POR PUEBLA DE LOS INFANTES, LLERENA Y LOS SANTOS.

10 etapas.—255 kilómetros.

RESÚMEN POR ETAPAS.

		Núm.	Kilóm.
De Córdoba á	Almodóvar del Rio.	1	23
»	Puebla de los Infantes. . . .	2	33
»	Constantina	3	25
»	Guadalcanal.	4	32,5
»	Llerena.	5	26,5
»	Usagre.	6	19
»	Los Santos.	7	22,5
»	Santa Marta.	8	29,5
»	Albuera.	9	21
»	Badajoz.	10	23
	TOTAL.	10	255

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
					Se separa en Córdoba, á la derecha de la carretera de Madrid á Sevilla (*núm.* 9).
Almodóvar del Rio, *v.* (1 k. i.). .	619	23,0	1ª	Buenas condiciones para alojamiento; tiene estacion en el ferro-carril de Córdoba á Sevilla.	Es carretero natural y de herradura. Desde el arranque, que es de carros, recorre un terreno llano, cultivado y cubierto de olivar en algunos trozos, por el valle del Guadalquivir. A 1,5 k. se cruzan los ferro-carriles de Sevilla á Córdoba, y de Córdoba á Málaga, y á 13 y 18 k. se vuelve á cruzar el primero. A 14 y 16 k. se pasan dos barrancos por puente y vado; á 19 se encuentra la hacienda de Fuen-Real, dependiente de Almodóvar del Rio, y se separa, por la derecha, el camino de Posada á Villaharta (*núm.* 878); la hacienda tiene 12 edificios.
Posadas, *v.*.	954	7,0	2ª	Tiene barca en el Guadalquivir y estacion en el mismo ferro-carril. Reune buenas condiciones para alojamiento, así como Puebla de los Infantes.	El terreno se accidenta notablemente, cortándole todas las vertientes que, procedentes de la cordillera de Sierra Morena, llamada aquí Sierra de Córdoba, y que se lleva á la derecha del camino, vienen á desaguar al Guadalquivir, que corre por la izquierda. A 2,5 k. se pasa el rio Guadiato por un puente de piedra de cinco arcos; á 3,5 se vadea el arroyo Cabrillas; á 4,5 se pasa el Guadazuliero por un puente de piedra; á 5 el Balbaida, por otro de mampostería, y pocos metros despues se cruza el ferro-carril á Sevilla. En Posadas empalma, por la izquierda, un camino de Écija (*núm.* 874). De Posadas á Puebla de los Infantes el camino es de herra-
Puebla de los Infantes, *v.*	511	26,0			

[illegible] de Sierra Morena [illegible] los rios [illegible] ondulacio[illegible] atraviese algunas [illegible] los bosques de [illegible].

A [illegible] sobre el que [illegible]. A [illegible] se vadea un arroyo [illegible] en la estacion [illegible].

A [illegible] el limite de las provincias de Córdoba y [illegible].

A [illegible] el camino de [illegible] y en Puebla de los Infantes se [illegible] y el de Écija [illegible].

[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible] condiciones para alojamiento.	De Puebla de los Infantes á Constantina el camino es carretero y recorre un terreno de la misma clase. A 3, 4,5, 7 y 15,5 k. se pasan varios arroyos y á 17 se vadea el rio Guadalvacar. A 19,5 se cruza otro arroyo, y el camino entra en un terreno conocido por Los Callejones, formados por los cercados que limitan los olivares, por los que se continúa á Constantina.
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible] y escasos recursos. Esta villa y la siguiente reunen buenas condiciones para alojamiento.	De Constantina á Guadalcanal el camino es de herradura y recorre un terreno mas ó menos ondulado, por las derivaciones de Sierra Morena, las cuales se encuentran cultivadas en parte y cubiertas de encinas en la restante. A 6, 7 y 13 k. se cruzan tres arroyos de escasa importancia en casi todas las estaciones. A 0,5 de San Nicolas del Puerto se pasa por un puente de un

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
					arco la ribera de Güerna, y á 3,5 se cruza un barranco. A 2,5 de Alanís se atraviesa otro; á 3 la ribera de Benalijar. En Guadalcanal se separa, por la derecha, un camino á Pedroches (*núm.* 880), y por la izquierda se une el de Sevilla (*número* 870).
Fuente del Arco, *v.*	397	10,5	5ª	Regulares condiciones para alojamiento.	De Guadalcanal á Los Santos es parte de la carretera de tercer órden que ha de construirse entre Cazalla de la Sierra y Zafra; el camino que ahora une ambos puntos es de herradura hasta Casas de Reina, y carretero natural la parte restante.
Reina, *v.* (*i.*).	190	8,5		Esta villa y la siguiente tienen reducida capacidad y pocos recursos.	
Casas de Reina, *v.*	201	2,0			
Llerena, *c.*	1216	5,5		Es poblacion cerrada por una antigua muralla algo deteriorada, y tiene muy buenas condiciones para alojamiento.	Desde Guadalcanal el terreno se presenta más áspero y quebrado, y el camino atraviesa con fuertes pendientes, á 1,5 k., un estribo de Sierra Morena por el puerto de la Guaditoca, en el que se encuentra el confin de las provincias de Sevilla y Badajoz, y de las capitanías generales de Andalucía y Extremadura. La bajada es como la subida, y faldeando siempre la enunciada sierra con pendientes bastante notables, y por un terreno como el ya descrito, se continúa á Llerena. En este trayecto se cruzan gran número de vertientes, pero de ninguna importancia. 0,5 k. ántes de Llerena empalma, por la derecha, el camino de Córdoba (*núm.* 879) y el de Herrera del Duque (*núm.* 994); por el mismo lado se separa el de Miajadas (*núm.* 1001).
Villagarcía, *v.* (*d.*).	473	8,5	6ª	Regulares condiciones para alojamiento.	A la salida de Llerena arranca, por la izquierda, la carretera á Santa Olalla por la venta del Culebrin (*núm.* 1004), y los caminos á Monesterio (*núm.* 1005) y á Cumbres Mayores (*núm.* 1006). Desde Llerena el terreno es sensiblemente ondulado y está cultivado, atravesando tambien dehesas con algun bosque y olivares.
Usagre, *v.*	561	10,5		Buenas.	

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
					Entre dicho punto y Villagarcía se cruzan algunos insignificantes arroyos, que originan el rio Retin; y entre el segundo pueblo y Usagre otros varios, que desaguan en la ribera de este último nombre; entre éstos se encuentra el Pedrocobos, que se cruza 1,5 k. ántes de Usagre. En esta villa se separan, por la derecha, los caminos á Villafranca de los Barros (*núm.* 1002) y á Campillo (*núm.* 1003).
Santos (Los), *v.*	1254	22,5	7ª	Buenas condiciones para alojamiento.	A la salida de Usagre se vadea la ribera de su nombre, y el camino entra en un terreno llano, cultivado ó cubierto de monte; á 14 k. faldea con ligeras pendientes una cadena de cerros que se presenta por la derecha, y á 20 cruza el arroyo Robledillo.
De Los Santos á Badajoz. . . .	»	73,5	3	V. *Núm.* 858.	En Los Santos empalma con la carretera de Sevilla á Badajoz (*núm.* 858).

NÚMERO 867.

DE ALGECIRAS Á MÁLAGA POR LA COSTA.—129,5 Kil.—*V. Núm.* 785.

NÚMERO 868.

DE HUELVA Á BADAJOZ

POR GIBRALEON, ARACENA, FREGENAL DE LA SIERRA Y OLIVENZA.

10 etapas.—231 kilómetros.

RESÚMEN POR ETAPAS.

	Núm.	Kilóm.
De Huelva á Gibraleon.	1	14
» Valverde del Camino.	2	32
» Zalames la Real.	3	16,5
» Aracena.	4	32
» Cumbres-Mayores.	5	25
» Fregenal de la Sierra.	6	12,5
» Jerez de los Caballeros.	7	20,5
» Heguera de Vargas.	8	24,5
» Olivenza.	9	29,5
» Badajoz.	10	24,5
TOTAL.	10	231

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
					De Huelva á Gibraleon es parte de la carretera de segundo órden de aquella capital á Ayamonte, y de Fregenal de la Sierra á Badajoz se construirá otra. El camino que ahora se sigue desde Gibraleon es carretero natural y de herradura.
Gibraleon, *v.*	1022	14,0	1ª	Buenas condiciones para alojamiento.	Recorre un terreno ondulado y cortado por insignificantes vertientes, y remonta la orilla izquierda del rio Odiel, que forma en esta parte la ria de Huelva. A 7,5 k. se encuentra una casa y tres barracas conocidas por Cuartos; sirven para depósito del cobre de las minas de Rio Tinto, que se embarca en la ria. En Gibraleon se corta el camino de Sevilla á Sanlúcar de Guadiana (*núm.* 923), y se separa, por la izquierda, la carretera á Ayamonte (*núm.* 924), que bifurca en un camino á Cartaya (*número* 931). Por el otro lado parte un camino de herradura, que recorre un terreno llano y cultivado. A 4,5 k., se vadea el arroyo del Puerco; á 11 el Nicobar, y á 13,5 empalma en San Juan del Puerto, con la carretera de Sevilla á Huelva (*núm.* 840).
Valverde del Camino, *v.*	1610	32,0	2ª	Buenas condiciones para alojamiento.	El camino es carretero natural, y recorre un terreno cubierto en lo general de bosque, por las descendencias de la sierra de Aracena. A 9 k. se vadea el arroyo del Puerco, y á 14 y 14,5 se pasan del mismo modo dos afluentes de aquel. A 22,5 k. se encuentra la venta de Lijio, y á 29,5 se vadea el arroyo Carranquillo. En Valverde del Camino se cruza el de Sevilla á Paimogo (*número* 922).

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
					De Valverde del Camino á Fregenal de la Sierra es de herradura.
Zalamea la Real, *v.*	575	16,5	3ª	Buenas condiciones para alojamiento.	Recorre en esta etapa un terreno áspero y quebrado por las descendencias de la sierra de Aracena, que dividen las aguas de los rios Odiel y Tinto, cuya divisoria se atraviesa en el primero de los dos citados pueblos. A 1 k. se cruza el barranco Coronilla; á 4, otro que afluye en el Butron, cuya orilla derecha se remonta en alguna extension; á 8,5 se pasa otro arroyo, én cuya inmediacion hay un manantial y una casa conocida por de la Pelota. A 10 k. se vadea el arroyo de Palanca, y á 12, el de Moreno. En Zalamea la Real se separa, por la derecha, un camino al Ronquillo (*núm.* 939). Por la izquierda empalma el de Calañas (*núm.* 934).
Campofrio, *v.*	258	15,5	4ª	Corta capacidad y escasos recursos.	Se dirige por terreno de la misma clase, y por las derivaciones de la sierra ya citada. A 2,5 y 3,5 k. pasa los puertos del Ahorcado y de la Media-legua. A 6 k. se separa, por la derecha, un camino que conduce á una casa, distante 200 m., que sirve de albergue á los obreros de las minas de Rio Tinto, que se hallan muy próximas. A 6,5 k. se encuentra el cementerio de Minas de Rio Tinto, villa distante 2 k., y empalma, por la derecha, un camino de Sanlúcar la Mayor (*núm.* 920). A 7,5 k., se pasa el arroyo de Mal-Año, uno de los que originan el rio Tinto, y cuyo nacimiento tiene lugar en una de las minas, en el monte de San Cristóbal.
Aracena, *v.*	936	16,5		Buenas condiciones para alojamiento.	

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
					A 8,5 se separa, por la derecha, un camino á Aracena por la Granada, que con el de Sanlúcar la Mayor, ántes mencionado, forma el de este punto á Aracena (*núm.* 920). A 10,5 k. se vadea el arroyo Rejoncillo; á 11 y 11,5 se pasa del mismo modo el Garganta, y el camino, que está abierto en cornisa sobre el citado arroyo, asciende fuertemente por la falda de una de las descendencias de la sierra de Aracena. A 13,5 k. se vadea por última vez el Garganta, y el camino continúa por la citada descendencia, la cual se halla cubierta de encinas, así como el término municipal de Campofrío. A 1 k. de este pueblo se vadea el arroyo de Valdelhombre, y á 4,5 se pasa, por un puente de mampostería con dos arcos, el rio Odiel, en el que existe, agua arriba, un vado practicable en algunas épocas. El camino salva por las cuestas del rio, con pendientes fuertes y por terreno áspero, quebrado y cubierto de monte bajo, várias ramificaciones de la sierra ya citada; las cuestas terminan en la venta de la Cañada de la Negra, á 7,5 k., y el camino se reduce en este trayecto á una senda abierta en cornisa. Desde la venta sigue por terreno ménos quebrado y en descenso, con mejores condiciones. A 11,5 k. asciende fuertemente, para salvar á 12 la sierra de Aracena por el puerto de Reguengo, del que desciende del mismo modo, para entrar á 12,5 en un terreno ligeramente ondulado y cubierto de encinas. A 13,5 se vadea el arroyo de la Dehesilla, y el camino asciende suavemente á Aracena. En esta villa se unen, por la derecha, el camino de Sanlúcar la Mayor (*núm.* 920), y la carretera de Sevilla á Encinasola (*nú-*

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
					mero 937). Por el mismo lado se separa el camino de Aracena á Monesterio (*núm.* 941).
Castañuelo y Corte-Rangel, *ald.* . .	70	7,0		Insignificante aldea, dependiente de Aracena.	A 1 k. de Aracena se separa, por la izquierda, un camino á Cortegana (*núm.* 938), y algunos metros despues arranca, por el mismo lado, el que conduce á Encinasola por Cortelazor, y forma con la carretera de Sevilla á Encinasola, ántes citada, el camino de Sevilla á Encinasola (*núm.* 937). El que se describe recorre un terreno áspero y quebrado, y atraviesa con pendientes fuertes y repetidas, las ramificaciones de la sierra de Aracena, en la cordillera Mariánica. A 5 k. se encuentra una abundante fuente. A 1 k. de Castañuelo y Corte-Rangel se pasa por un mal puente el profundo barranco de aquel nombre, cuyo curso sigue el camino; á 1,5 se vuelve á cruzar dos veces, y á 3,5 se vadea la ribera de Huelva. En este punto empieza la fuerte subida, para atravesar Sierra Morena, ó sea la cordillera Mariánica, por el estribo que une las sierras de Tudia y Aracena, y divide las aguas de la ribera de Huelva y rio Ardila. A 4,5 k. se vadea el arroyo del Horcajo, y principia la penosa cuesta de Hinojales, para cruzar á 7,5 el citado estribo, del que desciende del mismo al arroyo de aquel nombre; se cruza á 8,5, y el camino asciende con regular pendiente á Hinojales. En este pueblo desciende al arroyo de la sierra del Viento, que se cruza á 4 k. El camino sube despues por terreno quebrado la cuesta de Santa Engracia, para salvar á 5 k. un estribo de la sierra, y continuar con regulares pendientes. En Cumbres-Mayores arranca, por la derecha, el camino á Llerena (*núm.* 1006).
Hinojales, *v.*	134	10,0	5ª	Corta capacidad y escasos recursos.	
Cumbres-Mayores, *v.*	545	8,0		Buenas condiciones para alojamiento.	

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
					En el mismo punto se separa, por el otro lado, un camino de herradura de 5 k. de longitud, que faldea una derivacion de la sierra, y despues de pasar un arroyo, empalma en Cumbres de en medio con el camino de Palmogo á Fregenal de la Sierra (*número* 935).
Fregenal de la Sierra, *v*. . . .	1586	12,5	6ª	Buenas condiciones para alojamiento.	A 3 k. de Cumbres-Mayores se pasa el arroyo Sillo de Cumbres, y á 3,5 el Sillo de Fuentes, que separa las provincias de Huelva y Badajoz, y las capitanías generales de Andalucía y Extremadura. El camino recorre un terreno quebrado por las derivaciones de Sierra Morena. A 6,5 k. se cruza el arroyo Matasanos; á 7, el Moriano, y á 10, el del Álamo, en el que afluye el anterior. A 11,5 k. se encuentra una abundante fuente y una gran balsa. A la entrada en Fregenal de la Sierra empalma, por la derecha, la carretera de Santa Olalla (*núm.* 940), y por la izquierda, el camino de Palmogo á Fregenal de la Sierra (*núm.* 935).
Jerez de los Caballeros, *c*. . . .	2017	20,5	7ª	Buenas condiciones para alojamiento. Reside en esta ciudad el establecimiento de remonta.	De Fregenal de la Sierra á Badajoz se ha proyectado construir una carretera de segundo órden; el camino que ahora se sigue es de herradura hasta Jerez de los Caballeros, y carretero natural la parte restante. A la salida de Fregenal de la Sierra se pasa por un puente de mampostería el arroyo de Jerez, y se separa, por la derecha, un camino á Zafra (*núm.* 1008). El que se describe entra en un terreno ligeramente ondulado y cubierto de cultivos, cercados por vallados de piedra, conocidos por Los Callejones; terminan á 2,5 k., y sigue por un bosque de encinas.

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
					A 3,5 k. se pasa el arroyo Argamasa, y á 6,5 el de las Reliquias; en su orilla derecha, y en la dehesa de su nombre, enclavada en el término municipal de Jerez de los Caballeros, se encuentra una regular casa. A 7,5 k. empieza á faldear, por terreno cubierto de encinas, la sierra de la Alcuza; á 8,5 se cruza el barranco del Lobo, y á 9,5 asciende suavemente por la cuesta del Tablado, á la sierra de Capilla. Atraviesa ésta á 10,5 k., y desciende fuertemente al rio Ardila, por la cuesta del Reventon. A 13 k. se cruza el arroyo de este nombre, y á 13,5 el Granadillo. A 15 k. se vadea el rio Ardila, sobre el que existe un puente de piedra, 1 k. agua abajo; el camino recorre un terreno ondulado, y cubierto de cultivos cercados. A 19,5 se pasa por un puente el profundo barranco de Tenerías. En Jerez de los Caballeros se separa, por la derecha, otro camino á Badajoz (*núm.* 1011), y uno á Mérida (*núm.* 1014). Por la izquierda se une el de Olivenza (*núm.* 1017).
Higuera de Vargas, *v.*	520	24,5	8ª	Buenas condiciones para alojamiento.	Desciende con regular pendiente entre olivares cercados de piedra, al arroyo del Nogal, que se cruza á 5 k. Poco despues, en la dehesa de la Margarita, se encuentra el exconvento de este nombre, á la izquierda del camino; éste atraviesa várias dehesas, y recorre un terreno bastante ondulado por las ramificaciones de un estribo de la sierra de Tudia, que forma la orilla derecha del rio Ardila. El suelo es pedregoso, en lo general, y el tránsito difícil para carruajes. A 6,5 k. se cruza el arroyo de la Margarita; á 11,5, el de la Bóveda; á 12,5, el Sirgas; á 15,5, el Seco, y á 21,5, el Confrentes.

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
					En Higuera de Vargas desciende con regular pendiente al rio Alcarrache, que se cruza á 1 k. por vado ó por unas pasaderas de piedra. A 3 k. se atraviesa el arroyo de Mampolin, y el camino, de suelo arenisco en lo general, sube la cuesta de aquel nombre, para salvar á 3,5 la divisoria entre dicho rio y la ribera de Táliga, y desciende con regular pendiente por la cuesta de Pallares al arroyo del Piojo; á 9 k. se vadea, y poco despues el del Burro.
Táliga, *l.*	140	10,0	9ª	Corta capacidad y escasos recursos.	A la entrada en Táliga, y en la confluencia del arroyo Monte-la-Viña, se pasa del mismo modo la ribera de aquel nombre, sobre la que existe un puente en el camino de Villanueva del Fresno á Barcarrota (*núm.* 1018), el cual se corta á 9 k. de Higuera de Vargas. Desde Táliga remonta con ligeras pendientes la orilla izquierda del arroyo Monte-la-Viña, que se cruza á 3,5 k.; poco despues desciende á un gran valle, formado por las sierras de Montelongo y Valdecoellos ó Valdeconejos. A 9,5 k. se pasa el arroyo del Fresno, y á 13 sale del valle, para descender á 14 por las cuestas de Santo Domingo y Monte-Otero, á un terreno cubierto en lo general de monte, por el que continúa, al pié de la sierra de Alor, que le domina por la derecha. A 17 k. se encuentra la quinta de Marzal, con nueve edificios. En Olivenza se separa, por la izquierda, otro camino á Jerez de los Caballeros (*núm.* 1017). Por la derecha arranca un camino á Monesterio (*núm.* 1007), y se une el de Lobon (*núm.* 1012).
Olivenza, *v.*	1401	19,5		Buenas condiciones para alojamiento. Es plaza de guerra, pero está mandado que no se invierta cantidad alguna en el entretenimiento de las fortificaciones, porque deben desaparecer.	

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
Ramapallas, *ald.*	12	2,0	10	Esta insignificante aldea depende del ayuntamiento de Olivenza, y está dividida en dos grupos, uno sobre el camino, y otro algo separado por la derecha.	De Olivenza á Ramapallas sigue entre cultivos cercados por vallados de piedra; á la entrada en aquella reducida aldea se pasa por un puente de mampostería el arroyo de su nombre, y 0,5 k. despues, el de la Fuente-Santa, que nace en un abundante manantial, poco distante por la derecha. Desde dicho arroyo asciende con regular pendiente la cuesta de Ramapallas, para atravesar, á 2,5 k. de esta aldea, los montes de Castropoz, de los que desciende al rio de Olivenza. Dicho rio, conocido tambien por de Valverde ó de los Frailes, se pasa á 5,5 k. por un puente de mampostería, y el camino sigue despues, á no mucha distancia de la frontera de Portugal, por las descendencias del estribo que se desprende de la sierra de Tudia, y limita el valle del Guadiana. A 6 k. se pasa el arroyo de las Veladas; á 9,5 el de Hinojales, y poco despues se encuentra la casa de la dehesa de los Frailes, dependiente del ayuntamiento de Badajoz. A 18 k. se vadea el arroyo de la Higuera, de cauce bastante fangoso. A 20,5 k. se separa, por la derecha, otro camino á Jerez de los Caballeros por Barcarrota (*núm.* 1011).
Badajoz, *c.*	5040	22,5		Capital de la provincia de su nombre y del distrito militar de Extremadura, y plaza de guerra. Tiene estacion telegráfica, con servicio permanente.	

NÚMERO 869.

DE SEVILLA Á SANTA OLALLA POR ALCALÁ DEL RIO Y ALMADEN DE LA PLATA.

77,5 kilómetros.

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
Rinconada (La), *v.*	220	10,0		Los pueblos de este itinerario tienen regulares condiciones para alojamiento de tropas. Rinconada tiene estacion en el ferro-carril de Córdoba á Sevilla y Alcalá del Rio, barca en el Guadalquivir.	Es carretero natural, carretera y de herradura. Hasta 2,5 k. de Sevilla se sigue un camino carretero, que atraviesa el barrio de la Macarena y remonta la orilla izquierda del Guadalquivir, á la inmediacion del ferro-carril de Córdoba. A dicha distancia se corta, y se separa, por la derecha, el camino de Sevilla á Guadalcanal (*núm.* 870). Desde el expresado punto el camino es una carretera de tercer órden, que remonta la orilla izquierda del Guadalquivir, por terreno llano y propenso á avenidas. A 8 k. se pasa el arroyo Almonara, por un puente de tres arcos; y á 3,5 k. de la Rinconada se atraviesa, por dos barcas capaces para 150 hombres ó 40 caballos, el Guadalquivir, invadeable en este punto. El camino vuelve á ser carretero en Alcalá del Rio, y recorre un terreno cultivado y ondulado; á 8 k. se cruza el Barranco-Hondo. A 9 se hace de herradura, y sigue por terreno accidentado por la falda de las descendencias de Sierra Morena, que dividen las
Alcalá del Rio, *v.*	625	4,0			
Castilblanco, *v.*	605	20,0			
Almaden de la Plata, *v.*	280	28,5			
Santa Olalla, *v.*	382	15,0			

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
					aguas de las riberas de Huelva y de Biax; á 17,5 se vadea un arroyo. En Castilblanco se une, por la derecha, el camino de Carmona (*núm.* 876). El que se describe continúa por las descendencias ya mencionadas, por terreno pedregoso en lo general, y cubierto de monte; á 6 y 12 k. se cruzan dos arroyos de corta importancia en épocas normales. A 22,5 k. arranca, por la izquierda, una senda al Ronquillo, y en Almaden de la Plata se corta por el otro lado el camino de Cazalla de la Sierra, formando ambos el de Cazalla de la Sierra al Ronquillo (*núm.* 872). A 2 k. se pasa un arroyo, y el camino desciende á la ribera de Cala; se vadea á 4,5 k., y sigue su curso, volviéndolo á vadear á 5 y 6 k. Desde este último punto, y en alguna extension agua abajo, la ribera limita las provincias de Sevilla y Huelva. El camino sigue despues un terreno accidentado por las descendencias de la misma sierra, que separan las aguas de las riberas de Cala y de Huelva, y á 14 k. empalma con la carretera de Sevilla á Badajoz (*núm.* 858).

NÚMERO 870.

DE SEVILLA Á GUADALCANAL POR TOCINA Y CAZALLA DE LA SIERRA.

98 kilómetros.

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
Brenes, *v.*	391	22,5		Esta villa y la siguiente tienen estacion en el ferro-carril de Córdoba á Sevilla, y barca en el Guadalquivir; ambas y la del Pedroso reunen regulares condiciones para alojamiento.	Es carretero natural y de herradura, y se separa, por la derecha del de Sevilla á Santa Olalla (*núm.* 869), á 2,5 k. de aquella capital en el cruce de la via férrea de Córdoba. Remonta el valle del Guadalquivir, á no mucha distancia de la orilla izquierda del rio, y bastante próximo al ferro-carril que sigue por el otro lado. A 10 k. se pasa el arroyo Almonara, á 19 el Robadero, y á 19,5 el de Buenavista; los tres por puente de piedra, de un arco. A 12 k., y á la izquierda del camino, se encuentra el convento de la Cartuja. En Brenes se separa, por la izquierda, un camino á Puebla de los Infantes (*núm.* 875). A 2 y 8 k. se cruza el ferro-caril, y á 9 el camino de Carmona á Castiiblanco (*núm.* 876). A 9,5 se pasa el arroyo de Garci-Perez. Entre Tocina y Cazalla de la Sierra se ha de construir una carretera de segundo órden. El camino que ahora se sigue es carre-
Tocina, *v.*	342	15,0			
Pedroso (El), *v.*	647	28,5			
Cazalla de la Sierra, *v.*	1992	12,5		Buenas condiciones para alojamiento, así como Guadalcanal.	
Guadalcanal, *v.*	1248	19,5			

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
					terro natural hasta pocos metros despues de pasar el Cuadalquivir, y de herradura la parte restante. A 1,5 k. de Tocina se pasa el rio por dos barcas bastante capaces, y á 3,5 se vadea la ribera de Güerna, y se cruza el ya citado camino de Brenes á Puebla de los Infantes (*núm.* 875); el que se describe asciende por regulares pendientes, por terreno cubierto de olivares ó pinares, por la falda de un estribo que se desprende de la cordillera Mariánica en la sierra de Llerena, y que origina algunas vertientes de escasísima importancia, que llevan sus aguas á la ribera de Güerna. A 16,5 k. se encuentra la venta Quemada ó de Malva, en la que hay un puesto de guardia civil. A 1,5 del Pedroso se encuentra el manantial del Fate, y á 3,5 k. desciende, por el estribo citado, al pequeño valle que riega el arroyo de San Pedro; á 6 k. se vadea, y el camino asciende fuertemente la cuesta del mismo nombre, para seguir por la falda del estribo, por terreno cubierto en lo general de olivares cercados por setos. En Cazalla de la Sierra se separa, por la izquierda, el camino al Ronquillo (*núm.* 872). El que se describe continúa ascendiendo, para salvar con pendientes sensibles, á 10 k., el citado estribo, y descender á la ribera de Benalijar, afluente de la de Biar. A 5,5 k. se pasa un barranco, á 8 el arroyo Castillejo, y á 12,5 la ribera de Benalijar por un puente. En Guadalcanal empalma el camino con el de Córdoba á Badajoz (*núm.* 866).

NÚMERO 871.

DE SEVILLA Á UTRERA POR DOS-HERMANAS.

29,5 kilómetros.

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
Dos-Hermanas, *v.*	1191	13,5		Las dos villas reunen buenas condiciones para alojamiento, y tienen estacion en el ferro-caril de Sevilla á Cádiz. Utrera la tiene tambien en el ramal de Moron.	Es carretero natural, y recorre un terreno llano y cultivado. A 5 k. se pasa el Guadaira por un puente de mamposteria, con cinco arcos, y se encuentran las ventas de aquel nombre, y caserío formado por varios edificios y algunos molinos. A 8 k. se cruza el ferro-carril de Sevilla á Cádiz, el cual sigue en todo el trayecto hasta Utrera á la inmediacion del camino. A 8,5, y á la izquierda del camino, se encuentra la venta de Buenavista, y á 10,5 se cruza el arroyo de la venta del Barranco. De Dos-Hermanas á Utrera el terreno es ligeramente ondulado, y alternan los olivares y las tierras de labor con los pinares y erial. El camino sigue por las suaves descendencias de la sierra de Algodonales, que separan las aguas de los rios Guadaira y Guadalquivir. A 6,5 k. se pasa el arroyo de la Mata, y se encuentran, respectivamente á derecha é izquierda del camino, la venta de la Cha-
Utrera, *v.*	2703	16,0			

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
					parra, y la hacienda del mismo nombre. A 9 se cruza el arroyo de Don Rodrigo, y se dejan á uno y otro lado algunos edificios de la hacienda de igual denominacion. A 11 se atraviesa el arroyo de la Alcantarilla, y á 14,5 el de la Huerta. A 13 k. se cruza el ferro-carril de Sevilla á Cádiz, y á 15,5 el ramal de Utrera á Moron. A 16 empalma el camino, á la entrada de Utrera, con la carretera de Sevilla á Cádiz (*núm.* 838).

NÚMERO 872.

DE CAZALLA DE LA SIERRA Á RONQUILLO POR ALMADEN DE LA PLATA.

59 kilómetros.

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
Almaden de la Plata, *v*.. . . .	280	40,5		Regulares condiciones para alojamiento. El Ronquillo tiene estacion telegráfica, con servicio de dia, limitado.	Arranca en Cazalla de la Sierra, á la izquierda del de Sevilla á Guadalcanal (*núm.* 870). Es de herradura y de difícil tránsito. Atraviesa, con pendientes rápidas en lo general, las estribaciones de Sierra Morena, por terreno en extremo accidentado, cubierto de bosque y jaral, y cortado por varios barrancos. A 2 k. se pasa el arroyo de San Pedro; á 8 y 19 k. se cruzan otros tres, y á 24 se vadea la ribera de Biar. A 33 se vadea el arroyo Garganta-Fria, y á 36 y 36,5 otros dos. En Almaden de la Plata empalma el camino con el de Sevilla á Santa Olalla (*núm.* 869); sigue por él 6 k., en direccion de Castilblanco, y á dicha distancia se separa, por la derecha, una senda que recorre un terreno sumamente quebrado por las estribaciones citadas, y en descenso á la ribera de Calal, que se vadea á 11,5 k. de Almaden de la Plata ó 5,5 del empalme. Desde dicho punto asciende con las mismas condiciones, para empalmar, á 16 k. de Almaden de la Plata, en el puerto de los Linares, y sitio conocido por Apartadero de los Gavillanes, con la carretera de Sevilla á Badajoz (*núm.* 858).
Ronquillo (El), *v*..	220	18,5			

NÚMERO 873.

DE ÉCIJA Á PUEBLA DE LOS INFANTES POR PALMA DEL RIO.

43 kilómetros.

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES: DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES: DEL CAMINO.
Fuente-Carreteros, *ald.*	87	17,0		Poca capacidad y escasos recursos. Depende del ayuntamiento de Fuente-Palmera, de cuya villa dista 7,5 k.	Arranca, á la derecha de la carretera de Madrid á Sevilla (número 9), en el puente sobre el Genil, á la entrada en Écija. Es carretero natural, y desciende al Guadalquivir por un terreno llano, por el valle del Genil, cuyo rio corre por la izquierda, á unos 2 k. de distancia. A 1 se encuentra un trozo de 1,5 k. en construccion, de la carretera de segundo órden de Écija al camino de hierro de Córdoba á Sevilla, la que seguirá próximamente en su trazado el camino que se describe. A 4 y 6 k. se cruzan los arroyos Javarlia y de Segador. A 7,5 k. arranca, por la derecha, un camino á Posadas (número 874). A 9 se pasa el arroyo de Arro-Triste, y á los 10,5 el de Empreña-Machos, en cuya inmediacion se encuentra un cortijo; á 15 se pasa el arroyo de Barbuenas, en el que empieza la cuesta de Botacamo, de 1,5 k. de extension. Al salir de Fuente-Carreteros se encuentra el límite de las provincias de Sevilla y Córdoba, y á 4 y 8,5 k. se cruzan los arroyos de la Jara y de la Algaba.
Palma del Rio, *v.*	1487	11,5		Buenas condiciones para alojamiento, tiene barca en el Guadalquivir.	
Puebla de los Infantes, *v.*	511	14,5		Regulares.	

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
					En Palma del Rio se une, por la izquierda, el camino de Carmona que se separa por la derecha del que se describe, despues de pasar el puente del Guadalquivir, para dirigirse á Córdoba (*núm.* 877). Desde Palma del Rio está construida la carretera hasta el camino de hierro ya citado. A 2 k. se pasa el Guadalquivir por un puente de caballetes, y á 2,5 se cruza el ferro-carril, dejando ántes á la derecha la estacion de Palma del Rio. El camino es de herradura, y recorre un terreno accidentado por Sierra Morena. A 5 k. se vadea el arroyo Retortillo, que sirve en este punto de límite á las provincias de Córdoba y Sevilla. En Puebla de los Infantes empalma con el camino de Córdoba á Badajoz (*núm.* 866).

NÚMERO 874.

DE ÉCIJA Á POSADAS POR FUENTE-PALMERA.

83 kilómetros.

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
					Arranca, á la derecha del de Écija á Puebla de los Infantes (*núm.* 873), á 7,5 k. de aquella ciudad. Es carretero natural. Recorre un terreno ondulado y cultivado; por la divisoria entre el Guadalquivir y su afluente el Genil; á uno y otro lado del camino se encuentran bastantes caseríos y chozas. A 13 k. se pasa el arroyo del Límite, por serlo entre las provincias de Sevilla y Córdoba, y á 19,5 se atraviesa otro de escasísimo caudal. A la altura de la Herrería desciende rápidamente, para atravesar á 7,5 k. de Fuente-Palmera, el arroyo Hondo, en el que empieza una fuerte subida, para cruzar á 9 un estribo de la citada divisoria, del que desciende con piso pedregoso al Guadalquivir. A 10,5 k. se pasa un arroyo, y á 12,5 el Guadalquivir por la barca de Posadas; el camino asciende fuertemente, para empalmar en esta villa con el de Córdoba á Badajoz (*núm.* 866).
Fuente-Palmera, *v.*	142	20,0		De su ayuntamiento, que reune 518 vecinos, dependen siete aldeas y varios cortijos; reunen regulares condiciones para alojamiento.	
Herrería (La), *ald.* (1 k. *i.*)	29	5,0		Es una de las citadas en la observacion que antecede; tiene 12 pequeños edificios y 24 chozas.	
Posadas, *v.*	954	8,0		Buenas condiciones para alojamiento; tiene estacion en el ferro-carril de Córdoba á Sevilla, y barca en el Guadalquivir.	

NÚMERO 875.

DE BRENES Á PUEBLA DE LOS INFANTES por CANTILLANA Y LORA DEL RIO.

59 kilómetros.

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
					Arranca en Brenes, á la izquierda del camino de Sevilla á Guadalcanal (*núm* 870).
Cantillana, *v.*	1040	8,5		Buenas condiciones para alojamiento; tiene barca en el Guadalquivir.	De Cantillana á Villanueva del Rio es parte de la carretera de tercer órden, que ha de construirse entre el primer punto y Alcolea.
Villanueva del Rio, *v.* (*d.*).	150	15,0		Escasa capacidad, y tiene barca en el Guadalquivir.	Es carretero natural, y atraviesa un terreno llano, y expuesto á las inundaciones del Guadalquivir; á 8,5 k. se pasa el rio por dos barcas, llamadas de Cantillana, y capaces cada una para 100 hombres ó 40 caballos.
Lora del Rio, *v.*	1562	15,5		Tiene estacion en el ferro-carril de Sevilla á Córdoba, y barca en el Guadalquivir; reune buenas condiciones para alojamiento.	En este punto el rio tiene gran caudal de agua, y aunque 1 k. á la derecha de la barca hay un vado de fondo de arena, sólo es practicable en verano.
Puebla de los Infantes, *v.*	511	20,0		Regulares.	En Cantillana se corta el camino de Carmona á Castilblanco (*núm.* 876). Desde Cantillana remonta el curso del Guadalquivir por su

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES	
				DE LOS PUEBLOS.	DEL CAMINO.
					márgen derecha, y recorre un terreno suavemente ondulado, por las últimas estrivaciones de Sierra Morena, y cubierto en su mayor parte de olivar. A 4,5 k. se cruza un barranco, y á 10 y 14 se vadean las riberas de Güerna y Galapagar; en el paso de la primera se cruza el camino de Sevilla á Guadalcanal, ya citado (*núm.* 870). A 1 k. de Villanueva del Rio se pasa un barranco, y á 9,5 se vadea el rio Algarin que, aunque de poca corriente, es, como los anteriores, propenso á avenidas. Desde este punto el ferro-carril de Sevilla á Córdoba sigue próximo, por la derecha, hasta los 14,5 k., que se atraviesa por paso superior, y se separa por el otro lado. En Lora del Rio se abandona el Guadalquivir para reccorrer un terreno ligeramente ondulado, al pié de las últimas estribaciones de Sierra Morena. A 1 k. se cruza por paso á nivel el ferro-carril de Córdoba á Sevilla; á 7 k. se pasa un barranco, y á 7,5 se vadea el rio Guadalvacar. A 14 k. se pasa otro barranco; se accidenta notablemente el terreno, y el camino, que deja de ser transitable á carros, atraviesa las últimas estribaciones de Sierra Morena. En Puebla de los Infantes empalma con el de Córdoba á Badajoz (*núm.* 866).

NÚMERO 876.

DE CARMONA Á CASTILBLANCO POR CANTILLANA.

41 kilómetros.

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
Cantillana, *v.*	1040	22,0		Buenas condiciones para alojamiento. Cantillana tiene barca en el Guadalquivir.	Arranca en Carmona, á la derecha de la carretera de Madrid á Sevilla (*núm.* 9). Es natural de carros, y atraviesa un terreno llano y cultivado de olivares. A 17,5 k. se cruza el ferro-carril de Sevilla á Córdoba por paso á nivel, y á 20 se llega al Guadalquivir. Aunque en este punto hay un vado de fondo de arena, sólo es practicable en verano por la mucha corriente del rio, y para atravesarle hay que ir á las barcas de Cantillana, situadas 1 k. á la izquierda; son dos con capacidad cada una para 100 hombres ó 40 caballos. A 17,5 k. y poco despues de cruzar el ferro-carril se corta el camino de Sevilla á Guadalcanal (*núm.* 870). En Cantillana se corta el de Brenes á Puebla de los Infantes (*núm.* 875). Desde dicha villa el camino es de herradura, y atraviesa, por un terreno accidentado y cubierto de olivares ó encinas, las últimas estribaciones de Sierra Morena, las que en algunas pun-
Castilblanco, *v.*	650	19,0			

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
					tos ocasionan pendientes bastante sensibles; el suelo es pedregoso en lo general. A 0,5 k. se pasa un barranco; á 1 se vadea la ribera de Biar, y á 16,5 se cruza otro barranco. En Castilblanco empalma con el camino de Sevilla á Santa Olalla (*núm.* 869).

NÚMERO 877.

DE CARMONA Á CÓRDOBA POR PALMA DEL RIO Y POSADAS.

99 kilómetros.

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
					Arrranca, á la derecha de la carretera de Madrid á Sevilla (*núm.* 9), entre la Luisiana y Carmona, á 26,5 k. del primer punto, ó 7,5 del segundo y 0,5 ántes del puente sobre el Corbones.
Campana (La), *v.*	1055	24,5		Las tres villas reunen buenas condiciones para alojamiento.	Es de herradura, y atraviesa un terreno pronunciadamente ondulado por las derivaciones de una cadena de alturas que se lleva á la derecha; está cultivado y se encuentran algunos olivares.
Palma del Rio, *v.*	1487	21,5		Esta poblacion y la de Posadas tienen estacion en el ferro-carril de Córdoba á Sevilla y barca en el Guadalquivir.	A 10 k., y á la izquierda del camino, hay dos pozos, y á 18,5 se cruza un barranco.
Posadas, *v.*	954	23,0			
De Posadas á Córdoba	»	30,0		V. *Núm.* 866.	Desde la Campana sigue un terreno bastante ondulado y cubierto de olivares y monte por las alturas que separan las aguas del Guadalquivir y Genil; á 0,5 se pasa el arroyo de Santa María, de ancho y pedregoso cauce; á 2 el de la Anca, y á 3,5 otro de curso constante y á 6,5 el de la Matilla, que limita las provincias de Sevilla y Córdoba. A 13 k. se vadea el arroyo de Madrevieja, en el cual no tiene otro puente para pasar en las avenidas que el de la Moncloa, si-

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
					tuado á bastante distancia sobre la carretera de Madrid á Sevilla; á 21 k. se cruza el rio Genil por un puente de madera. En Palma del Rio se une este camino con el de Écija á Puebla de los Infantes (*núm.* 873). Desde Palma del Rio se ha construido una carrretera de segundo órden á la estacion del ferro-carril de Sevilla á Córdoba, la que se encuentra á 2,5 k., y poco ántes de haber atravesado dicha via. A 2 k. se pasa el Guadalquivir por un puente de caballetes. El trozo acabado de la carretera es comun al camino mencionado de Écija á Puebla de los Infantes y al que se describe, el cual se separa, por la derecha de aquel, para remontar la orilla derecha del Guadalquivir al pié de las últimas estribaciones de Sierra Morena. El ferro-carril sigue á la inmediacion del camino y se corta á 3,5, 5,5, 8,5 y 13,5 k. A 8 k. se pasa el arroyo Mahoma, y á 12,5 se vadea el rio Bembezar, el cual puede cruzarse en las crecidas por el puente del ferro-carril situado algunos metros agua arriba ó por el de los Ángeles á 3,8. A 14 k. empalma con el camino de Córdoba á Badajoz (*número* 866).

NÚMERO 878.

DE POSADAS Á VILLAHARTA POR ALMODÓVAR DEL RIO.

65 kilómetros.

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
					Arranca, á la derecha del de Córdoba á Badajoz (*núm.* 866), entre Córdoba y Almodóvar del Rio, á 19 k. del primer punto ó 4 del segundo, en la hacienda de Fuen-Real. Es carretero natural y de herradura. Atraviesa con fuertes pendientes la sierra de Córdoba, áspera y cubierta en su mayor parte de bosque y matorral. A 14,5 k. de Almodóvar del Rio se encuentran algunas chozas y la abundante fuente del Rey. A 18 k. del mismo punto el camino deja de ser carretero y el terreno se accidenta más. Desde Santa María de Trasierra el camino se reduce en muchos puntos á una senda, y son tantas las que se encuentran en los grandes bosques que se atraviesan, que es preciso llevar un guia. A 4,5 k. se pasa el arroyo de la Aldiguilla. A 5,5 se encuentra el lagar del mismo nombre, y á 8,5 una reducida casa de la hacienda de la Matriz-Alta, dependiente, como el lagar, del ayuntamiento de Córdoba. En Venta-Nueva, distante 19,5 k. de Santa María de Trasierra, empalma este camino con el de Ciudad-Real á Córdoba (*número* 72).
Almodóvar del Rio, *v.* (1 k. *d.*). .	619	7,0		Buenas condiciones para alojamiento. Tiene estacion en el ferro-carril de Córdoba á Sevilla.	
Santa María de Trasierra, *ald.*. . .	15	21,5		Insignificante aldea formada por 16 pequeños edificios, y dependiente del ayuntamiento de Córdoba.	
Villaharta, *v.*.	108	36,5		Poca capacidad y escasos recursos.	

NÚMERO 879.

DE CÓRDOBA Á LLERENA POR ESPIEL, BELMEZ Y BERLANGA.

146 kilómetros.

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
Espiel, *v.*	524	50,5		Los pueblos de este itinerario reunen buenas condiciones para alojamiento de tropas.	Arranca, á la derecha del de Ciudad-Real á Córdoba (*núm.* 72), en la venta del Castillo, á 10 k. de Villaharta ó 28 de Córdoba. Es carretero natural hasta Belmez, y atraviesa la sierra de Córdoba hasta Espiel, sin grandes pendientes á pesar de ser áspera y quebrada; á 40 y 41 k. de Córdoba se cruzan dos arroyos, y á 32,5 y 39 se encuentran dos ventas, la segunda llamada de la Alhondiguilla. En Espiel arrancan, por la derecha, los caminos á Castuera (*núm.* 882) y á Villaharta (*núm.* 883). Desde Espiel sigue la cuenca carbonífera remontando el curso del rio Guadiato, que se vadea á 3, 3,5, 6 y 11,5 k. A 0,5 se cruza el arroyo de la Herradura; á 2 el del Madroñal; á 4,5 el del Valle, y á 7,5 el del Roedero. En Belmez arranca, por la derecha, un camino á Castuera (*núm.* 881). De Belmez á Fuenteovejuna está proyectada la construccion de una carretera de segundo órden. El camino es de herradura y sigue un terreno quebrado por la sierra Boyera.
Belmez, *v.*	483	19,5			
Fuenteovejuna, *v.*	623	18,5			
Granja de Torrehermosa, *v.*	680	18,0			
Berlanga, *v.*	998	21,0			
Ahillones, *v.*	485	4,5			
Llerena, *c.*	1216	14,0		Es poblacion cerrada por una antigua muralla algo deteriorada.	

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
					A 1,5, 2 y 3,5 se cruzan los arroyos Caganchos, Hondo y Guitarreras, que forman el de San Gregorio, afluente del rio Guadiato; á 5 k. se vadea el arroyo del Lobo; á 6 y 7 el de Chaparrilla, y á 8 y 12 el Guadiato. El camino faldea despues la sierra de los Santos, por terreno áspero y cortado por varios é insignificantes barrancos. A 15 k. se encuentra una fábrica de fundicion y á 16,5 se vadea el arroyo de la Cigarra; desde él se sigue por el campo de Fuenteovejuna por un terreno llano y abundante en escoriales y criaderos de carbon. En dicha villa se separa, por la derecha, el camino á Santa Eufemia (*núm.* 884). Desde Fuenteovejuna el camino vuelve á ser carretero natural y el terreno pierde su aspereza. Desciende fuertemente para entrar á 4,5 k. en un bosque de encinas, el que atraviesa por la sierra conocida por la Calaveruela, en que nacen los rios Guadiato, Bembezar, Zújar y Matachel. A 12 k. se vadea el rio Zújar, que sirve de límite á las provincias de Córdoba y Badajoz y á las capitanías generales de Anlucía y Extremadura. En Granja de Torrehermosa se cruza el camino de Guadalcanal á Pedroche (*núm.* 880). De Granja de Torrehermosa á Llerena está en proyecto la construccion de una carretera de tercer órden; el camino que ahora se sigue es carretero natural. Desciende suavemente para seguir desde 7 k. por un terreno ondulado y cultivado. A dicha distancia se encuentra, á la izquierda, una gran fá-

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
					brica de harinas. A 20 k. se cruza el arroyo Culebras, por un puente de mampostería de ocho arcos y el camino asciende suavemente á Berlanga. Por la izquierda parten varios caminos que conducen á Azuaga. En Berlanga se presenta, por la izquierda, la sierra de San Miguel, que se faldea con suaves pendientes y de la que descienden la ribera de la Co.bacha y el arroyo Pedrosillo, que hay que vadear á 5 y 8 k. de Ahillones. 0,5 ántes de Llerena empalma con el camino de Córdoba á Badajoz (*núm.* 866), en el mismo punto en que se une el de Herrera del Duque por Puebla de Alcocer (*núm.* 994).

NÚMERO 880.

DE GUADALCANAL Á PEDROCHE POR VALSEQUILLO.

108,5 kilómetros.

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
Azuaga, *v.*	1585	23,5		Cuenca y Fuente la Lancha, tienen escasa capacidad; Valsequillo regulares, y los demas pueblos buenas condiciones para alojamiento.	Es de herradura y carretero. Arranca en Guadalcanal, á la derecha del de Córdoba á Badajoz (*núm.* 866). De Guadalcanal á Granja de Torrehermosa es de herradura. A 1 k. de Guadalcanal empieza la difícil subida á la sierra del mismo nombre, que forma parte de la cordillera Mariánica, divisoria de aguas del Guadalquivir y Guadiana, y se atraviesa á los 2 k. por el puerto de Guadalcanal. El descenso, más difícil que el ascenso, tiene lugar por un camino que forma escalones empedrados, y termina á 3 k.; continúa despues por un terreno áspero é inculto, y atraviesa las derivaciones de la expresada sierra con fuertes pendientes en alguna. A 11,5 se cruza el arroyo Ventosillo. A 12,5 se vadea el rio Sotillo, y á 13,5 se encuentra el límite entre las provincias de Sevilla y Badajoz, y las capitanías generales de Andalucía y Extremadura; el camino desciende la cuesta Blanca para cruzar
Granja de Torrehermosa, *v.*	680	8,5			
Cuenca, *ald.*	78	3,5			
Valsequillo, *v.*	271	19,5			
Fuente la Lancha, *v.*	94	27,5			
Villaralto, *v.*	472	6,5			
Dos Torres, *v.*	735	8,0			
Pedroche, *v.*	416	11,5			

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
					á 14,5 k. el arroyo del mismo nombre. A 15, 20, 21 y 23,5 se pasan los de Tomilloso, del Arriero, de los Ánades y de Cagancha, y á 4,5 de Azuaga se cruza otro arroyo. En Granja de Torrehermosa se cruza el camino de Córdoba á Llerena (*núm.* 879). El que se describe es natural de carros, y faldea el cerro de la Calaverucla, en que nacen los rios Zújar, Matachel, Guadiato y Bembezar. A la entrada en Cuenca se vadea el rio Zújar, que sirve de límite á las provincias de Badajoz y Córdoba y á las capitanías generales de Extremadura y Andalucía. El terreno se suaviza notablemente, y despues de salvar por un desfiladero el cerro Membrillejo, se entra en un terreno cultivado. En Valsequillo se cruza el camino de Belmez á Castuera (*número* 881), y el de Fuenteovejuna á Santa Eufemia (*núm.* 884). De Valsequillo hasta Fuente la Lancha el camino es de herradura y natural de carros el resto. Recorre un terreno ondulado y accidentado por las descendencias de la sierra de la Grana. A 16,5 k. se cruza un arroyo, y á 25 el Guadamatilla. A 10 k. de Valsequillo se encuentra, á la izquierda, la casa y ermita de Nuestra Señora de la Antigua; á 14 se pasa el arroyo San Pedro, y uno despues el arroyo Guadamatilla, á 23 k. se cruza en la Cruz del Capitan el camino de Espiel á Castuera (*número* 882). A 1,5 y 3 k. de Fuente la Lancha se vadean los arroyos de la Lancha y Plazuela. El camino recorre un terreno accidentado por las descendencias de Sierra Morena.

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
					A 3,5 k. de Villaralto se corta el camino de Ciudad-Real á Córdoba (*núm.* 72). A 4 k. se vadea el rio Guadarramilla, y á 7,5 se pasa por un puente de piedra de tres arcos el arroyo Milano. A 5,5 de Dos Torres se vadea el Ciguiñuela, y á la entrada en Pedroche el arroyo de Santa María. En dicha villa empalma el camino con el de Villaharta á Brazatortas (*núm.* 885).

NÚMERO 881.

DE BELMEZ Á CASTUERA POR VALSEQUILLO.

64 kilómetros.

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
					Es carretero natural, y arranca, á la derecha del de Córdoba á Llerena (*núm.* 879), en Belmez.
Valsequillo, *v.*	271	19,0		Regulares condiciones para alojamiento, y buenas las otras dos villas.	Desde su arranque hasta Valsequillo recorre un terreno ligeramente ondulado, y cubierto de matorral por la sierra de la Grana.
Monterrubio, *v.*	762	25,0			A 6 y 7 k. se cruzan los arroyos de la Cabeza y de la Hoyuela.
Castuera, *v.*	1606	20,0		Tiene estacion en el ferro-carril de Ciudad-Real á Badajoz.	En Valsequillo se cruza el camino de Guadalcanal á Pedroche (*núm.* 880), y el de Fuenteovejuna á Santa Eufemia (*núm.* 881).
					Desde Valsequillo el terreno es ondulado, y está cortado por varios arroyos insignificantes, en cuyo paso se encuentra alguna pendiente fuerte, pero corta. El camino atraviesa un valle formado por la izquierda por una cordillera, que desprendiéndose de la Mariánica, toma los nombres de sierras de Blazquez, Fontanica, de Agua Santa y de Lora, y por la derecha, hasta Monterrubio, por las sierras de Peñas-Altas y Peña-Alta.
					A 4,5 k. se vadea el arroyo de los Navazos.
					La última de las dos cordilleras citadas se une á la de la izquierda, y el camino la atraviesa á 11,5 k. de Valsequillo; la subida, de 3,5 k., es de pendientes suaves, lo mismo que la bajada,

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
					que termina á 15 k., donde se vadea el rio Zújar, poco importante en este punto, y que sirve de límite á las provincias de Córdoba y Badajoz, y á las capitanías generales de Andalucía y Extremadura. Desde Monterrubio desciende suavemente por terreno ondulado y cubierto en lo general de monte, por las descendencias de la sierra de Agua Santa, de la que se va separando paulatinamente, y desde los 5 k. atraviesa la extensa dehesa del Bercial, en la que hay un gran palacio, propiedad del Marqués de Perales, y situado á 1,5 k. á la derecha del camino, y á 7 de Monterrubio. A 17 k. se vadea el arroyo de la Torre, y el camino asciende á Castuera, por la falda de la sierra de este nombre. En dicha villa empalma el camino con el de Herrera del Duque á Llerena (*núm.* 994).

NÚMERO 882.

DE ESPIEL Á CASTUERA POR HINOJOSA DEL DUQUE Y CABEZA DEL BUEY.

92 kilómetros.

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
					Arranca en Espiel, á la derecha del de Córdoba á Llerena (*número* 879).
Hinojosa del Duque, *v*.	2104	38,0		Los pueblos de este camino, excepto Benquerencia, que tiene corta capacidad y recursos, reunen buenas condiciones para alojamiento. En Hinojosa deberá establecerse una estacion telegráfica.	De Hinojosa del Duque es parte de la carretera de tercer órden que ha de construirse entre Villanueva del Duque y Castuera. El camino que ahora se sigue es carretero natural y de herradura. Desde su arranque hasta Cabeza del Buey es de esta última clase; cruza á 1 k. un arroyo de profundo cauce, y atraviesa un terreno quebrado, por un estrecho valle, por cuyo fondo corre un arroyo cubierto de arbolado, y sigue á media ladera de las alturas que limitan el valle, por la izquierda. A 8,5 k. empieza, con pendientes excesivamente fuertes, la subida á la cordillera Mariánica, que se atraviesa á 12 k., por los denominados cerros de Cuzna; la bajada, de mejores condiciones que la subida, termina á 14,5 k., y el camino continúa
Belalcázar, *v*. (*d*.)	1206	8,5			
Cabeza del Buey, *v*.	1824	18,0		Tiene estacion en el ferro-carril de Ciudad-Real á Badajoz.	
Benquerencia, *v*. (1 k. *i*.)	254	22,5			
Castuera, *v*.	1606	5,0		Tiene estacion en el citado ferro-carril.	

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
					por un terreno quebrado. A 20 k. se hace sumamente pantanoso; este sitio, llamado Las Lagunas, tiene 1,5 k. de extension. A 22 k. se encuentra la venta de Pepe; á 25 se vadea el arroyo Guadamatilla, y á 27, en la Cruz del Capitan, se corta el camino de Guadalcanal á Pedroche (*núm.* 880). Desde esta Cruz el terreno se presenta más suave, y por el camino pueden transitar carros hasta Hinojosa del Duque, donde se cruza el camino de Fuenteovejuna á Santa Eufemia (*número* 884). A 29,5, 31 y 33,5 k., se pasan respectivamente los arroyos de las Casas, de Fuente de Córdoba y de la Dehesa; junto á éste, y á la derecha del camino, hay una casa, y un poco más distante, la ermita de San Bartolomé. En Belalcázar vuelve á accidentarse el terreno, que sigue cubierto de bosque, y el camino recorre con regulares pendientes las descendencias de Sierra Morena. A 1 k. se pasa por un puente de piedra de ocho arcos el arroyo de San Pedro, y á 10,5 se vadea el rio Zújar. En este punto empieza la subida con fuertes pendientes, para atravesar, á 15 k., la sierra de Pedregoso, por el puerto de la Venta. La bajada, de iguales condiciones, termina á 16,5 k. En el puerto se atraviesa la línea divisoria de las provincias de Córdoba y Badajoz, y de las capitanías generales de Andalucía y Extremadura. En Cabeza del Buey empalma, por la derecha, el camino de Trujillo (*núm.* 989). Desde Cabeza del Buey el camino es carretero natural, y el terreno que recorre está ligeramente ondulado y limitado por la

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
					izquierda, en toda su extension, por la mencionada sierra de Pedregoso, que más adelante toma el nombre de Almorchas, Bellu, Benquereuna y otros, y que produce insignificantes arroyos. A 12,5 k. se encuentra la ermita y hospedería de Nuestra Señora de Belen. En Castuera empalma este camino con el de Herrera del Duque á Llerena (núm. 994).

NÚMERO 883.

DE ESPIEL Á VILLAHARTA.

12 kilómetros.

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
Villaharta, *v.*	108	12,0		Corta capacidad y escasos recursos.	Arranca en Espiel, á la derecha del camino de Córdoba á Llerena (*núm.* 879). Es de herradura, y recorre la sierra de Córdoba por un terreno quebrado, en el que hay algun bosque. A 1 k. se entra en la carretera en construccion de Córdoba á Belmez, por la que se sigue hasta los 3,5 k., que se abandona. A 4 se cruza el arroyo Ercilla, y á 5,5 mejoran las condiciones del camino, entrando éste en la llamada cuenca carbonífera, por la que continúa hasta el arroyo del Ronquillo. A 7 k., y á la izquierda del camino, se encuentra la casa administracion de la sociedad que explota la cuenca carbonífera, y á 8,5 se cruza el arroyo del Ronquillo. En Villaharta se une con el de Ciudad-Real á Córdoba (*número* 72).

NÚMERO 884.

DE FUENTEOVEJUNA Á SANTA EUFEMIA POR VALSEQUILLO.

64,5 kilómetros.

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
					Arranca en Fuenteovejuna, á la derecha del de Córdoba á Llerena (*núm.* 879).
Granjuela, *v.*	174	14,0		Regulares condiciones para alojamiento, así como el pueblo siguiente.	Es carretero natural hasta Valsequillo, y de herradura el resto.
Valsequillo, *v.*.	271	4,0			Atraviesa en su primera parte las descendencias de Sierra Morena, por un terreno sensiblemente ondulado, cortado por algunos insignificantes arroyos, y cubierto de bosque y matorral; los más principales son: el de San Pedro, que se cruza á 2,5 k.; el de Montuenga, á 4,5; el de Langostana, á 7,5, y á la entrada en Granjuela, el Grande.
Hinojosa del Duque, *v.*	2104	21,5		Buenas. En esta villa se ha de establecer una estacion telegráfica.	
Santa Eufemia, *v.*	309	25,0		Regulares; carece de cuadras.	
					En Valsequillo, donde se cruzan los caminos de Guadalcanal á Pedroche (*núm.* 880), y Belmez á Castuera (*núm.* 881), el terreno empieza á hacerse áspero y quebrado, y está cubierto de matorral y bosque. A 6 k. se vadea el rio Tamujal, donde empieza una fuerte subida, para atravesar á 8,5 k. la sierra de Peña-Alta, derivacion de la Sierra Morena; la bajada, de más suave pendiente, termina á 9,5 k. En una y otra el camino es de muy difícil tránsito; serpentea por grandes peñas, en algunas de las

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
					cuales está abierto en cornisa, y su piso es en extremo incómodo. A 7 k. se cruza un barranco profundo; á 9,5 el arroyo Cascajoso; á 11,5 el Cañamorena, y á 14,5 el de San Pedro. Poco despues entra el camino en una cultivada y extensa meseta, por la que sigue basta Hinojosa del Duque, cruzando en ella, á 19 y 20 k. de Valsequillo, los arroyos de Camachos y de las Viñas. En Hinojosa del Duque se corta el camino de Espiel á Castuera (*núm.* 882). A 12,5 k. se abandona la meseta de Hinojosa, en la cual se encuentran, á 6 k., y á ambos lados, cuatro casas de regular capacidad; el camino desciende, para vadear á 14 k. el rio Pellejero. Desde él sigue por terreno accidentado por las descendencias de Sierra Morena. A 16, 17, 21,5 y 22 k., se cruzan los arroyos de Linarejo, Cañaluenga, de las Pililllas y Cañablanca. En Santa Eufemia se une el camino con el de Ciudad-Real á Córdoba (*núm.* 72).

NÚMERO 885.

DE VILLAHARTA Á BRAZATORTAS POR PEDROCHE.

90 kilómetros.

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
					Se separa en Villaharta, por la izquierda del de Ciudad-Real á Córdoba (*núm.* 72). Es de herradura y carretero.
Pozoblanco, *v.*	1509	30,0		Esta villa y las dos que siguen reunen buenas condiciones para alojamiento. En Pozoblanco ha de establecerse una estacion telegráfica.	De Villaharta á Pozoblanco hay dos caminos, ambos de herradura; el de la izquierda, llamado de Arenales, cruza la cordillera de Sierra Morena por el puerto Calatraveño, y el de la derecha, que es el que se describe, 6 k. más corto, se conoce con el nombre de la Gargantilla.
Pedroche, *v.*	416	9,0			
Torrecampo, *v.*	613	9,5			
Brazatortas, *l.*	265	41,5		Corta capacidad y escasos recursos.	Desde Villaharta atraviesa un terreno sumamente accidentado, muy quebrado y cortado por varios barrancos, alguno de gran profundidad, que hacen que el camino sea de muy difícil tránsito, y se convierta en senda en algunos puntos. A 1,5 y 5,5 se cruzan los profundos barrancos de la Silvaina y de la Gargantilla, del que asciende fuertemente y en zic-zac, para descender despues en la misma forma al rio Guadallarbo. A 8 k. se vadea, y el camino asciende por otra difícil cuesta, cuyo piso es de piedra suelta hasta los 9,5 k., donde el terreno

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
					empieza á perder su aspereza. A 12, y ascendiendo suavemente, se entra en una meseta que divide las aguas del Guadalbarbo y Cuzna, su afluente, al que desciende el camino, para vadearle á 14,5 k. Sigue despues ascendiendo suavemente por terreno ondulado, y á 16 k. se entra en una elevada meseta, conocida con el nombre de los Pedroches, que forma parte de la cordillera Mariánica, divisoria general de aguas del Guadalquivir y Guadiana. A 18,5 k. se cruza el arroyo de la Loma del Puerco, á 20,5 el de Tiro de Barra, y á 22,5 el del Castillo. Desde Pozoblanco el camino es transitable á carros hasta Torrecampo. Deja la gran meseta, y se entra en la cuenca del Guadiana, la que sigue por un terreno sensiblemente ondulado; á 4 k. se cruza el arroyo de Santa María, y á 6,5 el del Muerto. En Pedroche empalma, por la izquierda, el camino de Guadalcanal (*núm.* 880). A 4 k. se cruza el arroyo de Pozorrodrigo; á 6,5 el de las Juradas, y á 8 el de Landarejo. En Torrecampo se separa, por la derecha, un camino á Conquista (*núm.* 886). El que se describe es de herradura, desciende al rio Guadalmez; á 4,5 y 5 k. se pasa el arroyo Guadamora, y á 7 se vadea el rio Guadalmez, que divide la provincia de Córdoba de la de Ciudad-Real, y la capitanía general de Andalucía de la de Castilla la Nueva. Asciende con fuertes pendientes, para entrar á 8 k. en la cima de la Sierra Morena, que es una meseta llana de 3 k. de extension; á 9,5 se cruza el arroyo de Navalagrulla; despues de una subida de 1,5 k. se atraviesa el puerto, y el camino des-

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
					ciende 1 k. rápidamente, y despues con más suavidad hasta los 17 k., que se entra en el llano y cultivado valle de la Alcudia; 0,5 k. ántes se encuentra la venta Zorzosa, capaz y sólido edificio, desde el cual el camino es carretero, y 0,5 á la izquierda se halla un gran caserío. A 36 se sale del valle, para cruzar á 38 k. una derivacion de Sierra Morena por el puerto Pulido, en el cual se une el camino con el de Ciudad-Real á Córdoba (*núm.* 71).

NÚMERO 886.

DE TORRECAMPO Á CONQUISTA.

17 kilómetros.

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
Conquista, *v*.	118	17,0		Corta capacidad y escasos recursos.	Arranca en Torrecampo, á la derecha de Villaharta á Brazatortas (*núm.* 885). Es de herradura, de difícil tránsito, y atraviesa las derivaciones de la sierra Madrona por un terreno áspero, cubierto de monte bajo y cortado por varios barrancos, de los que los más importantes son; el del Pilar, á 4 k.; el Guadamora, á 4,5; el Navalahacienda, á 6 y 7, y el Navalahuenda, á 12,5. En las cercanías de este último punto se encuentra un molino. En Conquista empalma el camino con el de Ciudad-Real á Córdoba (*núm.* 71).

NÚMERO 887.

DE MONTORO Á FUENCALIENTE.

47 kilómetros.

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
Venta de Cardeña, *ald.*	71	31,0		Esta aldea y la siguiente dependen del ayuntamiento de Montoro, y no cuentan con recurso de ninguna especie. La primera tiene seis pequeños edificios y 60 chozas, y la segunda uno y 59 respectivamente.	Arranca en Montoro, á la derecha del de Bujalance á Adamúz (*núm.* 888), y es de herradura. A la salida de Montoro se atraviesa el Guadalquivir por un puente de piedra de cinco arcos, y el camino, que más bien es una difícil senda, intransitable para caballería, asciende por Sierra Morena con mil accidentes y dificultades, y cruzando varios barrancos, que son otros tantos pasos en extremo difíciles. A 25 k. se cruza el arroyo de la Peñuela, de profundo cauce. A 29,5 k. se encuentran, á la izquierda, las Ventas-Nuevas, reunion de chozas dependientes de la de Cardeña. En Venta de Azuel desciende por el arroyo de la Venta, que se cruza á 0,5, 2, 2,5 y 3 k., para vadear á 3,5 el rio Yeguas, límite en esta parte de las provincias de Córdoba y Ciudad-Real, y de las capitanías generales de Andalucía y Castilla la Nueva. El camino vuelve á ascender por la áspera sierra Madrona, con iguales condiciones, hasta Fuencaliente; 2 k. ántes se cruza un arroyo de los que dan orígen al citado rio.
Venta de Azuel, *ald.* (*i.*)	60	6,0			
Fuencaliente, *v.*	360	10,0		Regulares condiciones para alojamiento; tiene baños de aguas ferruginosas.	

NÚMERO 888.

DE BUJALANCE Á ADAMÚZ.

28 kilómetros.

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
Montoro, *v.*	2580	14,5		Está en proyecto la construccion de una estacion telegráfica. Gran parte de los vecinos ocupan los muchos edificios que hay en el término de la villa, la cual reune buenas condiciones para alojamiento, así como Adamúz.	Se separa en Bujalance, á la derecha del de Jaen á Córdoba (*núm.* 782). Es carretero natural hasta Montoro, y de herradura desde esta villa á la de Adamúz. Recorre un terreno ondulado y cultivado por la cuenca del Guadalquivir y en suave descenso á este rio, al que se aproxima en Montoro.
Adamúz, *v.*	1032	13,5		Montoro tiene un puente de piedra en el Guadalquivir, y Adamúz una barca. La primera de dichas villas tiene estacion en el ferro-carril de Andalucía.	A 4,5 k. de Bujalance se pasa un arroyo, y á 12 el Jarron, cuya orilla izquierda se sigue desde dicho punto. A 13 k. se cruza la carretera de Madrid á Sevilla (*núm.* 9), y á 13,5 el ferro-carril de Andalucía. En Montoro arranca, por la derecha, un camino á Fuencaliente (*núm.* 887). Desde dicha villa sigue por la falda opuesta de las colinas que

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
					estrechan el valle del Guadalquivir, á cuyo rio se acerca, para cruzarlo por un vado bastante peligroso á 5,5 k.; 0,5 agua abajo hay una barca. Continúa despues por terreno accidentado por las últimas descendencias de la sierra de Quintana; á 7, 9 y 12 k. se pasan los arroyos Pajarete, Pedro-Gil y Arenoso. Desde este último asciende, para empalmar en Adamúz con el de Ciudad-Real á Córdoba (núm. 71).

NÚMERO 889.

DE SEVILLA Á BAENA POR ÉCIJA, MONTILLA Y DOÑA MENCÍA.

8 etapas.—170 kilómetros.

RESÚMEN POR ETAPAS.

	Núm.	Kilóm.
De Sevilla á Alcalá de Guadaira.	1	16
» Carmona.	2	23
» La Luisiana.	3	34
» Écija.	4	14
» Santaella.	5	21
» Montilla.	6	21,5
» Doña Mencía.	7	28,5
» Baena.	8	12
TOTAL.	8	170

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
					Arranca, á la izquierda de la carretera de Madrid á Sevilla (*número* 9), entre la Carlota y Écija, á 18,5 k. del primer punto, ó 2,5 del segundo.

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
De Sevilla á Ecija.	»	87,0	4	V. Núm. 9.	De Écija á Montilla se construirá una carretera de tercer órden, que pasará por la Rambla. Es carretero natural.
Santaella, v.	714	21,0	5ª	Buenas condiciones para alojamiento.	Atraviesa un terreno ondulado y cultivado en su mayor parte. A 5 k., y á la izquierda, se encuentra el cortijo de la Reina. A 9,5 y 13,5 se cruzan los arroyos Morena y del Término. A 16,5 está el límite de las provincias de Sevilla y Córdoba, y á 18 se pasa el arroyo Salado, del cual se asciende hasta Santaella.
Montilla, c..	3937	21,5	6ª	Buenas condiciones para alojamiento; tiene estacion en el ferro-carril de Málaga á Córdoba, y se establecerá telegráfica.	Sigue con pendientes poco sensibles por las alturas que limitan el curso del arroyo Salado. A 8,5 k. se cruza el camino de Córdoba á Aguadulce (*número* 891). A 12,5 y 14,5 k. se pasa el arroyo de Jesus. A 15 se accidenta el terreno, y á 16 se encuentra una fuente con gran abrevadero. A 20 k. se cruza la carretera de Málaga á Córdoba (*núm.* 784). En Montilla se separa, por la izquierda, un camino á Córdoba (*núm.* 890).
Nueva-Carteya, v.	862	17,0	7ª	Regulares condiciones para alojamiento.	En Montilla desciende, para cruzar á 5,5 k. el arroyo de San Cristóbal, y sigue despues por terreno ondulado y cultivado por la cuenca del Guadajoz. A 2 k. se corta el ferro-carril de Málaga á Córdoba. A 6,5 se encuentra el cortijo de Alcaide, y á 8 se vadea el arroyo Carchena. Poco despues se separa, por la izquierda, el camino á Villa del Rio (*núm.* 893). El que se describe remonta hasta su nacimiento la orilla derecha del mencionado arroyo Carchena por terreno cultivado y
Doña Mencía, v..	1118	11,5		Buenas.	

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
					cortado por bastantes vertientes, pero de escasísima importantancia en todas las estaciones. Poco despues del arranque del camino ántes citado se encuentra el cortijo de las Vegas, y á ambos lados se hallan otros varios, aunque algo distantes. A 6 k. de Nueva-Carteya se encuentra el cortijo del Puntal, y el camino sigue por terreno quebrado y con pendientes fuertes por las descendencias de la sierra de Cabra. A 11 k. se pasa el arroyo del Ponton por uno de mampostería, y á la entrada en Doña Mencía empalma el camino con la carretera de Baena á Lucena (núm. 892), por la que continúa á Baena.
Doña Mencía á Baena.	»	12,0	8ª	V. Núm. 892.	

NÚMERO 890.

DE CÓRDOBA Á MONTILLA.

37 kilómetros.

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
Montilla, c..	3937	37,0		Buenas condiciones para alojamiento. Tiene estacion en el ferro-carril de Málaga á Córdoba, y la tendrá tambien telegráfica.	Arranca, á la izquierda de la carretera de Madrid á Sevilla (*núm.* 9), despues de pasar el puente de Córdoba sobre el Guadalquivir. Es carretero natural y más corto que la carretera que arranca en la cuesta del Espino y que por Fernan-Nuñez se dirige á Montilla (*núm.* 784); sigue en casi todo su trayecto el trazado del ferro-carril de Málaga á Córdoba. Asciende con regular pendiente por terreno cultivado, para atravesar á 8 k. la divisoria entre el Guadalquivir, y su afluente el Guadajoz, al que desciende en la misma forma. A 5 k. se vadea el arroyo de la Miel, y á 7 se encuentra á la derecha, el cortijo de Rodriguero. A 13 k. se cruza el ferro-carril de Málaga á Córdoba, que sigue á la inmediacion del camino, el cual vuelve á cruzarlo dos veces entre aquella distancia y 13,5, y á 14,5, desde cuyo punto la referida via sigue por la derecha. A 13,5 se pasa el arroyo de Mal-Abrigo, y se deja, á la izquierda, el cortijo del mismo nombre. A 14 se pasa el arroyo de Torres-Cabrera; poco ántes, y á la izquierda del camino, se encuen-

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
					tra el Palacio y la estacion del ferro-carril de la misma denominacion, y poco despues, y al mismo lado, el cortijo de dicho título. A 15 k. se cruza el arroyo del Cañuelo, y á 17 se vadea el Guadajoz, cuya orilla derecha se viene remontando desde 12 k. Antes del vado y á la derecha del camino, está el cortijo de las Arcas, y algunos metros agua arriba se encuentra el puente del ferro-carril, el cual vuelve á cruzarse en el cortijo despues de pasar el Guadajoz, y á 0,5 y 2 k. de dicho rio se vuelve á pasar el ferro-carril. El camino remonta en alguna extension la orilla izquierda; á 20 k. de Córdoba cruza el arroyo Ventogil, y asciende por la divisoria entre dicho rio y el Genil, y á no mucha distancia del ferro-carril, que sigue por la derecha. En esta orilla del Ventogil, y poco separado por la izquierda, está el cortijo de Retosa. A 22 k. se pasa el arroyo del Cañuelo; á 24 se cruza otra vez el ferro-carril, y á 24,5 y 25 se atraviesa el arroyo de la Solana, afluente, como el anterior, del Ventogil; á 28 vuelve á pasarse el Cañuelo, y á 28,5 y 34 el ferro-carril. Desde el último cruce, el camino remonta la orilla izquierda del arroyo de la Higuera, que se cruza á 35 k., para ascender con pendiente fuerte á Montilla, en cuya ciudad empalma con el de Sevilla á Baena (núm. 889).

NÚMERO 891.

DE CÓRDOBA Á AGUADULCE POR FERNAN-NUÑEZ Y PUENTE-GENIL.

83,5 kilómetros.

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
Fernan-Nuñez, *v.*	1654	23,5		Aguadulce tiene corta capacidad; los demas pueblos reunen buenas condiciones para alojamiento.	Arranca, por la izquierda de la carretera de Madrid á Sevilla (*núm.* 9), á 0,5 del puente del Guadalquivir. Es carretero natural, y asciende por terreno cultivado, para atravesar, á 5,5 k., la divisoria entre dicho rio y su afluente el Guadajoz. A 2,5 se cruza el arroyo de la Miel. A 4,5 se encuentra el cortijo de Aguayo, algo separado por la derecha. A 8 k. se vadea el Guadajoz, y poco despues se cruza el ferro-carril de Córdoba á Málaga. El camino remonta la orilla izquierda del rio, y á 9 k. la abandona, para continuar remontando el arroyo Peralta, que se cruza á 10 k. A 16 y 17,5 se pasa el de la Sierrezuela, y continúa por terreno bastante ondulado y cultivado. A 21,5 se vadea el arroyo Ventogil. A 13 k., y á derecha é izquierda, se encuentran los cortijos de
Rambla (La), *v.*	1836	7,5		Está en proyecto el establecimiento de una estacion telegráfica.	
Montalvan, *v.*	762	3,0			
Puente-Genil, *v.*	2221	23,5		Tiene estacion en el ferro-carril de Córdoba á Málaga.	
Estepa, *v.*	1727	15,0			
Aguadulce, *v.*	288	11,0			

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
					las Marquillas altas y bajas; á 14 el de Camachuelo, y á 16 el de Sierrezuela. En Fernan-Nuñez se corta la carretera de Málaga á Córdoba (núm. 784). En aquella villa se abandona la cuenca del Guadajoz, y el camino entra en la del Genil, siguiendo un terreno cubierto de olivares, por la falda de la divisoria, y no muy distante de un arroyo que corre por la derecha y afluye en el Salado. A 3 k. se encuentra el molino de aceite de Sugero, con una abundante fuente. Por La Rambla pasará la carretera de tercer órden que ha de construirse entre Ecija y Montilla, de la cual está concluido el trozo comprendido entre La Rambla y Montilla. Tiene 4 k. de longitud, y empalma con la carretera de Málaga á Córdoba (núm 784), ya citada, en el Portichuelo, á 7 k. de Montilla. A 2,5 de Montalvan se pasa por un puente de piedra, de un arco, el arroyo Salado, y á 4,5 se corta el camino de Sevilla á Baena (núm. 889). El que se describe remonta un afluente por la cuesta de la Puerca, para atravesar, á 6,5, una divisoria, y descender al rio de Cabra ó de Aguilar; á 11,5 se vadea, y el camino asciende con fuertes pendientes, para entrar, á 13,5 k., por la cuesta de Brea, en los cerros conocidos por Manchon de Don Pedro. Continúa despues por terreno ondulado y cultivado; á 17,5 k. se vadea el arroyo de la Torrecilla; ántes de pasarlo se encuentra el cortijo del mismo nombre. Ademas se dejan á derecha ó izquierda algunos otros algo separados del camino. En Puente-Genil se une, por la izquierda, el camino de Aguilar

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
					(*núm.* 896), y el de Benamejí; este último se separa por el otro lado, á 0,5 del puente, para dirigirse á Ecija (*núm.* 895). Entre dicha villa y el barrio de Miragenil, se pasa este rio por un puente de madera. El camino atraviesa con ligeras pendientes, por terreno accidentado, las ramificaciones de la sierra de Yeguas. A 8,5 y 13 k. se cruzan los arroyos del Cañaveralejo y Zarambel. A 6 k. está el límite de las provincias de Córdoba y Sevilla. A 7,5 k., y á la derecha del camino, se encuentra un cortijo bastante capaz; á 10, y al mismo lado, se halla otro con un abundante pozo. A 0,5 de Aguadulce empalma este camino con el de Granada á Sevilla (*núm.* 776), poco ántes de la union de éste con el de Málaga á Sevilla (*núm.* 786).

NÚMERO 892.

DE BAENA Á LUCENA POR CABRA.

36 kilómetros.

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
Doña Menc'a, *v.*	1118	12,0		Los tres pueblos reunen buenas condiciones para alojamiento.	Arranca en Baena, á la izquierda de la carretera que se está construyendo entre Granada y Córdoba (*núm.* 778). Es carretera de tercer órden. A la salida de Baena se pasa por un puente el rio Marbella, y la carretera, despues de una subida con gran desarrollo por la sierra de Baena, entra á 4 k. en las descendencias de la de Cabra, por la que recorre un terrreno cultivado; á 5 y 7 k. se cruzan dos arroyos de escasa importancia. En Doña Mencía se separa, por la derecha, el camino de Sevilla á Baena (*núm.* 889). A 1 k. se pasa por un puente de piedra, de un arco, el arroyo del Ponton, y la carretera asciende por la sierra de Cabra, por terreno cultivado y cubierto de caseríos; á 3,5 y 5 k. se pasan los arroyos de la Peñosilla y de Carchena. A 6 k. atraviesa la sierra de Camarena, y desciende en zic-zac al rio de Cabra.
Cabra, *c.*	3367	14,5		Esta ciudad y la siguiente tendrán estacion telegráfica.	
Lucena, *c.*	3678	9,5			

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
					A la entrada en esta ciudad se pasa el arroyo de la Tejería, y á 1 k. el rio de su nombre por un puente de piedra, de dos arcos. Desde él se dirige la carretera en ascenso por la penosa cuesta de la Hermana Juana, de 1,5 de extension, para continuar por las descendencias de la sierra; á 8 k. se pasa el rio de la Villa por un puente de un arco; á 8,5 el arroyo Marqueano, y á 9 empalma la carretera con la de Málaga á Córdoba (núm. 784).

NÚMERO 893.

DE MONTILLA Á VILLA DEL RIO POR BUJALANCE.

61,5 kilómetros.

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
Castro del Rio, *v*.	2570	20,5		Todos los pueblos de este camino reunen buenas condiciones para alojamiento.	Arranca, á la izquierda del de Sevilla á Baena (*núm.* 889), á 8 k. de Montilla, despues de pasar el arroyo Carchena. Es carretero natural, y despues de una rápida subida, entra en un terreno accidentado, que ocasiona várias subidas y bajadas suaves. A 10,5 k. se cruza el arroyo del Lavadero, á 13,5 el de Cabañas, y á 15 el de la Cantera, cuyo curso se sigue, volviéndose á cruzar á 17 k. A 19 se aproxima á la orilla izquierda del Guadajoz, la que se remonta hasta 20; á esta distancia se pasa el rio por un puente de mampostería, con dos arcos. A 13,5 k., en el cortijo de Casablanca, y despues de pasar el arroyo Cabañas, se separa, por la izquierda, un camino de herradura, que recorre la meseta de la divisoria del arroyo Carchena y el rio Guadajoz; á 3 y 4,5 k. se encuentran, respectivamente, unos molinos de aceite y los cortijos de Cazalilla, y á 6 se llega á
Bujalance, *c*.	2168	27,5		Se establecerá una estacion telegráfica.	
Villa del Rio, *v*.	827	13,5		Tiene estacion en el ferro-carril de Manzanares á Córdoba.	

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
					Espejo, villa de 1,535 vecinos, unida con Castro del Rio por un camino de herradura, de 6 k. de longitud, que desciende al Guadajoz y empalma con el descrito en el puente sobre dicho rio. En Castro del Rio se corta el camino de Granada á Córdoba (*núm.* 777). Desde la expresada villa sigue por terreno ligeramente ondulado y cubierto en su mayor parte de olivares. A 3 k. se cruza el arroyo Pilatos; á 7,5 el de la Leche, y á 10,5 el de Guatuy. En el trayecto de Castro del Rio á Bujalance se encuentran algunos pozos á 14, 15, 19, 20 y 23,5 k. A 15 y 20 hay varios cortijos. En Bujalance se corta el camino de Jaen á Córdoba (*núm.* 782), y se separa, por la izquierda, el de Adamúz (*núm.* 888). El que se describe desciende al Guadalquivir por terreno bastante ondulado, y algo quebrado en algunos puntos. A 8 y 10 k. se cruza el arroyo Cañetejo por un puente de piedra, de un arco, y por vado, respectivamente. En Villa del Rio empalma con la carretera de Madrid á Sevilla (*núm.* 9).

NÚMERO 894.

DE BENAMEJÍ Á ALCAUDETE POR PRIEGO DE CÓRDOBA.

62,5 kilómetros.

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
					Arranca en Encinas-Reales, á la derecha de la carretera de Málaga á Córdoba (*núm.* 784). Es carretero natural en su mayor parte.
Encinas-Reales, *v.*	516	5,0		Regulares condiciones para alojamiento, especialmente para infantería.	Recorre un terreno cultivado por las descendencias de la sierra de Priego, que separan las aguas del Genil y su afluente el Anzul. A 4 k., y á la izquierda, se encuentra un cortijo.
Rute, *v.*	1784	13,0		Esta villa y la siguiente reunen muy buenas condiciones para alojamiento. Ambas tendrán estacion telegráfica.	A 7 k. desciende á la cuenca del Anzul, con regular pendiente; á 9,5 se vadea el arroyo del Duque, y á 11,5 se pasa el de Rute, desde el cual asciende el camino á la poblacion de su nombre.—De Rute á las inmediaciones de Priego de Córdoba es
Priego de Córdoba, *v.*	2204	22,5		De su ayuntamiento, que cuenta un total de 3,662 vecinos, dependen siete aldeas y multitud de caseríos.	de herradura, faldea con marcadas pendientes y por terreno quebrado la sierra de Priego. A 10 k. se pasa un arroyo torrentuoso, y á 11,5 el camino se reduce á una senda que sigue por la
Cañuelo, *ald.*	76	9,0		Depende del ayuntamiento de Priego, y una tercera parte de las viviendas son chozas.	sierra con repetidas y fuertes pendientes. A 13 k. se pasa otro arroyo, y la senda, despues de una subida de uno de extension, desciende fuertemente y en zic-zac á
Alcaudete, *v.*	1965	13,0		Buenas condiciones para alojamiento.	un estrecho y cultivado valle; á 14,5 k. sale de él, y entra en la sierra Tiñosa, estribo de la de Priego. A 15 k. se pasa el arroyo del Peñon de Jauja, cuyo curso se sigue hasta 17 k.; á esta dis-

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
					tancia vuelve á aparecer el camino, y se cruza otra vez el arroyo citado; inmediatamente despues se pasa otro arroyo torrentoso. A 18,5 se atraviesa otro, y el camino asciende, para entrar á 19 k. en un llano cultivado de huertas, por el que continúa; á 20 empalma con la carretera en construccion de Monturque á Priego por Cabra, la que se sigue hasta Priego de Córdoba. El camino es carretero natural, y desciende, para pasar á 1,5 k. el arroyo de la Fuente; faldea despues con repetidas y rápidas pendientes el estribo de la sierra de Priego, que limita el valle del Salado, cuyo rio corre, por la derecha, á alguna distancia y bastante profundidad. A 4,5 k., y despues de una estrecha y rápida subida, conocida por la Angostura, el camino desciende en cornisa y en zic-zac al citado rio, que se vadea á 6 k.; en las cercanías hay un molino. El camino sigue por terreno ondulado y cultivado, por el estribo que separa las aguas de los rios Salado y Caicena; á 8,5 k. se pasa el arroyo Cañuelo, y se asciende hasta 1 k. de esta aldea. A poco más de 1 k., y 1,5 á la izquierda del camino, se encuentra la aldea de Zamoranos, con 204 vecinos, dependiente del ayuntamiento de Priego de Córdoba. A 2 k. se corta el camino de Granada á Córdoba (*núm.* 777). El que se describe sigue por terreno ondulado y cultivado, por las últimas descendencias de la sierra Tiñosa. A 6,5 k. se vadea el rio San Juan, que separa en esta parte las provincias de Córdoba y Jaen, y el camino continúa con las mismas condiciones por la sierra de Víboras. A 7,5 k. se pasa un arroyo, y á 12 el de la Fuente. En Alcaudete empalma el camino con el de Jaen á Málaga (*número* 768).

NÚMERO 895.

DE BENAMEJÍ Á ÉCIJA POR PUENTE-GENIL.

68 kilómetros.

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
					Arranca en Benamejí, á la izquierda de la carretera de Málaga á Córdoba (*núm.* 784).
Puente-Genil, *v.*	2221	33,0		Buenas condiciones para alojamiento. Puente-Genil tiene estacion en el ferro-carril de Córdoba á Málaga, y en Écija la hay telegráfica, con servicio de dia, limitado.	Es carretero natural, y atraviesa un terreno sensiblemente ondulado y cultivado por las alturas que forman el valle del Genil; á 1 k. cruza el arroyo del Majuelo. A 7 k. se encuentran, á la derecha, dos capaces y sólidos caseríos, llamados cortijos de Curado, y á 9,5, y despues de una rápida bajada, la laguna Amarga, de uno de extension y agua salobre. A 19 se vadea el rio Anzul; cerca del vado hay un puentecillo de madera para infantería. A 30,5 k., se cruza el ferro-carril de Córdoba á Málaga, el que desde 24,5 ha seguido por la derecha. A 32 se pasa el arroyo de Fuente del Álamo. En Puente-Genil se une este camino con el de Córdoba á Aguadulce (*núm.* 891), por el que se sigue hasta el puente sobre el Genil, situado entre Puente-Genil y el barrio de Miragenil, don-
Écija, *c.*	7985	35,0			

OBSERVACIONES

DEL CAMINO

[illegible] se separa [illegible] la derecha. En la misma [illegible] el de Aguilar [illegible].

[illegible]

NÚMERO 896.

DE AGUILAR Á PUENTE-GENIL.

18,5 kilómetros.

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
Puente-Genil, *v.*	2221	18,5		Buenas condiciones para alojamiento. Tiene estacion en el ferro-carril de Córdoba á Málaga.	Arranca en Aguilar, á la izquierda de la carretera de Málaga á Córdoba (*núm.* 784). Es carretero natural, y recorre un terreno ondulado y cubierto de tierras de labor y olivares, por la divisoria entre los rios de Cabra y Genil. A 1,5 k., se pasa el arroyo de la Cañada de Don Pedro Lucena, que forma con otro el de la huerta de Tabla, que vierte en el rio de Cabra. A 4,5 se cruza el arroyo Zoñar, que desagua en la laguna del mismo nombre, de 1 k. de superficie, y situada á la derecha del camino, á ménos de 0,5 k. A 5,5 se pasa el arroyo del Moro, que vierte tambien en la laguna, y se cruza el ferro-carril de Córdoba á Málaga, que sigue por la izquierda. A 9 k. pasa á la cuenca del Genil, y se separa el ferro-carril á alguna distancia hasta 16, que vuelve á aproximarse en una corta extension. A 12,5 se cruza un arroyo, y á 13 el de Fuente del Álamo, cuya orilla izquierda se sigue; á 14 se vuelve á cruzar, siguiéndose la orilla derecha hasta 16,5 k. A esta distancia se abandona el arroyo, para dirigirse á Puente-Genil, en cuya villa empalma el camino con el de Córdoba á Aguadulce (*núm.* 891).

NÚMERO 897.

DE CARMONA Á OSUNA POR MARCHENA.

57,5 kilómetros.

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
Marchena, *v.*	3236	26,0		Buenas condiciones para alojamiento, así como la siguiente.	Arranca á 0,5 k. de Carmona, á la izquierda del que conduce á Ronda (*núm.* 900). Es carretero natural, y atraviesa un terreno ondulado y cultivado, por la falda de la divisoria de los ríos Corbones y Guadaira. A 2 y 3 k. se cruza el arroyo del Matadero; á 5,5, el de Brenes; á 7,5, el de las Ratas; á 11,5, el de la Solvaira, y á 23,5, el Galapagar. Se encuentran algunos cortijos, y á 18 k. las casas de Porcia. En Marchena se cruza el camino de Utrera á Écija (*núm.* 899). A 5,5 se vadea el rio Corbones, y el camino, despues de recorrer un terreno llano, entra á 9 k. en las ramificaciones de la sierra de Yeguas, por las que continúa con frecuentes y ligeras pendientes. A 11 k. se cruza el arroyo del Término; á 24,5 un barranco, y á 27 se pasa por un pequeño puente el arroyo Peinado. En Osuna empalma el camino con el de Málaga á Sevilla (*número* 786), y con el de Córdoba á Algeciras (*núm.* 842).
Osuna, *v.*	4499	31,5			

NÚMERO 898.

DE PUEBLA DE CAZALLA Á MONTELLANO.

36,5 kilómetros.

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
Moron, *v.*	3019	17.5		Buenas condiciones para alojamiento, así como el que sigue. Moron tiene estacion en el ferro-carril de Utrera. En su término, y en la sierra de Pozo-Amargo, están los baños sulfuroso-salinos de este nombre.	Arranca en la Puebla de Cazalla, á la izquierda del camino de Málaga á Sevilla (*núm.* 786). Es natural de carros, y atraviesa, por las alturas que dividen las aguas de los rios Corbones y Guadaira, un terreno ligeramente ondulado, cubierto en su mayor parte de olivares, y sin otro accidente que algunos insignificantes arroyos, que se cruzan á 3,5, 7,5 y 10,5. A 12,5 se pasa el Barro, y á 17 el del Pantano. En Moron se cruza el camino de Carmona á Ronda (*núm.* 900). El que se describe atraviesa las estribaciones de la sierra de Moron, por un terreno quebrado, cubierto de olivos. A 3,5 k. se vadea el rio Guadaira, y á 15 el arroyo Salado de Moron. En el trayecto se encuentran algunos cortijos de escasa capacidad.
Montellano, *v.*	1236	19,0			

NÚMERO 899.

DE UTRERA Á ÉCIJA POR EL ARAHAL.

74 kilómetros.

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
Arahal (El), *v.*	2041	22,5		Todos los pueblos de este camino reunen buenas condiciones para alojamiento. Tiene estacion telegráfica, con servicio de dia, limitado.	Arranca en Utrera, á la izquierda de la carretera de Sevilla á Cádiz (*núm.* 838). Es carretero natural, y recorre un terreno llano y cubierto la mayor parte de olivares. A 4, 5,5 y 7,5 se atraviesa el ferro-carril de Utrera á Moron. A 8 k. se vadea el rio Guadairilla, y á 15 k. el Guadaira. A 18 k. el terreno empieza á ondularse, cortándole algunos arroyos insignificantes. En el Arahal se cruza el camino de Málaga á Sevilla (*número* 786), y el de Carmona á Ronda (*núm.* 900). El que se describe sigue un terreno accidentado, por la divisoria entre los rios Guadaira y Corbones. A 5,5 k. de Paradas se pasa el arroyo Salado, y á 6,5 otro. En Marchena se corta el camino de Carmona á Osuna (*número* 897). A 3 y 4,5 k. se pasan los arroyos de San Ginés y Merino, y á 5 se vadea el rio Corbones.
Paradas, *v.*	1344	5,0			
Marchena, *v.*	3236	8,5			
Ecija, *c.*	7985	38,0			

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
					El camino recorre un terreno accidentado, por la divisoria de dicho rio y el Genil; á 8,5 k. se pasa el arroyo Salado ó Peinado, á 10,5 el de Palmarate, y á 32 el profundo barranco de Chaves. A 14 k., y á la izquierda del camino, está el cortijo de la Patera, y á 35 empalma con la carretera de Madrid á Sevilla (*número* 9).

NÚMERO 900.

DE CARMONA Á RONDA POR OLVERA.

97 kilómetros.

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
Arahal (El), *v.*	2041	24,5		Torre-Alháquime tiene corta capacidad y escasos recursos; los demas pueblos reunen buenas condiciones para alojamiento.	Arranca en Carmona, á la izquierda de la carretera de Madrid á Sevilla (*núm.* 9). Es carretero natural hasta Moron, y el resto de herradura. Sigue por las alturas que dividen las aguas de los rios Corbones y Guadaira.
Moron, *v.*	3019	18,0		Tiene estacion en el ferro-carril de Utrera. En su término y en la sierra de Pozo-Amargo hay unos baños sulfuroso-salinos.	El terreno que atraviesa en la parte en que es carretero, está ondulado y alternan las tierras labradas con las dehesas y olivares. A 0,5 k. se separa, por la izquierda, el camino de Carmona á Osuna (*núm.* 897). A 4,5 se pasá el arroyo de Brenes; á 15,5 el de Andino, junto al cual está la venta del mismo nombre, y á 18,5 el Salado ó de Malajuncia.
Olvera, *v.*	1687	29,5			
Torre Alháquime, *v.*	202	6,0			
Ronda, *c.*	3308	19,0			

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
					En El Arahal se cruzan los caminos de Utrera á Écija (*número* 899), y Málaga á Sevilla (*núm.* 786). A 2,5 k. del Arahal se encuentra una fuente con abrevadero para 16 caballos, y á 17 un abundante pozo con otro abrevadero para 32. A 4 k. se cruza el arroyo Alameda, á 8 el Butrero, á 13 el Barro ó Salado, á 17 el Sillero, y á 17,5 el del Pantano. Algunos metros ántes del arroyo Sillero se corta el ferro-carril de Utrera. El que se describe es de herradura; cruza á 1 k. el arroyo Salado de Espartero, y atraviesa por terreno accidentado y cubierto de bosque ó monte bajo un estribo de la sierra de Moron y la cordillera Penibética por la sierra de Montellano. El primero se pasa á 3,5 k. por el puerto de los Pollos, del que desciende, para atravesar á 5,5 otro arroyo Salado; la segunda se salva por el puerto de Gaena, á 9 k. A 9,5 se vadea el arroyo del mismo nombre, y á 11 el de Rezquillo. En Moron se cruza el camino de Puebla de Cazalla á Montellano (*núm.* 898). A 12 k. se encuentra, á la derecha, el caserío de Navarrete, de regular capacidad, y á 17 la venta de Zaframagon. A 18,5 se atraviesa el arroyo Salado de Pruna, que sirve en esta parte de límite á las provincias de Sevilla y Cádiz; el camino asciende, para atravesar á 24,5 k. por el puerto de los Pollitos de la Dehesa Nueva, estribo de la sierra de Lijar. En Olvera se corta el camino de Medinasidonia á Saucejo (*número* 901). El que se sigue entra en la sierra de Olvera, por la que desciende suavemente al rio Guadaporcan; se vadea á 2 k. de Torre-Alháquime, y el camino recorre un terreno alternativamente

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
					llano y ondulado por los montes de Setenil y otras descendencias de la sierra de Ubrique. A 6,5 k. de Torre-Alháquime se encuentra un caserío, y á 13 está el límite entre las provincias de Cádiz y Málaga y las capitanías generales de Andalucía y Granada. A 16 se pasa el rio Guadalcobacin por un puente de piedra de un arco, y el camino sigue por la sierra de Ronda por terreno accidentado. 1,5 k. ántes de Ronda empalma con el de Málaga á Grazalema (*núm.* 815).

NÚMERO 901.

DE MEDINASIDONIA Á SAUCEJO POR GRAZALEMA Y OLVERA.

124,5 kilómetros.

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
					Arranca, á la izquierda de la carretera de Arcos de la Frontera á Chiclana (*núm.* 904), entre aquella ciudad y Paterna de la Ribera, á 23,5 k. del primer punto ó 4 del segundo.
Paterna de la Ribera, *v.*	755	9,5		Algaz, Villaluenga del Rosario y Algámitas tienen poca capacidad; los demas pueblos reunen buenas condiciones para alojamiento.	Es de herradura y recorre un terreno bastante ondulado y cultivado por la sierra del Valle y otras descendencias de la de Ubrique.
Algaz ó Santa María de Guadalupe, *v.*	297	28,0			A 7,5, 9 y 10 k. de Paterna de la Ribera se cruzan tres arroyos, á 11 k. se encuentra la venta del Valle, y á 11,5 se pasa el arroyo conocido por Garganta del Valle.
Ubrique, *v.*	1157	23,5			A 11 k. de Paterna de la Rivera se encuentra la venta del Valle, y á 13 k. se cruza el camino de Lebrija á Algeciras (*número* 906).
Villaluenga del Rosario, *v.*	338	7,5			A 16,5 se vadea un arroyo, á 17,5 el de Fuente Ibra, á 21,5 el conocido por Garganta de las Bogas, y á 24 el rio Majaceite por el vado llamado Pasada de la Plata, desde el cual se sigue por terreno bastante quebrado.
Grazalema, *v.*	1971	7,0			A 22,5, y poco separado por la derecha, se encuentra la ermita y venta del Mimbral, dependientes del ayuntamiento de Jerez de la Frontera.
Gastor (El), *v.*	555	13,0			
Olvera, *v.*	1687	13,0			
Pruna, *v.*	1028	6,0			
Algámitas, *v.*	208	9,0			
Saucejo, *v.*	745	8,0			

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	DEL CAMINO.
					En Algaz empieza á ondularse fuertemente, siéndolo tanto más á medida que se avanza. La sierra de Ubrique, por la que se continúa, origina un número considerable de vertientes, de las que las principales son las siguientes, que se cruzan por vado: á 2 k. un arroyo, á 4 el del Rodadero, á 5, 5,5, 6 y 8,5 otros cuatro de rápida corriente. A 13 k. se vadea el rio del Bosque, de orillas escarpadas, y el camino remonta el curso del rio Ubrique, el que, unido con el anterior, forma el Majaceite; el referido rio Ubrique se vadea á 17 y 21 k., y se pasa por puentes de mamposteria de un arco á 22,5 k., y á la salida del pueblo de su mismo nombre, en el cual se corta el camino de Sevilla á Algeciras (*núm.* 839). El que se describe abandona poco despues la corriente del Ubrique para entrar en la áspera sierra del Pinar, descendencia de la de Ubrique; hasta los 2 k. de dicho pueblo se sigue por una antigua calzada empedrada, y el resto, hasta Villaluenga, por un camino de herradura, impracticable, por sus malas condiciones, á caballerías que no sean del pais; desde 3 k. asciende por un desfiladero conocido por Manga de Villaluenga. El terreno vuelve á suavizarse en dicho pueblo y se encuentra cultivado; el camino continúa por la sierra de Ubrique; á 1,5, 2,5 y 4,5 k. se pasan tres arroyos de algun caudal. En Grazalema arranca, por la derecha, un camino á Málaga (*núm.* 815). Se sale de Grazalema por una calzada antigua de 3,5 k. de extension, continuando despues por una senda de difícil tránsito, que con continuadas y fuertes pendientes, y atravesando varios barrancos y arroyos, sigue por las sierras de Grazalema y de Olvera, en la ya citada de Ubrique.

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
					Bosque y monte bajo cubren este áspero terreno. A la salida de Grazalema se pasa por un puente de piedra de un arco el rio Guadalete, y á 1,5 el puerto Chico, en una derivacion de la sierra. A 3,5 k. se vadea el arroyo Gaidoba por la pasada de Zahara, y á 4 el de Torrecilla. A 7,5 se cruza del mismo modo el Guadalete, sobre el que hay un puente de mampostería, 1,5 k. agua arriba. A 8,5 k., y muy cerca de su confluencia, se vadean los arroyos de Montecorto y de la Angostura. A 9 k. vuelve á vadearse el segundo, y la senda asciende fuertemente por la cuesta de aquel nombre, para atravesar á 12,5 otra estribacion de la sierra por el puerto del Gastor, del que desciende con rapidez al pueblo de aquel nombre. A 1 k. se pasa otra derivacion por el puerto de la Cruz, á 1,5 se acerca el arroyo Aforo, cuya orilla izquierda se remonta hasta 6,5, que se cruza; en este punto se abandona, y poco despues se vadea su afluente el arroyo Cabañar. En él empieza la subida fuerte, para salvar á 7,5, por el puerto de la Majada, la divisoria entre el Guadalete y su tributario el Guadaporcun, al que se desciende en la misma forma. A 10 k. se vadea este rio, y la senda sigue en ascenso. En Olvera se cruza el camino de Carmona á Ronda (*número* 900). La senda sigue por terreno quebrado y con frecuentes pendientes por la sierra de Olvera. A 1,5 k. se vadea el arroyo Peñon de las Carretas; á 2,5 el Salado de Pruna, que limita en esta parte las provincias de Cádiz y Sevilla, á 3 el Sanguino, y á 5,5 el Vargallego.

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
					En Pruna entra la senda en la sierra de Montellano, principio de la de Algodonales, por la que sigue con las mismas condiciones; á 0,5 k. se vadea el arroyo Mermojar; á 1 el de las Calenturas; á 4 el del Boton del Gallo, y á la entrada en Algámitas, el de Carpia. En Algámitas se suaviza el terreno, el cual está cultivado, y la senda sigue con pendientes poco sensibles por las descendencias del Peñon de Algámita, union de las sierras Yeguas, Ubrique y Algodonales, en la cordillera Penibética. A 0,5 y 2 k. se vadea el arroyo Membrillar. A 2,5, y un poco separado por la izquierda, está el cortijo del Redondo. A 3 k. se aproxima al Corbones, cuyo rio se vadea tres veces entre 3 y 3,5 k. La senda sigue despues por las ramificaciones de la sierra de Yeguas; á 4,5 k. se vadea el arroyo del Mármol, el que asciende suavemente, para unirse en Saucejo con el camino de Córdoba á Algeciras (núm. 842).

NÚMERO 902.

DE JEREZ DE LA FRONTERA Á VILLAMARTIN POR ARCOS DE LA FRONTERA.

51 kilómetros.

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
Arcos de la Frontera, *c.* (*d.*). . .	2922	30,0		Buenas condiciones para alojamiento, así como los siguientes.	Arranca en Jerez, á la izquierda de la carretera de Sevilla á Cádiz (*núm.* 838). Es parte de la carretera de primer órden que unirá Jerez con Ardales, la que sólo está construida hasta Villamartin. Sigue con ondulaciones poco marcadas por las descendencias de la sierra de Algodonales, que forma la cuenca del Guadalete; el terreno está cultivado de viñedo y olivares, y dominado por alturas que se elevan á ambos lados. A la salida de Jerez se cruza por paso superior el camino de hierro de Sevilla á Cádiz; á 6 k. se pasa el arroyo Salado por un puente de piedra, y á 25,5 se cruza del mismo modo el Salado de Espera. A 29 k. se separa, por la derecha, la carretera á Chiclana de la Frontera (*núm.* 904), y en Arcos de la Frontera se cruza el camino de Lebrija á Algeciras (*núm.* 906). A 5 k. se pasa por un puente de mampostería de 3 arcos el ar-
Bornos, *v.* (0,5 k. *d.*).	974	12,0			
Villa Martin, *v.*	799	9,0			

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
					royo de la Frontera, y en Bornos empalma, por la izquierda, un camino á Utrera (núm. 903). La carretera faldea con suaves pendientes la sierra de Bornos, estribo de la de Algodonales. A la salida cruza por paso superior al acueducto de Bornos. A 0,5 y 2,5 k. se pasan por pontones los arroyos Cantarranas y Almandilla, á 3 el Murcada por un puente de mampostería con tres arcos, y á 6 el Almanda por un ponton. A 6,5 se vadea el Guadalete, sobre el que se ha de construir un puente, y á 8,5 se cruza por un ponton el arroyo de las Tenerías. En Villamartin empalma la carretera con el camino de Sevilla á Algeciras (núm. 839).

NÚMERO 903.

DE UTRERA Á BORNOS POR EL CORTIJO DE ALOCAZ.

46 kilómetros.

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
Bornos, *v*.	974	46,0		Buenas condiciones para alojamiento.	Arranca, á la izquierda de la carretera de Sevilla á Cádiz (*número* 838), en las cercanías del cortijo de Alocaz, á 22,5 k. de Utrera. Es de herradura, y recorre un terreno accidentado por la sierra de Gibalbin, en la de Algodonales, la que faldea con pendientes no muy fuertes, para atravesarla á 36,5 k. y descender rápidamente al rio Salado de Espera. A 24, 24,5, 25 y 26 k. se cruzan cuatro arroyos de poca importancia, excepto en la época de las lluvias. A 30 k. se encuentra el límite de las provincias de Sevilla y Cádiz. A 35,5 y 36 k. se cruza otro arroyo, cuyo curso se remonta hasta la cumbre de la sierra. A 38 k. se pasa por un ponton el rio Salado de Espera, y el camino continúa por el estribo de la sierra de Algodonales, que separa las aguas de dicho rio de las del Guadalete. A 45,5 k. se corta la carretera de Jerez de la Frontera á Villamartin (*núm*. 902), de la cual dista Bornos 0,5 k.

NÚMERO 904.

DE ARCOS DE LA FRONTERA Á CHICLANA DE LA FRONTERA POR MEDINASIDONIA.

57 kilómetros.

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
Paterna de la Ribera, *v.*	755	27,5		Los tres pueblos reunen buenas condiciones para alojamiento.	Arranca, á la derecha de la carretera de Jerez de la Frontera á Villamartin (*núm.* 902), 1 k. ántes de Arcos de la Frontera. De este pueblo á Medinasidonia es parte de la carretera que unirá aquel punto con Veger de la Frontera, y de Medinasidonia á Chiclana lo es de la que se está construyendo de la misma clase entre esta última poblacion y Jimena de la Frontera; ambos trozos están terminados. Recorre un terreno ondulado, y dominado por las últimas ramificaciones de la sierra de Algodonales. A 6 k. se pasa el arroyo Salado de Espera por un puente de mampostería, de tres arcos, y se atraviesa el rio Guadalete en la confluencia del Majaceite, por una barca ó por vado, interin se efectúa la construccion de un puente. La carretera, despues de un corto ascenso, sigue con las mismas condiciones por las últimas descendencias de la sierra de Ubrique. A 14,5 k. se encuentra, á la izquierda, el cortijo de los Sotillos,
Medinasidonia, *c.*	2550	9,5		Está en proyecto establecer estacion telegráfica.	
Chiclana de la Frontera, *v.*	2202	20,0		Tiene estacion telegráfica, con servicio de dia, limitado, y un establecimiento de baños sulfurosos, llamado de la Fuente Amarga, y unido con Chiclana por un camino carretero de 3 k. de longitud.	

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
					y algunos metros despues se pasa por un ponton el arroyo del mismo nombre; el cortijo tiene 7 edificios, y depende del ayuntamiento de Jerez de la Frontera. A 22, 23 y 23,5 k. se atraviesa por pontones el arroyo del Chorradero, á 24,5 el del Molino, y á 26 el Amarguillo. A 23,5 k. de Arcos de la Frontera se separa, por la izquierda, el camino de Medinasidonia á Saucejo (*núm.* 901). A 2 k. de Paterna de la Ribera se pasa por un ponton el arroyo Salineta, á 3 el Hondo, á 4 el Sanabrazo, y á 5 el del Azúcar. La carretera asciende despues con pendiente bastante sensible para descender al arroyo Salado de Medina, ó rio Liro ó Lirio, á 0,5 k. de Medinasidonia, y continuar por terreno ondulado y cultivado, por las ya citadas descendencias de la sierra de Ubrique. A 8,5 k. empalma, por la derecha, el camino de Jerez de la Frontera, el cual se separa en Medinasidonia para dirigirse á Algeciras (*núm.* 907). En la poblacion se corta el de Puerto-Real á Jimena de la Frontera (*núm.* 913), y arranca, por la izquierda, el de Veger de la Frontera (*núm.* 905). A 1,5, 3,5, 5,5 y 10,5 k., se pasan varios arroyos por pontones, y á 12 el Salado de Medina ó rio Liro ó Lirio, cuya orilla derecha sigue la carretera; á 15 k. se cruza el arroyo del Almendro, y en el puente sobre el Liro, situado entre el barrio de la Banda y Chiclana de la Frontera, empalma la carretera con el camino de Algeciras á Cádiz (*núm.* 847).

NÚMERO 905.

DE MEDINASIDONIA Á VEGER DE LA FRONTERA.

24,5 kilómetros.

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
Veger de la Frontera, *v*. . . .	2245	24,5		Buenas condiciones para alojamiento de tropas; tiene estacion telegráfica, con servicio de dia, limitado.	Arranca en Medinasidonia, á la izquierda de la carretera de Arcos de la Frontera á Chiclana de la Frontera (*núm.* 904). Forma parte de la carretera de tercer órden de Arcos de la Frontera á Veger de la Frontera, que está sin construir en el trozo á que este itinerario hace referencia. El camino que ahora se sigue es de herradura, y atraviesa un terreno accidentado por las últimas ramificaciones de la cordillera Penibética. A 2, 12,5 y 14 k. se pasan tres arroyos, y á 15 el Salado de Conil. En Veger de la Frontera empalma el camino con el de Algeciras á Cádiz (*núm.* 847).

NÚMERO 906.

DE LEBRIJA Á ALGECIRAS POR ALCALÁ DE LOS GAZULES Y LOS BARRIOS.

122 kilómetros.

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
					Arranca en Lebrija, á la izquierda del camino de Sevilla á Cádiz (*núm.* 838).
Arcos de la Frontera, *c.*	2922	34,0		Todos estos pueblos reunen buenas condiciones para alojamiento de tropas.	Es de herradura, y recorre un terreno ondulado y cultivado. A 7 k. se cruza el arroyo de los Jardines, á 7,5 se encuentra el confin de las provincias de Sevilla y Cádiz, y poco despues, en las cercanías del cortijo de la Guarrocha, se corta la carretera de Sevilla á Cádiz (*núm.* 838). A 10,5 se atraviesa el arroyo del Cortijo de Rivas, el cual se encuentra á la izquierda del camino, y á 11,5 k. de Lebrija. A 12 k. el terreno se accidenta notablemente, y se entra en la áspera sierra de Gibalbin. El camino, de muy difícil tránsito, no atraviesa esta sierra con una pendiente general de subida ni bajada, sino que, faldeándola, cruza infinidad de barrancos y vertientes, con fuertes y repetidos ascensos y descensos, que hacen la marcha en extremo penosa. A 15 y 24 k. se encuentran los cortijos de Ballesteros y la Peña. A 21,5 k. se pasa el rio Salado de Espera, y el camino re-
Alcalá de los Gazules, *v.*	1490	35,5			
Barrios (Los), *v.*	810	43,5			
Algeciras, *c.*	3258	9,0		Capital de la comandancia general del campo de Gibraltar: tiene estacion telegráfica, con servicio de dia, completo.	

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
					corre un terreno despejado por las últimas descendencias de la sierra. En Arcos de la Frontera se cruza la carretera de Jerez á Villamartin (*núm.* 902), que 1 k. ántes bifurca en otra á Chiclana de la Frontera (*núm.* 904). A la salida de Arcos de la Frontera se pasa el rio Guadalete, por un puente de madera, que sólo permite el paso á infantería y caballería, pero á la inmediacion se está construyendo otro de piedra, y ademas hay dos vados. El camino continúa por un terreno accidentado por las descendencias de la sierra de Ubrique; á 3,5 k. se vadea el arroyo de las Vegas de Coriche, á 4,5 el del Gato, y á 8 el rio Majaceite. En este último punto empieza la subida de la sierra del Valle, con no fuertes pendientes y por terreno muy quebrado, la que termina á 16 k. La bajada tiene algunas pendientes más rápidas que la subida, y concluye á 21 k. A 15 k. se corta el camino de Medinasidonia á Saucejo (*número* 901). A 17 k. se pasa el arroyo conocido por Garganta del Valle; á 24,5 el de Peñarpal, y á 27,5 el llamado Garganta de Gramoro. A 28,5 k. se encuentra á la izquierda el cortijo de la Corredera; entre éste y el último de los arroyos ántes citado está el límite de la provincia militar de Cádiz y de la comandancia general del Campo de Gibraltar. El camino asciende despues por terreno quebrado, para atravesar, á 30 k., el estribo que se desprende de la sierra de Ubrique, en el Algibe, y divide las aguas de los rios Guadalete y Barbate; á 32 k. se vadea el arroyo Rocinejo, y á 34,5 se pasa el

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
					Barbate por un puente de mampostería, de nueve arcos, desde el cual se asciende con bastante pendiente hasta Alcalá de los Gazules, en cuya villa se corta el camino de Puerto Real á Jimena de la Frontera (*núm.* 913), y arranca, por la derecha, el de Tarifa (*núm.* 914). El que se describe atraviesa un terreno quebrado por las últimas descendencias de la sierra de los Gazules. A 1 k. se encuentra un abrevadero para 14 caballerías. A 2,5 se pasa el puerto del Valle, á 4 se vadea el arroyo Corchuello, á 5 el de la Pelea, á 7,5 el rio Rocinejo, á 10 el de Alberique, á 11 el arroyo conocido por Garganta del Tramposo, y á 14,5 la de la Reguera. El terreno se accidenta notablemente, y el camino sigue con pendientes sensibles y frecuentes. A 15 y 17 k. se vadea la Garganta de Taute. A 20 se encuentra, á la derecha, la casa de Bobadilla, y á 23,5 la de Castaño, en la que hay un puesto de guardia civil, y un abrevadero para 16 caballerías. A 24,5 k. se vadea la Garganta de Murta, y á 25,5 empalma, por la derecha, el camino de Jerez de la Frontera (*núm.* 907). El que se describe se reduce á una senda que continúa por terreno muy quebrado y con fuertes pendientes. A 27 k. se encuentra, á la izquierda, la venta de la Polvorilla, á 30,5 se cruza la Garganta del Palancar, á 31 la de la Teja, á 31,5 la Nueva, y á 33,5 el arroyo de Juan Azul. En este último empieza la subida con fuerte pendiente, para atravesar, á 35 k., un estribo de la sierra de Ubrique por el puerto de Lentisco; la senda tiene bastante desarrollo, y está abierta en la roca.

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
					A 36 k. se vadea la Garganta de las Tunas, á 40 el arroyo Marica, y á 40,5 el Chica. Poco despues asciende la senda, para atravesar, á 41,5 k., otro estribo, por el puerto del Moral, del que desciende al rio Palmones; á 42,5 se vadea el arroyo del Puerto. De Los Barrios á Algeciras el camino es carretero natural; á 1,5 k. se pasa el rio Palmones por un puente de mampostería, de cinco arcos; á 2,5 se separa, por la derecha, un camino á Tarifa (*núm.* 911), y á 3,5 parte por el otro lado el que conduce á San Roque (*núm.* 910)). El que se describe sigue un terreno llano por la orilla derecha del Palmones, del que se separa á 5,5 k., en el ventorrillo de la Capitana, para descender suavemente y aproximarse á la costa 1 k. ántes de Algeciras. Poco despues, y á la entrada del paso de Cristina, empalma este camino con el de Málaga á Algeciras (*núm.* 785).

NÚMERO 907.

DE JEREZ DE LA FRONTERA Á ALGECIRAS POR MEDINASIDONIA Y LOS BARRIOS.

102 kilómetros.

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
Medinasidonia, *c.*	2550	34,5		Buenas condiciones para alojamiento. Está proyectado el establecimiento de una estacion telegráfica.	Arranca en Jerez de la Frontera, á la izquierda del camino de Sevilla á Algeciras (*núm.* 839). Es de herradura, y recorre un terreno accidentado, cubierto de monte bajo y algun cultivo, por las descendencias de la sierra de Ubrique. A la salida de Jerez se cruza por paso superior el camino de hierro de Sevilla á Cádiz, y á 5,5 k. el rio Guadalete, por un puente de mampostería. A 5 k., y en una altura situada á la derecha, se encuentra el exconvento de la Cartuja, con cinco buenos edificios; á 11, y á la izquierda, se halla la laguna de Medina. A 31 k. se pasa el arroyo Hondo, y á 33,5, empalma el camino con la carretera de Arcos de la Frontera á Chiclana de la Frontera (*núm.* 904), de la cual se separa, por la izquierda, en Medinasidonia. En esta ciudad se separa, por la izquierda del camino que se describe, el que conduce á Veger de la Frontera (*núm.* 905), y se corta el de Puerto-Real á Jimena de la Frontera (*núm.* 913).
Casas-Viejas, *ald.*	145	18,0		Componen esta aldea 102 chozas, una ermita y cuatro molinos.	
Barrios (Los), *v.*	810	40,5		Buenas condiciones para alojamiento.	
Algeciras, *c.*	3258	9,0		Capital de la comandancia general del Campo de Gibraltar; tiene estacion telegráfica, con servicio de dia, completo.	

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES	
				DE LOS PUEBLOS.	DEL CAMINO.
					A 4 k. de Medinasidonia se cruza el arroyo Parrilla, afluente del Carnicero, que se pasa por un ponton algunos metros despues; á 4,5 y 6 k. se atraviesan los arroyos Esparraguera la Chica y Esparraguera la Grande, por dos puentes de mampostería, de un arco el primero y de tres el segundo; á 7 k. se cruza el arroyo de la Loba, á 9,5 el de Lérida, y á 11 el Babadejo, por pontones. Desde Casas-Viejas el camino es una senda que atraviesa por terreno quebrado las ramificaciones de la cordillera Penibética, que termina en el cabo Trafalgar. A 2 k. se acerca á la orilla derecha del rio Barbate, por la que se continua hasta 2,5 k., que se vadea. Desde este punto el terreno se accidenta notablemente. A 5,5 k. se corta el camino de Alcalá de los Gazules á Tarifa (núm. 914). A 8,5, 9 y 10 k. se cruza el arroyo Barbate, afluente del rio del mismo nombre. A 12 k., y despues de una fuerte subida de 1,5 k. de extension, se llega al alto conocido con el nombre del puerto de Bacinete; á 12,5 se atraviesa el de Escudete, y á 13 k. el arroyo conocido por Garganta del Moro. En el segundo de los citados puertos está el límite de la provincia militar de Cádiz y la comandancia general del Campo de Gibraltar. Desde él asciende con fuerte pendiente durante 1 k., para llegar al llamado puerto del Moro, desde el que continúa con varias inflexiones; á 15,5 k. se cruza el arroyo conocido por Gar-

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
					ganta de la Cebada, á 16,5 la de los Alcaparrones, y á 18 el arroyo del Pilar. El camino entra en la dehesa de las Navas, en la cual se encuentran, á 20,5 k., y algo separadas por derecha é izquierda respectivamente, las casas de las Navas y del Castaño; en ésta hay un puesto de guardia civil y un abrevadero para 16 caballerías. A 21 k. se atraviesa la Garganta del Pino, y á 22 la de Murta. A 22,5 k. empalma este camino con el de Lebrija á Algeciras (*núm.* 906), por el que se continúa.

NÚMERO 908.

DE ALGECIRAS Á LA LÍNEA DE GIBRALTAR POR PUENTE MAYORGA.

13 kilómetros.

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
Puente-Mayorga, *cas.* (*d.*). . .	134	9,0		Es un puerto con una ensenada, en la que se acogen, en los temporales, los buques que pasan el Estrecho. Está formado el caserío por 54 edificios y 41 chozas de pescadores.	Arranca, á la izquierda del de Málaga á Algeciras por la costa (*núm.* 785), á 4,5 k. de San Roque, ántes de pasar la barca del Guadarranque. Es camino natural de carros, y sigue próximo á la costa de la bahía de Gibraltar, por terreno llano y arenisco de playa en algunos puntos. A la entrada en Puente-Mayorga se pasa por un puente el arroyo de Gallegos, y á 0,5 empalma, por la izquierda, el camino de San Roque (*núm.* 909). En el trayecto se encuentran varios caseríos y pequeñas ventas. Algunos metros despues de La Línea está la que forman las garitas de la guarnicion española, en la que empieza el campo neutral de la plaza de Gibraltar, distante 2 k.
Campamento (El), *cas.*	100	1,0		Es un sitio de recreo de los vecinos de San Roque y de Gibraltar, en la estacion de verano. Tiene 90 edificios, 20 chozas de pescadores y una ermita.	
Línea (La), *cas.*	435	3,0		Se halla en el mismo caso que El Campamento, y tiene 195 edificíos, 10 chozas y una ermita. En La Línea se encuentra establecida la aduana, y hay un pequeño cuartel para un destacamento de infantería.	

NÚMERO 909.

DE SAN ROQUE Á LA LÍNEA DE GIBRALTAR POR EL CAMPAMENTO.

7 kilómetros.

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
					Arranca en San Roque, á la izquierda del de Málaga á Algeciras por la costa (*núm.* 785).
Puente-Mayorga, *cas.* (0,5 k. *d.*).	134	3,0		Es un pequeño puerto con una ensenada, en la que se acogen, en los temporales, los buques que pasan el Estrecho. El caserío está formado por 54 edificios y 41 chozas de pescadores.	Es carretero natural, y desciende con regulares pendientes al arroyo de Gallegos, que se cruza por un puente de piedra, á 2,5 k. Sigue despues por terreno llano y cultivado, y á 3,5 k. de San Roque, empalma con el de Algeciras á la línea de Gibraltar, por el que se continúa (*núm.* 908).
Campamento (El), *cas.*	100	1,0		Es un sitio de recreo de los vecinos de San Roque y de Gibraltar, en la estacion de verano. Tiene 90 edificios, 20 chozas de pescadores y una ermita.	
Línea (La), *cas.*	435	3,0		Se halla en el mismo caso que El Campamento, y tiene 195 edificios, 10 chozas y una ermita. En La Línea se encuentra establecida la aduana, y hay un pequeño cuartel para un destacamento de infantería.	

NÚMERO 910.

DE SAN ROQUE Á LOS BARRIOS POR LOS VADOS DEL LORO Y DE LAS PIEDRAS.

14 kilómetros.

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
Palmones, *cas.* (1 k. *i.*). . . .	65	7,0		Depende del ayuntamiento de Los Barrios, y tiene 62 edificios.	Arranca, á la derecha del de Málaga á Algeciras por la costa (*núm.* 785), á 1 k. de San Roque. Es carretero natural, y recorre en lo general un terreno llano, cultivado y cubierto de caseríos. A 1,5 k. de San Roque, se pasa por un puente de piedra el rio de la Madrevieja. A 3 k. se separa, por la izquierda, un camino de 1,5 de longitud, que atraviesa por vado el expresado rio, y empalma con el de Málaga á Algeciras, ántes citado (*núm.* 785), entre San Roque y Algeciras, á 3,5 k. de aquella ciudad ó 7,5 de ésta. A 3,5 k. de San Roque se pasa el rio Guadarranque por el vado del Loro, y á 4,5 se encuentra el ventorrillo del mismo nombre. A 9,5 k. se pasa el rio Palmones por el vado de las Piedras, y á 10 k. empalma este camino con el de Lebrija á Algeciras (*número* 906), por el que siguen los 3,5 k. que de aquel punto dista Los Barrios.
Barrios (Los), *v.*	810	7,0		Buenas condiciones para alojamiento.	

NÚMERO 911.

DE LOS BARRIOS Á TARIFA.

26 kilómetros.

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
Tarifa, *c.*	1451	26,0		Es plaza de guerra y reune buenas condiciones para alojamiento; tiene estacion telegráfica, con servicio de dia, limitado. En el fuerte de la isla de Tarifa hay un faro de primer órden. Dicha isla está unida á la plaza por un camino carretero de 1 k. de longitud.	Arranca, á la derecha del de Lebrija á Algeciras (*núm.* 906), á 2,5 k. de Los Barrios. Es de herradura, y recorre un terreno cubierto en lo general de monte por las últimas descendencias de la sierra de Ubrique, y cortado por algunos insignificantes arroyos, que sólo arrastran agua en las grandes lluvias. A 7,5 k. de Los Barrios, se cruza un arroyo, á 11,5 el rio de la Miel, y á 14 empalma este camino con el de Algeciras á Cádiz (*núm.* 847), por el que se continúa á Tarifa.

NÚMERO 912.

DE ALGECIRAS Á TARIFA POR LA COSTA.

27 kilómetros.

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
Tarifa, c.	1451	27,0		Es plaza de guerra y reune buenas condiciones para alojamiento; tiene estacion telegráfica, con servicio de dia, limitado. En el fuerte de la isla de Tarifa hay un faro de primer órden. Dicha isla está unida con la plaza por un camino carretero de 1 k. de extension.	Arranca, á la izquierda del de Algeciras á Cádiz (núm. 847), en el arrabal de aquella ciudad, despues de pasar el rio de la Miel. Es de herradura, y recorre un terreno áspero y quebrado, y con frecuentes y rápidas pendientes, las descendencias de la cordillera Penibética, que terminan en la punta de Tarifa. Sigue en casi toda su longitud la costa del Océano, en la que se establecerá un faro de quinto órden, en la punta del Carnero. A 1,5 k. se cruza el arroyo Guerra, á 2 se pasa por un ponton la Garganta de Marchenilla, á 15 el arroyo de la Botija, á 16 otro arroyo, á 18 el rio Guadalmesí, á 19 el arroyo de los Alhelíes, y á 20, el de las Viñas. A la entrada en Tarifa empalma este camino con el de Algeciras á Cádiz, ya citado (núm. 847).

NÚMERO 913.

DE PUERTO-REAL Á JIMENA DE LA FRONTERA POR ALCALA DE LOS GAZULES.

77,5 kilómetros.

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
					Arranca, á la izquierda de la carretera de Sevilla á Cádiz (*número* 838), á 2,5 k. de Puerto-Real.
Medinasidonia, c.	2550	24,5		Está en proyecto establecer una estacion telegráfica.	Es de herradura, y recorre un terreno ondulado por las descendencias de la sierra de Ubrique.
Alcalá de los Gazules, v. . . .	1490	20,5		Los tres pueblos reunen buenas condiciones para alojamiento de tropas.	A 3,5 k. entra en unos pinares, de los que sale á 9 k.; á 12 k. se encuentran tres edificios de bastante capacidad, y el terreno empieza á accidentarse, encontrándose cubierto de monte bajo.
Jimena de la Frontera, v. . . .	1727	32,5			A 16,5 k. se vadea el rio Salado, á 17 el arroyo de los Jardales, y á 22 el Hondo, desde el cual vuelve el terreno á ser ondulado y cultivado. En Medinasidonia se corta la carretera de Arcos de la Frontera á Chiclana de la Frontera (*núm.* 904), y el camino de Jerez de la Frontera á Algeciras (*núm.* 907); por la derecha arranca el de Veger de la Frontera (*núm.* 905). El que se describe desciende, para vadear á 2,5 k. el arroyo Esparraguera, desde el cual continúa por las descendencias de la sierra de los Gazules.

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
					A 6 y 7,5 k. se vadea un arroyo, y á 14 el rio del Álamo, de bastante caudal en la época de las lluvias. A 10 k. se encuentra el límite de la provincia militar de Cádiz y de la comandancia general del Campo de Gibraltar. En el rio del Álamo empieza la subida con regular pendiente, para atravesar á 15 una de dichas descendencias por el puerto de los Yerros, del que desciende suavemente al Barbate, cuyo rio se vadea á 18 k.; este paso no puede efectuarse sino en épocas en que lleva escasa agua, siendo preciso en las demas el efectuarlo por el puente que hay en el camino de Alcalá de los Gazules á Paterna de la Ribera. Desde el Barbate asciende el camino con regular pendiente á Alcalá de los Gazules, en cuya villa se corta el camino de Lebrija á Algeciras (*núm.* 906), y parte, por la derecha, el de Tarifa (*núm.* 914). Desde Alcalá de los Gazules á Jimena de la Frontera el camino es una senda de muy difícil tránsito, que atraviesa la sierra de Ubrique, con pendientes difíciles y por terreno áspero y cubierto de monte, á 24,5 k., por el paso de las Lomas de Camese; el descenso al rio Horgarganta es tan penoso como el ascenso. En este trayecto se cruzan gran número de vertientes, de las que las principales se pasan á las distancias siguientes: á 7 un arroyo que afluye en el Corchuelo, el cual se atraviesa por un ponton; á 7,5 y á 14,5 el rio Rocinejo. A 30,5 k. se cruza por barca el Horgarganta, y el camino asciende con regular pendiente para empalmar á 31,5 con el de Sevilla á Algeciras (*núm.* 839).

NÚMERO 914.

DE ALCALÁ DE LOS GAZULES Á TARIFA.

61,5 kilómetros.

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
					Arranca en Alcalá de los Gazules, á la derecha del de Puerto-Real á Jimena de la Frontera (*núm.* 913).
Facinas, *ald* (*i.*).......	148	42,5		Depende del ayuntamiento de Tarifa, y la mayor parte de sus viviendas son barracas.	Es de herradura, y sigue con regulares pendientes el curso del rio Barbate. A 0,5 y 15 k. se cruza el arroyo del Valle, y á 5,5 el de la Pelea ó Corchuelo; á 7 y 11 se pasa el Barbate, operacion peligrosa en la época de lluvias, por no existir vado. A 8 k. está el límite entre la comandancia general del Campo de Gibraltar y la provincia militar de Cádiz. El camino se separa del rio, para atravesar con pendientes sensibles las descendencias de las sierras de Rompeloches, Ogen y del Cabrito, nombres que toma el ramal que se desprende en el Algive de la cordillera Penibética, y concluye en la punta de Tarifa. El terreno que se recorre es bastante áspero, y está en lo general cubierto de monte y cortado por varios arroyos y barrancos, que dificultan notablemente el tránsito en la época de lluvias. A 14 k. se cruza el arroyo Barbate, y á 17 el camino de Jerez de la Frontera á Algeciras (*núm.* 907).
Tarifa, *c.*........	1421	19,0		Es plaza de guerra y reune buenas condiciones para alojamiento; tiene estacion telegráfica, con servicio de dia, limitado. En el fuerte de la isla de Tarifa hay un faro de primer órden. Dicha isla está unida á la plaza por un camino carretero de 1 k. de extension.	

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
					A 20 k. se pasa el arroyo Celemin, uno de los que desaguan en la laguna de la Janda, que se encuentra á la derecha, y bastante separada del camino; á 27,5 y 29 k. se cruzan dos arroyos, y á la última de estas distancias empieza la subida llamada de las Lomas, en las que entra á 31, para descender á 33 al rio Almovar. Las Lomas separan aquí la provincia militar de Cádiz y la comandancia general del Campo de Gibraltar. A 34,5 y 36,5 se cruza un arroyo, y á 37,5 se vadea el expresado rio Almovar, desde el cual continúa el camino por terreno más suave, para empalmar á 40 k. con el de Algeciras á Cádiz (núm. 847), entre Facinas y Veger de la Frontera, á 25 k. del primer punto ó 24 del segundo.

NÚMERO 915.

DE CHICLANA DE LA FRONTERA Á VEGER DE LA FRONTERA POR CONIL.

32,5 kilómetros.

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
Conil, *v.*	1254	20,0		Buenas condiciones para alojamiento, así como el que sigue.	Arranca, á la derecha del de Cádiz á Algeciras (núm. 847), entre Veger de la Frontera y Chiclana de la Frontera, á 25 k. del primer punto ó 1,5 del segundo. Es de herradura y recorre un terreno ondulado, en el que hay algunos pinares; á 17 entra el camino en la playa de Conil, por la que continúa. A la entrada en esta villa se cruza un arroyo y el camino sigue próximo á la costa del Océano. A 1,5 k. se vadea el rio Salado de Conil, y el camino faldea por terreno ondulado las últimas estribaciones de la cordillera Penibética. A 7,5 y 8,5 k. se cruzan dos arroyos, y á 10,5 empieza la subida á Veger de la Frontera, en cuya villa vuelve á unirse este camino con el de Algeciras á Cádiz, ántes citado (núm. 847).
Veger de la Frontera, *v.*	2245	12,5		Tiene estacion telegráfica, con servicio de dia, limitado.	

NÚMERO 916.

DE SANLÚCAR DE BARRAMEDA Á LEBRIJA.

31 kilómetros.

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
Trebujena, *v*.	865	20,5		Las dos villas reunen buenas condiciones para alojamiento.	Arranca, á la derecha del de Algeciras á Huelva por Almonte (*núm.* 848), en Sanlúcar de Barrameda. Es carretero natural, y atraviesa un terreno llano ó ligeramente ondulado, por las últimas y suaves descendencias de la sierra de Jerez, las que le dominan, por la derecha, en algunos trozos. El terreno está cultivado de olivares y viñedo en su mayor parte, y es de marismas en la restante. A 6 y 14 k. se encuentran dos regulares caseríos. A 4,5 k. de Trebujena se pasa el arroyo Romanina, que sirve de límite entre las provincias de Cádiz y Sevilla, y á 9,5 se cruza el ferro-carril de Sevilla á Cádiz. En Lebrija empalma con el camino de Sevilla á Cádiz (*número* 838).
Lebrija, *v*.	2999	10,5		Tiene estacion en el camino de hierro de Cádiz á Sevilla.	

NÚMERO 917.

DEL PUERTO DE SANTA MARÍA Á SANLÚCAR DE BARRAMEDA POR LA COSTA.

40 kilómetros.

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
Rota, *v.*	1902	16,5		Los tres pueblos reunen buenas condiciones para alojamiento. En el islote conocido por Restinga del Perro hay un faro de primer órden. Tiene estacion telegráfica, con servicio de dia, completo. En la boca del Guadalquivir, en los sitios conocidos por Espíritu Santo y Malandar, y en Bonanza hay luces de enfilacion.	Arranca, á la izquierda del camino de Algeciras á Huelva por Almonte (*núm.* 848), á 7,5 k. del Puerto de Santa María, ántes de pasar el arroyo de la Jorobada. Es carretera de tercer órden hasta Rota, y el resto natural de carros; recorre un terreno llano y cultivado, y algun bosque de pinos, por las últimas estribaciones de la sierra de Algodonales ó de Jerez. A 9,5 k. del Puerto de Santa María se cruza, por un ponton, el arroyo de la Jorobada, y á 10 el Salado. A 12 k., y á la izquierda, se encuentra un pozo con abrevadero para 14 caballerías. Desde Rota el camino sigue inmediato á la costa del Océano por terreno arenisco; á 2,5 k. se cruza el arroyo Elvira, á 4 el Paniagua, y á 8 el Hondo. A 8 k. de Chipiona se cruza el arroyo de San Anton por un ponton, y en Sanlúcar de Barrameda empalma el camino con el ya mencionado de Algeciras á Huelva (*núm.* 848).
Chipiona, *v.*	520	15,0			
Sanlúcar de Barrameda, *c.*	4852	8,5			

NÚMERO 918.

DE SANLÚCAR DE BARRAMEDA Á MOGUER POR LA COSTA.—78,5 Kil.
Y RAMAL DE LA TORRE DEL ORO Á ALMONTE.—30,5 Kil.

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
					Arranca, á la izquierda del camino de Algeciras (núm. 848), á 1,5 k. de Sanlúcar de Barrameda, despues de pasar el rio Guadalquivir.
Torre del Oro (La).	»	53,5		Es una torre-vigía antigua y una casa ocupada por un puesto de carabineros.	Es de herradura, y sigue hasta la Torre del Oro la costa del Océano llamada Playa de Castilla, por un terreno llano y arenisco, cubierto de bosque de pinos.
Moguer, c.	1928	25,0		Buenas condiciones para alojamiento.	A 5,5 k. se encuentra la Torre de San Jacinto; á 21,5 la de la Higuera; á 33,5 la de Carboneros, y á 47,5 la del Asperillo; dependen del ayuntamiento de Almonte, se hallan en mal estado, y las ocupa el cuerpo de carabineros. A 1 k. de la Torre del Oro se vadea el arroyo del último nombre, y el camino se separa de la costa, para recorrer por las últimas descendencias de la sierra de Santa Bárbara y Puerto-Alto, que dividen las aguas de los rios Tinto y Guadalquivir, terreno cubierto en su mayor parte de pinares. A 17,5 k. se cruza el estero de Domingo-Rubio, formado por varios arroyos, y que desagua en el rio Tinto, cerca de la Ravida. En Moguer vuelve á empalmar el camino con el ya citado de Algeciras á Huelva (núm. 838).

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
RAMAL DE LA TORRE DEL ORO Á ALMONTE.					
Almonte, *v.*	1196	30,5		Buenas condiciones para alojamiento.	Este ramal arranca á la derecha del camino anterior, á 4,5 k. de la Torre del Oro; es de herradura, de 26 k. de extension, y recorre por las citadas descendencias de la sierra de Santa Bárbara y Puerto-Alto, un terreno cubierto de monte y bosque. A 11,5 k. se encuentra la casa llamada de los Bodegones. A 28 se cruza el arroyo Turmas, y á la entrada en Almonte, el Bolluilos. En dicha villa empalma el camino con el ya citado de Algeciras á Huelva (núm. 848).

NÚMERO 919.

DE SEVILLA Á MOGUER POR PILAS Y ALMONTE.

83,5 kilómetros.

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
Triana, *arr.*	3813	3,0		Almonte y Moguer tienen buenas condiciones para alojamiento de tropas, y regulares los demas pueblos.	Arranca, á la salida de Triana, por la izquierda de la carretera de Sevilla á Huelva (*núm.* 840), en el portazgo del Tardon. Es carretero natural, con algunos trozos de carretera vecinal, que se encuentran abandonados desde que se construyó la carretera de Sevilla á Huelva. Atraviesa un terreno ondulado, cortado por varios arroyos, y cubierto la mayor parte de olivos y pinos; á 9 k. se pasa por un ponton el arroyo del Repudio, y á 12,5 el Majaverraque. En Bollullos de la Mitacion concluye la carretera, y empieza un camino carretero natural; á 3 k., y á la izquierda, está la venta de Noguero; á 4,5 se encuentra un pozo con abrevadero para 25 caballerías, y á 6, y á la derecha, la casa de labor de Gelo, de bastante capacidad, y una ermita al otro lado. De Aznalcázar á Pilas es carretera; desciende con bastante pendiente, para cruzar á 1 k. el rio Guadiamar ó de Sanlúcar, por un puente de mampostería con 14 arcos. Desde él recorre un terreno cultivado por las ulteriores des-
Bollullos de la Mitacion, *v.* (*d.*).	273	13,0			
Aznalcázar, *v.*	321	11,0			
Pilas, *v.*	823	5,0			
Hinojos, *v.*	277	6,5			
Almonte, *v.*	1196	13,5			
Moguer, *c.*	1928	31,5			

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
					cendencias de la sierra de Santa Bárbara y Puerto-Alto, que dividen las aguas de los rios Guadalquivir y Tinto. A 3,5 k. se pasa por un ponton de mampostería el arroyo Alcarallon. De Pilas á Almonte el camino es carretero natural; á 3 k. se vadea el arroyo de Miera, que separa las provincias de Sevilla y Huelva, y á 6 se pasa el Claro, por un puente de mampostería roto y habilitado para el tránsito de personas y caballerías. De Hinojos á Almonte el terreno es bastante arenisco, y está en lo general cubierto de monte; á 3 k. se vadea el arroyo Mayor, á 5 el Parrilla, y á 7,5 el Algarrobo. En Almonte empalma el camino con el de Algeciras á Huelva (*núm.* 848), por el que se continúa á Moguer.

NÚMERO 920.

DE SANLÚCAR LA MAYOR Á ARACENA POR MINAS DE RIO TINTO.

92,5 kilómetros.

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
Berrocal, *v.*	145	46,5		Aracena tiene buenas condiciones para alojamiento de tropas; los demas pueblos cuentan escasos recursos y poca capacidad. Las Delgadas y Montesorromero dependen del ayuntamiento de Zalamea la Real. La primera tiene 84 pequeños edificios, y la segunda 40.	Arranca, á la derecha de la carretera de Sevilla á Huelva (*número* 840), á 4 k. de Sanlúcar la Mayor, despues de pasar el rio Guadiamar ó de Sanlúcar. Es de herradura, y sigue las descendencias de la sierra de Santa Bárbara, por un terreno ondulado y cubierto la mayor parte de olivares. A 11,5 k. se pasa el arroyo de la Barbacena, y se encuentra á la izquierda el cortijo de Chichina. A 17 k., y por el mismo lado, hay una serie de huertas, llamadas de Tejada, en las que se ven algunos vestigios del antiguo pueblo del mismo nombre. A 22 k. se encuentra el límite de las provincias de Sevilla y Huelva. El terreno se accidenta notablemente, estando cubierto de monte espeso en su mayor parte. El camino atraviesa las descendencias de la sierra de Santa Bárbara, derivacion de la de Aracena, con frecuentes subidas y bajadas, algunas de tan grande pendiente, que hacen penosa la marcha.
Delgadas (Las), *ald.* (*i.*)	56	7,5			
Montesorromero, *ald.* (*i.*)	29	1,5			
Minas de Rio Tinto, *v.*	367	3,5			
Granada (La), *v.*	135	16,0			
Aracena, *v.*	936	17,5			

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
					A 23 k. se pasa el arroyo de las Piedras, y á 28,5 el de Esparraguera, donde asciende, para atravesar á 31,5 k., por el puerto de Nava la Mala, una de las citadas estribaciones, de la que desciende al arroyo Gargantilla. A 32 k. se vadea, y se suaviza el terreno, estando cultivado de huerta en alguna extension, por la izquierda. A 34,5 se encuentra una abundante fuente, y poco despues empieza la subida, para cruzar á 38 k. otra estribacion por el puerto de Cirbanal; el descenso, fuerte en una extension de 0,5 que dura la cuesta de Chimbarba, es más suave despues, y el camino sigue entre dos profundos barrancos por terreno cubierto de espesísimo monte. A 41 k. se llega al arroyo Retortillo, que se vadea repetidas veces en 2 k. A 43 se vadea su afluente el Coladero, y empieza la subida, para atravesar á 43,5 otra estribacion por el puerto de la Ribera, del que desciende al rio Tinto con pendiente sensible, especialmente en los dos últimos kilómetros, en que se recorre la cuesta llamada del Rio. En Berrocal arranca, por la izquierda, un camino á Almonte (*núm.* 921). A 2 k. de dicho punto se vadea el rio Tinto, y el camino faldea con pendientes poco marcadas y por terreno cubierto en su mayor parte de monte, el estribo de la sierra de Aracena, que divide las aguas del Odiel y Tinto; éste corre por la derecha; á bastante distancia se vadea el de las Delgadas; á 0,5 de esta aldea el Tamajoso; á 0,5 de Montesorromero se pasa otro arroyo, y á 2 k. el de los Charcos. El camino, cuyo suelo en lo general es de piedra gruesa y suelta, asciende, para llegar á 2,5 k. al alto de la Mesa, y descender á Minas de Rio Tinto.

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
					En esta villa se corta el camino de Zalamea la Real al Ronquillo (*núm.* 939). Desde aquel punto á La Granada el camino es natural de carros, y recorre un terreno áspero por la sierra de Santa Bárbara y de Puerto-Alto, estribo de la de Aracena, con frecuentes y marcadas pendientes, cruzando varios arroyos y barrancos, y atravesando monte y bosque. A 1,5 k. se pasa el arroyo de la Fuente de Mal-Año, uno de los que originan el rio Tinto, y cuyo nacimiento tiene lugar en una de las minas, en el monte de San Cristóbal. A 2 k., en las cercanías del cementerio de Minas de Rio Tinto, empalma este camino con el de Huelva á Badajoz (*núm.* 868); sigue por él 2 k., y se deja á la izquierda, para salvar á 5 k. una descendencia de la sierra, y cruzar por vado, á 5,5, el arroyo de la Chaparra, que nace en la mina de este nombre. A 9,5 k. se pasa el de la Erilla del Trigo, á 12,5 el Valdehiguera, á 14,5 el Navazo, y á la entrada en La Granada el de La Hoya; todos estos arroyos originan el rio Tinto. A 2 y 2,5 k. de La Granada se pasan los arroyos Grande y de Pascual, cuyas aguas van ya al Odiel. A 3 k. se encuentran tres casas deshabitadas, resto de un antiguo barrio de La Granada, llamado El Tejarejo. A 5,5 k. se vadea el arroyo Colchon, y á 6,5 se atraviesa un pequeño estribo de la sierra de Aracena, del que se desciende al arroyo de la Fuente de Marimateos, que con el del Concejo, cuya confluencia está muy inmediata, forma el rio Odiel. El camino pasa el primero á 9,5 k., y remonta la orilla izquierda del segundo, por terreno cubierto de encinas, por la

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
					sierra de Aracena. A 11,5 se vadea el arroyo del Concejo, á 12,5 el del Abogado, y á 13,5 el del Concejo por segunda vez. A esta distancia se abandona su curso, para remontar el del Portero ó de las Tenerías, el cual se vadea á 14,5 y 15 k.; desde este punto sigue el camino por terreno cubierto de olivares, y á la entrada en Aracena empalma con el de Huelva á Badajoz, ya citado (*núm.* 868).

NÚMERO 921.

DE BERROCAL Á ALMONTE.

41 kilómetros.

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
La Palma, *v.*	886	27,5		Las tres villas reunen buenas condiciones para alojamiento. La Palma tiene estacion telegráfica, con servicio de dia, limitado.	Arranca en Berrocal, á la izquierda del de Sanlúcar la Mayor á Aracena (*núm.* 920). Es de herradura, y atraviesa un terreno accidentado y cortado por varios arroyos que se originan en las descendencias de las sierras de Santa Bárbara y Puerto-Alto, ramificacion de la de Aracena, y divisoria entre el Guadalquivir y el Tinto. A 3,5 k. se vadea el arroyo Retortillo, á 16,5 el de la Córte, el cual se pasa repetidas veces entre dicha distancia y 18,5 k. A 21,5 se vadea el Tamojoso; pocos metros despues el rio Corumba; á 22,5 el arroyo Fuente-Higueña, y á 23 el Gerardo. En La Palma se cruza la carretera de Sevilla á Huelva (*número* 840), y arranca, por la derecha, el camino de Paimogo (*número* 922). Desde La Palma el terreno se presenta ondulado y cubierto en su mayor parte de bosque; desde Bollullos del Condado sigue la orilla izquierda del arroyo de aquel nombre. Entre La Palma y Almonte existe el proyecto de construir una carretera de tercer órden. En Almonte empalma con el camino de Algeciras á Huelva (*núm.* 848).
Bollullos del Condado, *v.*	1146	5,0			
Almonte, *v.*	1196	8,5			

NÚMERO 922.

DE SEVILLA Á PAIMOGO.

5 etapas.—140 kilómetros.

RESÚMEN POR ETAPAS.

	Núm.	Kilóm.
De Sevilla á Sanlúcar la Mayor.	1	20
» La Palma.	2	34
» Valverde del Camino.	3	27
» Cabezas-Rubias.	4	36
» Paimogo.	5	23
TOTAL.	5	140

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
De Sevilla á La Palma.	»	54,0	2	V. *Núm.* 840.	Arranca en La Palma, á la derecha de la carretera de Sevilla á Huelva (*núm.* 840). Es de herradura, y existe el proyecto de construir una de tercer órden entre Valverde del Camino y Paimogo.

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
Valverde del Camino, *v.*	1610	27,0	3ª	Buenas condiciones para alojamiento.	Recorre un terreno llano y cubierto de olivar; á 1 y 2 k. se cruza el arroyo del Pilar, y á 3 y 5 el Gerardo. A 7 se vadea el rio Tinto, y el terreno se accidenta fuertemente. El camino recorre con repetidas, aunque poco pronunciadas pendientes, las descendencias de la sierra Coronada, contrafuerte de la de Aracena, que divide las aguas de los rios Tinto y Odiel. A 10 k. salva una de ellas; á 10,5 se cruza el arroyo de Buenavista, y se sigue su orilla derecha. A 16 k. se vadea el rio Soriana, á 19,5 el arroyo Melero, y á 26 el arroyo Agua de Dios. En Valverde del Camino se corta el de Huelva á Badajoz (*número* 868).
Calañas, *v.*	684	16,0	4ª	Buenas condiciones para alojamiento.	El terreno sigue accidentado.
Cabezas-Rubias, *v.*	302	20,0		Regulares condiciones.	A 6 k. se pasa el arroyo de las Culebrillas, y el camino, con fuertes pendientes y malas condiciones de tránsito, atraviesa la sierra de la Coronada, contrafuerte que se desprende de la de Aracena, y divide las aguas del Tinto y Odiel. Terminado el descenso, se pasa á 8 k. este último rio, por un puente de mampostería, de cinco arcos, y el camino continúa por terreno quebrado, por las descendencias de la sierra de Andévalo, que dividen las aguas entre el Odiel y el Guadiana; á 11 k. se pasa el arroyo de las Cañas. De Valverde del camino á Calañas hay otro, bastante más corto, pero de tránsito mucho más difícil. A 8 k. de Valverde del Camino, y ántes de pasar el Odiel, se separa, por la derecha, un camino á Zalamea la Real (*núm.* 934), y en Calañas se corta el de Villanueva de los Castillejos á Cortegana (*núm.* 933). A 3 de Calañas se pasa el arroyo Talisca, y á 6,5 el Bordallo.

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
					A 8 se vadea el rio del Cerro, á 10,5 el Oraque, á 12,5 el arroyo de los Palacios, y á 15,5 otro, en el que empieza la fuerte subida, para cruzar á 17,5 k. otro contrafuerte de la sierra de Aracena, llamado sierra de Andévalo, del que desciende, con suave pendiente, por terreno cubierto de encinas. En Cabezas-Rubias arranca, por la derecha, un camino á la Oliva de Jerez (*núm.* 936).
Paimogo, *v.*	479	23,0	5ª	Regulares condiciones para alojamiento. En un cerro que domina la poblacion se encuentra un castillo. Palmogo dista 6 k. de la frontera de Portugal.	Atravesando jarales y bosques de encinas, se dirige el camino en descenso por terreno ondulado. A 2,5 y 4 k. se vadean los rios del Bodegon y de los Molinos, que se reunen á 2 k. y forman el Malagon. A 8 se pasa el arroyo Torilejo, á 11 el Agua de Miel, á 13 el de la Tallisca, á 14 el de la Pañera, á 16 el de los Machucos, y á 18 el de Agua-Cobo. A 21 k. se pasa el arroyo Majada de Albacá, y poco despues el conocido por Albacá de la Córte, que reunido con el anterior forma el rio de los Albacares; á 22 k. se cruza el arroyo de Puerto Llano del cual se asciende suavemente á Paimogo.

NÚMERO 923.

DE SEVILLA Á SANLÚCAR DE GUADIANA POR NIEBLA Y GIBRALEON.

6 etapas.—137 kilómetros.

RESÚMEN POR ETAPAS.

	Núm.	Kilóm.
De Sevilla á Sanlúcar la Mayor.	1	20
» La Palma.	2	34
» Trigueros.	3	25
» Gibraleon.	4	11
» Villanueva de los Castillejos. . .	5	29
» Sanlúcar de Guadiana.	6	18
TOTAL.	6	137

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
De Sevilla á Niebla.	»	65,0	2	V. *Núm.* 840.	Arranca á la entrada en Niebla y despues de pasar el rio Tinto, á la derecha de la carretera de Sevilla á Huelva (*núm.* 840). Es de herradura y carretero natural.

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
Trigueros, *v*.	1183	14,0	3ª	Buenas condiciones para alojamiento.	De Niebla á Trigueros es de herradura, y recorre un terreno ondulado y cubierto de algun olivar, por las descendencias de las sierras de Santa Bárbara y Puerto-Alto, divisoria de aguas entre el rio Tinto y el Odiel. A 1 k. se pasa el arroyo Lavapiés, á 1,5 el Adelfa, y á 3 el del Moro; el camino asciende, para salvar, á 5, el cerro del Águila, del que desciende al arroyo Candor. A 6 k. se cruza, y á 11 el del Pilar, en cuya inmediacion hay un abrevadero. De Niebla arranca, por la derecha, una senda que se dirige por el mencionado cerro del Águila y por terreno quebrado; cruza todos los arroyos citados, y á 12 k. termina en Beas, villa de 347 vecinos, unida con Trigueros por un camino carretero de 6 k. de longitud.
Gibraleon, *v*.	1022	11,0	4ª	Buenas condiciones para alojamiento.	El camino es natural de carros, que recorre, entre bosques de encinas y olivos, un terreno semejante al de la etapa anterior. A 2 k. se vadea el arroyo Nicobar, á 6 el del Puerco, y á 10,5 el del Cejar. En Gibraleon se corta el camino de Huelva á Badajoz (*número* 868).
San Bartolomé de la Torre, *v*.	192	13,0	5ª	Corta capacidad y escasos recursos.	A la salida de Gibraleon se cruza el rio Odiel por un malecon, groseramente construido, de 310 metros de longitud, el cual se separa por la izquierda de la carretera á Ayamonte (*núm.* 924), que algunos metros despues bifurca en un camino á Cartaya (*número* 931). El que se describe recorre un terreno cubierto de jarales y bosque, por las descendencias de la sierra de Andébalo; á 3,5 k. se pasa el arroyo de la Fuente de Aroche, y á 10 el del Álamo.
Villanueva de los Castillejos, *v*.	959	16,0		Buenas condiciones para alojamiento, en cuyo servicio puede ayudarle El Almendro, villa de 244 vecinos, distante 1 k.	

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
					A 1 k. de San Bartolomé de la Torre se pasa el arroyo del mismo nombre, á 7 el de las Abispas, á 10 el del Charco del Alcornoque, y á 11 el de la Córte de Palma. El camino asciende con suave pendiente por una de las citadas descendencias, que divide las aguas de los rios Odiel y Guadiana. En Villanueva de los Castillejos arranca, por la derecha, un camino á Paimogo (*núm.* 925), que en El Almendro bifurca en otro á Cortegana (*núm.* 933), y se une, por la izquierda, el de Ayamonte (*núm.* 928).
Sanlúcar de Guadiana, *v.*	238	18,0	6ª	Corta capacidad y escasos recursos. En la cima del cerro, en cuya falda asienta la villa, hay un castillo. Está separada del vecino reino por el rio Guadiana.	Faldeando unos cerros á la salida de Villanueva de los Castillejos, desciende el camino al rio de la Judía. A 1,5 k. se vadea el arroyo del Monte, y á 14 el referido rio. El camino, despues de una pendiente de 1 k., continúa con marcadas ondulaciones, por las descendencias de la sierra de Andébalo, que originan varios arroyos, pero de poquísima importancia en todas las estaciones. 1,5 k. ántes de Sanlúcar de Guadiana arranca, por la derecha, un camino á Puebla de Guzman (*núm.* 932).

NÚMERO 924.

DE SEVILLA Á AYAMONTE POR GIBRALEON.

6 etapas.—133 kilómetros.

RESÚMEN POR ETAPAS.

	Núm.	Kilóm.
De Sevilla á Sanlúcar la Mayor.	1	20
» La Palma.	2	34
» Trigueros.	3	25
» Gibraleon.	4	11
» Cartaya..	5	20
» Ayamonte.	6	23
TOTAL. . .	6	133

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
De Sevilla á Niebla.	»	65,0	2	V. *Núm.* 840.	Arranca, á la izquierda del de Sevilla á Sanlúcar de Guadiana (*núm.* 923), á la salida de Gibraleon, despues de pasar el rio Odiel.
De Niebla á Gibraleon.	»	25,0	2	V. *Núm.* 923.	

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
					Es carretera de segundo órden, y forma parte de la de Huelva á Ayamonte.
Cartaya, *v*.	1073	20,0	5ª	Buenas condiciones para alojamiento. En el sitio conocido por El Rompido hay dos luces de enfilacion.	Recorre, con ondulaciones repetidas y marcadas, las descendencias de la sierra de Andébalo, divisoria de las cuencas de los rios Odiel y Guadiana. Pocos metros despues del Odiel se separa, por la izquierda, el camino de Gibraleon á Cartaya (*núm.* 931), que empalma con esta carretera 1 k. ántes de Cartaya. A 2 k. se pasa el arroyo del Espíritu Santo, á 3 el de los Manantiales, á 5 el de Domingo Negro, á 10 el del Breno, á 11,5 el de la Mezquita, á 13,5 el de la Cañada del Lobo, á 17,5 el de Corbijo, y á 19 el de Bucha-Perros. Estos arroyos, aunque de curso constante, la mayor parte son de escaso caudal y tienen pontones para su paso.
Lepe, *v*.	923	5,0	6ª	Buenas condiciones para alojamiento, así como Ayamonte.	La carretera desciende suavemente al rio Piedra, el cual está sujeto á las mareas, y se atraviesa, interin se construye un puente, por una barca, á 1,5 k.; desde este punto desciende en la misma forma á Lepe por entre cultivos é higuerales. En Lepe arranca, por la izquierda, un camino á la isla Cristina (*núm.* 930).
Ayamonte, *c*.	1281	18,0		Tiene un castillo en bastante mal estado, y dos baterías situadas en la orilla izquierda del Guadiana, cuyo rio separa en esta parte los dos reinos. En la isla Canela hay dos luces de enfilacion.	La carretera recorre despues, por terreno cubierto de higueras ó de pinos y con frecuentes pendientes, las últimas ramificaciones de la sierra de Andibach. A 0,5 k. se pasa por dos grandes pontones el arroyo de San Cristóbal, á 2 k. el del Fraile, á 5,5 el del Prado de la Redondela, á 7 el de la Cañada del Charco, á 8,5 el de la del Valle de la Zorra, y á 16,5 el Arroyeto. A 13 k. se separa, por la izquierda, un camino de herradura,

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
					que desciende, á 5 k. del arranque, á una cañada, en la cual se encuentran las tres casas de Higueral, conocidas por Pozo del Camino; á 6 k. sale de ella, para recorrer un terreno cultivado y cubierto de olivos é higueras. A 7,5 k. se pasa un caño, y á 8 otro, que siempre es vadeable, por un puente de mampostería, de un arco. A 9 termina el camino en la Redondilla, villa de 169 vecinos. De ella parte un camino de herradura, que desciende suavemente á la costa del Océano; á 2 k. se cruza por unas pasaderas el caño del Coto, y á 4 empalma el camino, en la playa, con el de Lepe á la isla Cristina (*núm.* 930), á 4,5 k. de ésta ó 9,5 de aquel punto. La Redondela dista 14 k. de Ayamonte, y 8,5 de la isla Cristina.

NÚMERO 925.

DE HUELVA Á PAIMOGO POR VILLANUEVA DE LOS CASLILLEJOS.

4 etapas —75 kilómetros.

RESÚMEN POR ETAPAS.

	Núm.	Kilóm.
De Huelva á Gibraleon.	1	14
» Villanueva de los Castillejos. . .	2	29
» Puebla de Guzman.	3	14
» Paimogo.	4	18
TOTAL.	4	75

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
De Huelva á Gibraleon.	»	14,0	1ª	V. *Núm.* 868.	Arranca en Villanueva de los Castillejos, á la derecha del de Sevilla á Sanlúcar de Guadiana (*núm.* 923). Es de herradura.
De Gibraleon á Villanueva de los Castillejos.	»	29,0	2ª	V. *Núm.* 923.	

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
Almendro (El), *v.*	244	1,0	3ª	Ofrece pocos recursos.	Recorre un terreno cubierto de monte, por las ramificaciones de la sierra de Andébalo, que dividen las aguas de los diversos afluentes de la orilla izquierda del Guadiana. El paso de ellas produce repetidas, aunque no fuertes pendientes. En El Almendro se separa, por la derecha, un camino de Villanueva de los Castillejos á Cortegana (*núm.* 933). A 2 k. se vadea el arroyo Valpastoso, á 4,5 el rio de la Espada, á 9 el arroyo del Charco de Agosto, y á 11,5 el de los Arrojaderos. En Puebla de Guzman empalma, por la izquierda, un camino de Sanlúcar de Guadiana (*núm.* 932).
Puebla de Guzman, *v.*	983	13,0		Buenas condiciones para alojamiento.	
Paimogo, *v.*	479	18,0	4ª	Regulares condiciones para alojamiento. En un cerro que domina la poblacion se encuentra un castillo. Paimogo dista 6 k. de la frontera de Portugal.	Sigue con las mismas condiciones, y con pendientes más pronunciadas y largas que en la anterior etapa. A 3,5, 10,5 y 16 k. se vadean los rios de la Covica, Malagon y de los Albacares; el segundo, de algun caudal, suele en las avenidas ser invadeable durante algunos dias. Desde el rio de los Albacares el camino asciende suavemente á Paimogo.

NÚMERO 926.

DE HUELVA Á SANLÚCAR DE GUADIANA
POR GIBRALEON Y VILLANUEVA DE LOS CASTILLEJOS.

De Huelva á Gibraleon. . . . . **1 etapa.—14 Kil.**—*V. Núm.* 868.
De Gibraleon á Sanlúcar de Guadiana. . . **2** » —**47** » —*V. Núm.* 923.

RESÚMEN POR ETAPAS.

	Núm.	Kilóm.
De Huelva á Gibraleon.	1	14
» Villanueva de los Castillejos.. . .	2	29
» Sanlúcar de Guadiana.	3	18
TOTAL.	3	61

NÚMERO 927.

DE HUELVA Á AYAMONTE.

De Huelva á Gibraleon.. . . . . **1 etapa.—14 Kil.**—*V. Núm.* 868.
De Gibraleon á Ayamonte.. . . . . . **2** » —**43** » —*V. Núm.* 924.

RESÚMEN POR ETAPAS.

	Núm.	Kilóm.
De Huelva á Gibraleon.	1	14
» Cartaya..	2	20
» Ayamonte.	3	23
TOTAL.	3	57

NÚMERO 928.

DE AYAMONTE Á PAIMOGO POR VILLANUEVA DE LOS CASTILLEJOS.

4 etapas.—67 kilómetros.

RESÚMEN POR ETAPAS.

	Núm.	Kilóm.
De Ayamonte á Villablánca..	1	12
» Villanueva de los Castillejos. .	2	23
» Puebla de Guzman.	3	14
» Paimogo..	4	18
TOTAL.	4	67

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
					Es de herradura, y recorre con pendientes no fuertes un terreno cultivado y con algun bosque por las ramificaciones de la sierra de Andébalo, que separan las aguas de los afluentes de la izquierda del Guadiana.
Villablanca, *v*..	402	12,0	1ª	Regulares condiciones para alojamiento.	A 3,5 k. se encuentra una abundante fuente conocida por Pilar de Jaraque.

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES	
				DE LOS PUEBLOS.	DEL CAMINO.
					A 6 se vadea el arroyo de Villablanca ó Valdejudío, y á 8 el Guapeso.
Villanueva de los Castillejos, *v.* .	959	23,0	2ª	Buenas condiciones para alojamiento, en cuyo servicio puede ayudarle El Almendro, villa de 244 vecinos, distante 1 k.	Sigue por terreno quebrado y con frecuentes pendientes por las mencionadas ramificaciones. A 1 k. se separa, por la izquierda, un camino á Sanlúcar de Guadiana (*núm.* 429). A 7,5 k. se vadea el arroyo de Don Alonso, y á 8,5 el de los Frailes. A 10,5, y algunos metros á la izquierda, se encuentra una casa. A 12,5 k. se vadea el arroyo de la Bruna, y á 13 el de las Culebras. A 15, y á la derecha, se halla situada la venta del Cariño; el camino recorre desde ella un terreno llano y cultivado; á 21,5 k. se vadea el arroyo del Charco de la Puebla, uno de los que originan el rio Piedra. En Villanueva de los Castillejos empalma el camino con el de Huelva á Paimogo (*núm.* 925), por el que se continúa.
De Villanueva de los Castillejos á Paimogo.	»	32,0	2	V. *Núm.* 925.	

NÚMERO 929.

DE AYAMONTE Á SANLÚCAR DE GUADIANA POR VILLABLANCA.

2 etapas.—34 kilómetros.

RESÚMEN POR ETAPAS.

	Núm.	Kilóm.
De Ayamonte á Villablanca.	1	12
» Sanlúcar de Guadiana. . . .	2	22
TOTAL.	2	34

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
					Arranca, á la izquierda del de Ayamonte á Palmogo (*número* 928), á 1 k. de Villablanca.
De Ayamonte á Villablanca. . .	»	12,0	1ª	V. *Núm.* 928.	Es de herradura.
San Silvestre de Guzman, *l.* . .	211	9,0	2ª	Los dos pueblos son de corta capacidad y escasos recursos.	Recorre con ligeras pendientes en su principio, y por terreno cubierto de maleza y bosque en lo general, las ramificaciones de la sierra de Andébalo, que separan los distintos afluentes de la izquierda del Guadiana.
Sanlúcar de Guadiana, *v.* . . .	238	13,0		En la cima del cerro en cuya falda asienta la poblacion, hay un casti-	

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
				llo. Está separada del vecino reino por el Guadiana.	A 3 k. se cruza el arroyo de Roberto, y el camino salva á 5, por la cuesta de la Zahurda, de regular pendiente, una de las citadas ramificaciones, de la cual desciende al arroyo Chareo de la Miel. Este se vadea á 6,5 k., y reunido con el anterior, forma el Grande, que afluye en el Guadiana. A 1 k. de San Silvestre de Guzman se pasa el arroyo de Ruiz Martin, y á 4 el de los Hierros. El terreno es bastante quebrado y las pendientes son muy pronunciadas. A 10 k. se pasa el arroyo de la Liebre, y el camino asciende, para atravesar á 11 otra ramificacion y descender al rio de la Judía, que se vadea á 12. Desde este punto asciende el camino á Sanlúcar de Guadiana.

NÚMERO 930.

DE LEPE Á LA ISLA CRISTINA.

14 kilómetros.

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
Isla Cristina, *v.*	692	14,0		Buenas condiciones para alojamiento. En el sitio conocido por La Punta hay un faro de segundo órden. Está unida al continente por una lengua de tierra, que desaparece en las altas mareas.	Arranca en Lepe, á la izquierda de la carretera de Sevilla á Ayamonte (*núm.* 924). Es de herradura, y atraviesa un terreno sensiblemente ondulado y cultivado en su mayor parte. A 3,5 k. se vadea el arroyo del Fraile, y á 6,5 se encuentra el cortijo de Matamoros. El camino sigue por terreno llano y con piso de arena, lo que hace dificultosa la marcha; á 9 k. se acerca á la costa, y sigue por la playa hasta 12,5, que se separa de ella, para dirigirse á Isla Cristina por terreno cultivado. A la expresada distancia de 9 k. se encuentran várias casas habitadas por pescadores, excepto una, que ocupa el cuerpo de carabineros. A 9,5 k. se separa, por la derecha, un camino de herradura, que se aparta de la playa para recorrer un terreno cultivado; á 2 k. de dicho arranque se cruza el caño del Coto por unas pasaderas, y á 4 se llega á La Redondela, villa de 169 vecinos.

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
					De ella arranca un camino carretero, que recorre un terreno cultivado y cubierto de higueras y olivos. A 1 k. se pasa por un puente de mampostería de un arco un caño, que es vadeable en las altas mareas; á 1,5 se atraviesa otro caño. A 3 desciende el camino, para entrar á 4 en una cañada, en la que se encuentran las tres casas de Higueral, conocidas por Pozo del Camino. El piso es pantanoso por efecto de los caños que surcan el terreno; el camino sale de la cañada para continuar por terreno cubierto de monte y empalmar á 9 k. con la carretera de Sevilla á Ayamonte (*núm.* 924). Dista, pues, La Redondela 8,5 k. de Isla Cristina y 14 de Ayamonte.

NÚMERO 931.

DE GIBRALEON Á CARTAYA POR ALJARAQUE.

27 kilómetros.

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
Aljaraque, *v.*	141	14,0		Escasa capacidad y recursos.	Arranca, á la izquierda de la carretera de Sevilla á Ayamonte (*núm.* 924), algunos metros despues de pasar el rio Odiel. Es carretero natural, y recorre con pronunciadas ondulaciones, que forman varios pequeños arroyos, las últimas descendencias de la sierra de Andébalo; el terreno es erial en su mayor parte, con algun bosque de pinos. A 2 k. se pasa el arroyo del Espíritu Santo, á 2,5 el de los Manantiales ó de la Mata, á 4 el de Domingo Negro, á 4,5 otro, á 7 el del Breno, á 10 el de la Mezquita, y á 13,5 el de la Sauceda ó del Corcho, sujeto á las mareas. A 2 k. de Aljaraque se pasa el arroyo del Percal, á 7 el de Monfria, y á 8 el de Corbijo. A 12 k. empalma el camino con la citada carretera de Ayamonte (*núm.* 924), por la que continúa á Cartaya.
Cartaya, *v.*	1073	13,0		Buenas condiciones para alojamiento de tropas. En el sitio conocido por El Rompido hay dos luces de enfilacion.	

NÚMERO 932.

DE SANLÚCAR DE GUADIANA Á PUEBLA DE GUZMAN.

33,5 kilómetros.

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
Granado (El), *v.* (*i.*).	152	6,5		Poca capacidad y escasos recursos.	Arranca, á la derecha del de Sevilla á Sanlúcar de Guadiana (*núm.* 923), á 1,5 k. de este último punto. Es de herradura, y recorre por terreno cultivado en su mayor parte y con marcadas y repetidas ondulaciones las descendencias de la sierra de Andévalo, que separan los afluentes de la izquierda del Guadiana. A 5 k. de Sanlúcar, y á 10,5 k. del Granado, se vadean los rios de la Judía y de la Espada, y á 22 del último pueblo se pasa dos veces el arroyo de la Viguera. En Puebla de Guzman empalma el camino con el de Huelva á Paimogo (*núm.* 925).
Puebla de Guzman, *v.*	983	27,0		Buenas condiciones para alojamiento de tropas.	

NÚMERO 935.

DE VILLANUEVA DE LOS CASTILLEJOS Á CORTEGANA POR CALAÑAS.

81 kilómetros.

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
					Arranca en El Almendro, á la derecha del de Huelva á Paimogo (*núm.* 925).
Almendro (El), *v.*	244	1,0		Este pueblo, por su corta distancia, puede ayudar á Villanueva de los Castillejos en el servicio de alojamiento.	Es de herradura, y recorre un terreno cubierto en su mayor parte de bosque por las descendencias de la sierra de Andébalo, divisoria de aguas entre los rios Guadiana y Odiel. A 5,5 k. del Almendro se vadea el arroyo Melas, que vuelve á cruzarse del mismo modo 2,5 k. despues; á 12 k. se pasa otro arroyo.
Alosno, *v.*	982	15,5		Almonaster la Real tiene poca capacidad; los demas pueblos reunen buenas condiciones para alojamiento de tropas.	De Alosno, en una extension de 5,5 k., el camino sigue por entre cultivos cercados. A 3,5 k., y 0,5 á la izquierda, se encuentra la mina de cobre de Culanderillo. A 8 k. se pasa el arroyo de la Tiesa, y se separa, por la izquierda, un camino de 2 de extension, que conduce á Villanueva de las Cruces, villa de 104 vecinos, con reducido caserío y recursos.
Calañas, *v.*	684	27,0			
Almonaster la Real, *v.*	212	30,0			
Cortegana, *v.*	853	7,5			

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
					A 15,5 k. se vadea el rio Oraque, y desde los 22 sigue el camino entre cultivos cercados. En Calañas se corta el camino de Sevilla á Paimogo (*número* 922). A 1 k. terminan los cercados, y á 1,5 se encuentra un buen abrevadero. Desde dicho punto el tránsito es bastante difícil y penoso, y se cruzan las derivaciones de la sierra de Aracena, ásperas y en extremo quebradas. A 6 k., y 1 á la derecha, se deja la mina de cobre de los Barrancos, y 1 k. más adelante, dos grandes casas, albergue de los mineros. A 9,5 k. se cruza un barranco, y á 10,5 se encuentra una pequeña casa á la derecha del camino. A 17,5 k. se vadea dos veces el rio del Cerro, y á 19 k., en el sitio conocido por los Montes, se encuentran unas cuantas casas y chozas para montanera. A 25,5 k., y despues de una difícil subida de más de 1 k., conocida por cuesta de Rincomalillo, se atraviesa la derivacion de la sierra de Aracena, que divide las aguas de los rios del Cerro y Odiel; el camino desciende, para entrar, á 26,5, en un pequeño valle, por el que corre el arroyo Tortillo, cuyo curso remonta hasta poco despues de Almonaster la Real, desde cuyo punto continúa por la citada sierra hasta Cortegana, donde empalma con el de Paimogo á Fregenal de la Sierra (*núm.* 935).

NÚMERO 934.

DE CALAÑAS Á ZALAMEA LA REAL.

23,5 kilómetros.

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
Zalamea la Real, *v.*	575	23,5		Buenas condiciones para alojamiento.	Arranca, á la derecha del de Sevilla á Paimogo (*núm.* 922), entre Valverde del Camino y Calañas, á 8 k. de ambos puntos, ántes de pasar el puente del Odiel. Es de herradura, y recorre un terreno cubierto en lo general de encinas, por la sierra Coronada, descendencia de la de Aracena y divisoria de aguas entre los rios Odiel y Tinto. A 10,5 k. de Calañas, y á la derecha del camino, está la mina de cobre de Don Tomas. Poco despues remonta la orilla derecha del arroyo de la Fuente de la Ratera. A 14 k. se pasa el arroyo de Moreno, y á 15,5 se encuentra un manantial conocido por Fuente de la Canal. A 21,5 k. entra el camino en un terreno cubierto de cultivos cercados, por el que continúa hasta Zalamea la Real, en cuya villa empalma con el de Huelva á Badajoz (*núm.* 868).

NÚMERO 935.

DE PAIMOGO Á FREGENAL DE LA SIERRA POR CORTEGANA.

92,5 kilómetros.

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
Santa Bárbara, *v*..	233	15,0		Cortegana, Higuera la Real y Fregenal tienen buenas condiciones para alojamiento de tropas; los demas pueblos son de corta capacidad y escasos recursos.	Es de herradura, y recorre, con pendientes repetidas y no muy fuertes, un terreno cubierto de bosque de encinas, por la sierra de Mesas-Altas, ramificacion de la de Aracena; á 0,5 k. se pasa el arroyo Larraillo, á 1 k. el Hondo, á 2 el Albacá de la Córte, y á 6 el Majada de Albacá; estos dos se reunen á no mucha distancia, y forman el rio de los Albacares, afluente del Malagon. A 10 k. se pasa otro arroyo. En Santa Bárbara se corta el camino de Cabezas-Rubias á la Oliva de Jerez (*núm.* 936). Desde Santa Bárbara las ondulaciones son ya más pronunciadas, y se vadean varios arroyos y rios, cuyas divisorias, derivaciones de la sierra de Aracena, hacen que el camino tenga frecuentes pendientes; el terreno está cubierto de bosque y jarales. A 0,5 k. se pasa el arroyo Quebranta-Botijas, que más adelante toma el nombre de Agua de Miel; á 3,5 el Encamado, á 5 el Panduro, y á 5,5 el de las Herqueras; estos tres se reunen en la presa de Mera y forman el rio de los Molinos.
Cortegana, *v*.	853	36,0			
Nava (La), *v*.	80	11,0			
Cumbres de Enmedio, *v*.	29	16,0			
Higuera la Real, *v*.	1169	9,5			
Fregenal de la Sierra, *v*.	1586	5,0			

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES	
				DE LOS PUEBLOS.	DEL CAMINO.
					A 9 k. se atraviesa el arroyo Adelfas-Blancas; á 10, el de la Sarna, y á 11, el del Cojo, que originan el rio Bodegon. A 13 k. se vadea el rio de la Fresnera, y á 15 el del Carpio. A esta distancia, y á la izquierda del camino, se hallan las minas del Carpio, y á 17 k. se encuentran las de cobre, llamadas de San Telmo; algunos metros despues, y á la izquierda, hay un estanque formado por el arroyo de la Herrería. A 21,5 k. se vadea el rio Rivereta. Desde este punto el camino, con difíciles condiciones de tránsito, asciende por la áspera sierra de la Pelada, ramificacion de la de Aracena; la atraviesa á 24 k., y desciende con mucho desarrollo, por suelo muy pedregoso, y con pendientes fuertes, al arroyo de la Buitrera. A 22,5 k. se encuentra, á la izquierda, la abundante Fuente de la Pelada, y á 25,5 la del Madroño. Algunos metros despues se pasa el arroyo de la Buitrera, en el que hay otra fuente, y el camino sigue por la sierra de Aracena, con pendientes frecuentes, aunque poco pronunciadas. A 60 m. del referido arroyo está la Fuente de la Hondonada, y á 27,5 k. de Santa Bárbara, la de la venta. En Cortegana se une, por la derecha, el camino de Villanueva de los Castillejos (*núm.* 933). A la salida de aquella villa se pasa el arroyo Carabañas, y el camino desciende por la sierra de Aracena, por terreno cubierto de monte. A 3,5 k., y á la izquierda del camino, se encuentran cuatro casas de labor conocidas por Puerto del Hilo, y poco despues se pasa el arroyo de este nombre. A 4 k. de Cortegana, y á la derecha, se encuentra la venta del

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
					Refilado, donde se unen, por la derecha, el camino de Aracena (*núm.* 938). A 5,5 k. se vadea el rio Caliente, cuyo curso sigue el camino por la falda de la sierra de Aracena, hasta 2,5 k. de la Nava, que desagua en el Múrtigas, el cual se sigue tambien hasta 6,5, que se deja, para remontar el del rio Frio, que se abandona á los 11 k. Los valles de estos rios son estrechos y están completamente dominados por la sierra citada, y el camino sigue tan próximo á ellos, que atraviesa el Múrtigas seis veces, y ocho el Frio. A 7 k. de Cortegana, y á la izquierda del camino, está la venta del Cuarto, y á 6,5 k. de la Nava se encuentran los molinos harineros y la venta de San Bartolomé, dependientes de Cumbres-Mayores. En este punto se corta el camino de Sevilla á Encinasola (*número* 937). El camino, despues de abandonar el rio Frio, asciende, para atravesar á 14 k. una derivacion de la sierra, de la que desciende con sensible pendiente al rio Sillo. En Cumbres de Enmedio se separa, por la derecha, un camino de herradura, que atraviesa un pequeño arroyo, y faldea despues por terreno una derivacion de la sierra de Aracena, por la cual asciende suavemente desde 3 k. hasta Cumbres-Mayores, distante 5. En este punto empalma con el camino de Huelva á Badajoz (*núm.* 868). A 4,5 k. de Cumbres de Enmedio, se vadea el rio Sillo, propenso á fuertes avenidas, que interrumpen el paso, y sirve en esta parte de límite á las provincias de Huelva y Badajoz, y á las capitanías generales de Andalucía y Extremadura.

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
					El terreno está cultivado, y el camino continúa por las ramificaciones de la sierra de Aracena. A 5,5 k. se pasa del mismo modo el arroyo del Álamo, de parecidas circunstancias al Sillo. En Higuera la Real se entra en la carretera de segundo órden en construccion de Huelva á Fregenal de la Sierra, que en esta parte está concluida, y sigue con las mismas condiciones hasta el citado punto, donde empalma con el camino de Huelva á Badajoz (*núm.* 868).

NÚMERO 936.

DE CABEZAS-RUBIAS Á OLIVA DE JEREZ POR ENCINASOLA.

84 kilómetros.

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
					Arranca en Cabezas-Rubias, á la derecha del camino de Sevilla á Paimogo (*núm.* 922).
Santa Bárbara, *v.*	233	12,0		Santa Bárbara tiene poca capacidad; los demas pueblos reunen buenas condiciones para alojamiento de tropas.	Es de herradura, de muy difícil tránsito, y atraviesa por terreno en extremo áspero y quebrado, y cubierto la mayor parte de monte bajo y bosque, las descendencias de la sierra de Andévalo, que forman la cuenca del Guadiana.
Aroche, *v.*	748	24,0			A 1 k. se vadea el rio Bodegon, á 4 el de los Molinos, y á 11,5 el arroyo Agua de Miel.
Encinasola, *v.*	997	31,0			En Santa Bárbara se corta el camino de Paimogo á Fregenal de la Sierra (*núm.* 935).
Oliva de Jerez, *v.*	1100	17,0			A 0,5 k. de Santa Bárbara empieza la cuesta de Don Pedro, para salvar con sensible pendiente, á 3,5 k., una derivacion de la sierra de Aracena, por cuya meseta sigue el camino hasta 5,5 k., que empieza la bajada, y termina á 8; este paso se llama puerto de Don Pedro.
					A esta última distancia empieza otra difícil y tortuosa subida,

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
					para cruzar, á 10 k., por el puerto de Doña Ana, la sierra de Don Pedro, derivacion de la de Aracena; la bajada, de 4 k., es de las mismas condiciones que la subida, y al terminarla se vadea la ribera de Alcalaboza. A 19 se pasa el arroyo Congordo. En Aroche se pasa por un puente de piedra el arroyo de Pelambres, y el camino se dirige por terreno quebrado, aunque no tanto como el recorrido anteriormente. A 6 k. se vadea el rio Chanza, y á 9 y 9,5 un arroyo. A esta última distancia empieza la difícil subida de un contrafuerte de la sierra de Aroche, que se cruza á 13 k., empezando la bajada, tambien difícil, que termina á 16,5. A 21,5 se pasa el arroyo Valquemado, que sigue por la izquierda durante un kilómetro. A 23 empieza la penosa subida de la áspera sierra de Aroche, que se atraviesa á 24 k. por el puerto de Buenavista, del cual desciende en la misma forma, para cruzar á 27, por un puente de mampostería, el rio Múrtigas, en la confluencia del Sillo. De dicho punto asciende el camino á Encinasola, entre cultivos cercados de piedra. En aquella villa empalma, por la derecha, el camino de Sevilla (*núm.* 937). Desde Encinasola el camino mejora, y el terreno pierde su aspereza, encontrándose algunos cultivos y olivares. A 2 k. se pasa el arroyo Cabá, y á 4,5 otro contrafuerte de la sierra de Aroche, por el puerto de la Alquena, límite entre las provincias de Huelva y Badajoz, y las capitanías generales de Andalucía y Extremadura; el camino desciende en la misma for-

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
					ma, para vadear á 10,5 el rio Ardila, propenso á avenidas, que interrumpen el paso. En este caso es preciso cruzarlo por el puente situado en el camino de Fregenal de la Sierra á Jerez de los Caballeros. (V. *Núm.* 867.) El que se describe asciende fuertemente en un principio, y con suave pendiente despues, y en Oliva de Jerez se une con el de Olivenza á Jerez de los Caballeros (*núm.* 1017).

NÚMERO 937.

DE SEVILLA Á ENCINASOLA POR LA VENTA DEL ALTO Y ARACENA.

134,5 kilómetros.

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
De Sevilla á Ventas de Pajanosa. .	»	27,5		V. *Núm.* 858.	Arranca, á la izquierda de la carretera de Sevilla á Badajoz (*núm.* 858), en la venta del Chaparro ó del Alto, situada entre Ventas de la Pajanosa y el Ronquillo, á 9 k. de aquellas ó 13,5 de esta villa.
Garrobo, *v*..	95	12,0		Corta capacidad y escasos recursos.	De la citada venta á Aracena es carretera de segundo órden en construccion; de Aracena á Cortelazor es de herradura, y de este punto á Encinasola, senda.
Higuera junto á Aracena, *v*. . .	454	37,0		Esta villa y la de Aracena reunen buenas condiciones para alojamiento.	Recorre un terreno ondulado por las derivaciones de la sierra de Aracena.
Valdezufre, *ald*.	29	5,5		Insignificante aldea, dependiente del ayuntamiento de Aracena.	En Garrobo se separa, por la izquierda, un camino de herradura que cruza, á 0,5 k., el arroyo de las Cañas, á 4,5 el de Zarzalejo, á 6 el de Parreta y á 7 el Camonillas, los cuales forman el Molinos. A 8 k. empalma en Ventas de la Pajanosa con la citada carretera de Sevilla á Badajoz (*núm.* 858).
Aracena, *v*.	936	5,5			La carretera desciende suavemente al arroyo Caño-Calzado; á 2 k. le cruza, y atraviesa despues una serie de alturas conocidas por las Ventosillas, las cuales originan los arroyos de Fuen-
Cortelazor, *v*.	202	9,0		Corta capacidad y escasos recursos.	
Encinasola, *v*..	997	38,0		Buenas condiciones para alojamiento.	

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
					te-Abades, de la Ventilla y de la Aliseda, que se pasan respectivamente á 2,5, 3 y 5 k. En las cercanías del de la Aliseda se encuentra la venta del mismo nombre, con tres pequeños edificios. Remonta despues hasta su nacimiento la orilla izquierda del rio Guadiamar por un terreno bastante ondulado y cubierto en su mayor parte de monte, por las sierras de Santa Bárbara y Puerto-Alto, estribo que se desprende de la cordillera Mariánica, en la sierra de Aracena, y divide las aguas de los rios Tinto y Guadalquivir. A 6 k. se pasa el arroyo de las Cañas; á 6,5 el del Punto y á 9,5 el de la cerca de Cepera. Poco despues de éste se encuentran las ventas del Castillo, y 0,5 k. más allá de éstas, y junto al arroyo Farcona, la de Enmedio. A 12,5 k. de Garrobo se pasa el arroyo Zarfilla, y á 13 el de la Huerta de las Ánimas. A 14,5 k. se corta el camino de Zalamea la Real al Ronquillo (*núm.* 939). A 16 k. se pasa el arroyo del Cimbreño, y á 17 el de la Fuente de la Parra; junto á éste, y 100 metros á la derecha, está la casa de la dehesa de su nombre. A 18 k. se atraviesa el arroyo de la Jarilla, y á 20 el de los Roques, en el que se encuentra la venta de Valdeflores. El terreno se accidenta notablemente, y la carretera se separa del rio, para continuar por la sierra con pendientes fuertes y repetidas. A 21 k. se pasa el profundo barranco de la Zorrilla, y algunos metros despues otros que afluyen en el anterior.

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
					A 22 k. se pasa el arroyo de las Ventillas, y á 23 el de San Juan.—En este último punto empieza la subida con pendientes sensibles y por terreno áspero, para atravesar la sierra de Santa Bárbara y de Puerto-Alto. A 24,5 está el límite de las provincias de Sevilla y Huelva. A 25 se cruza el arroyo de la Cañada de Puerto-Alto, y á 26 se pasa éste; la carretera desciende suavemente al arroyo del Rey. A 27 k. se atraviesa el de Javaliego; á 28, y á la derecha, está la venta de Puerto-Alto, y á 29,5 se pasa el citado arroyo del Rey, desde el cual la carretera continúa por terreno más suave, por las descendencias de la sierra de Aracena. A 32 k. se pasa el arroyo Barbacana, á 34 el de las Balsas y á 36,5 el de la Higuera, de cauce profundo. A 2,5 k. de Higuera, junto á Aracena, se pasa el arroyo de Agua-Buena, y á la entrada en Valdezufre, el de este nombre. A 1 k. de dicha aldea se pasa el arroyo de Marimateos, sobre el que se está construyendo un puente, por haberse hundido el que existia; la carretera remonta la orilla derecha por un desfiladero hasta su nacimiento, que tiene lugar á 3 k. de Valdezufre y á la derecha. Los tres expresados arroyos forman el rio Odiel. A la entrada en Aracena se pasa el barranco del Ataud. En dicha villa se une, por la izquierda, el camino de Sanlúcar la Mayor (*núm.* 920), y por la derecha se separa el de Monesterio (*núm.* 941). La carretera descrita empalma en el mismo pueblo con el camino de Huelva á Badajoz (*núm.* 868), por el cual se sigue poco más de 1 k. A esta distancia abandona el de Badajoz, para tomar el que conduce, por la izquierda, á Cortelazor.

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
					Este es de herradura, y continúa con frecuentes pendientes por la sierra de Aracena, que en lo general está cubierta de bosque de encinas. A 3,5 k. se vadea el arroyo Cañada del Agua, y á 6,5 el de la Guijarra, ambos de curso constante y de bastante caudal en la estacion de las lluvias. En el último de ellos empieza la penosa cuesta de la Guijarra, para atravesar á 7,5 k. la sierra de Aracena por el puerto de aquel nombre. Tanto la subida como la bajada son difíciles, y el tránsito es bastante penoso hasta para las caballerías del país; el camino está abierto en cornisa en muchos trozos, y su piso está formado por gruesas piedras. Desde Cortelazor continúa descendiendo por terreno cubierto de olivos ó de encinas. A 1,5 k. se vadea el arroyo de los Molinos, y á 2 la ribera de Huelva. Desde ella el camino se reduce á una senda que, con marcadas pendientes, se dirige por terreno áspero y cubierto de bosque por la sierra de Aracena. A 3 k. se encuentran una ermita, tres casas y otras tantas chozas, conocidas por la Coronada. A 4 k. se pasa el arroyo Barbazuela, que vuelve á cruzarse á 5,5. A 6,5 se encuentran cuatro pequeños edificios, conocidos por casas de Charcoshondos, dependientes, como las anteriores, del ayuntamiento de Cortelazor; á 9 k. está la de Vallecimajo, perteneciente al de Cumbres-Mayores. A 10 k. se pasan dos arroyos, que se reunen inmediatamente, formando el de la Junta, en cuya inmediacion están situadas las casas del mismo nombre, dependientes de Cumbres de San Bar-

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
					tolomé. A 11,5 se pasa el arroyo del Madroño, y poco despues se encuentra la casa del mismo nombre enclavada en el término de Galaroza. A 12 k. se pasa el arroyo Cañada del Fresno, y á 13 están las tres casas de la Cañadilla. A 13,5 k. se pasa el arroyo Montegillas, y á 15 otro que, reunido con aquel, forma el Tremera, cuya orilla derecha sigue el camino hasta el rio Frio. A 17 k. se vadea éste, é inmediatamente despues se corta el camino de Paimogo á Fregenal de la Sierra (*núm.* 935), y vuelve á vadearse el rio Frio. En la confluencia de éste con el Múrtigas, que se halla muy próxima, están situados los molinos harineros y la venta de San Bartolomé, dependientes de Cumbres-Mayores. A 18 k. se vadea el Múrtigas, cuya orilla izquierda sigue el camino por las descendencias de la sierra Aracena. A 20 k. se pasa el arroyo Horeaillo, y á 22 se vuelve á vadear el Múrtigas, que sigue muy inmediato hasta 23 k. A esta distancia, y á la derecha, se encuentran las tres casas conocidas por del Cebollar, pertenecientes al ayuntamiento de Cumbres de San Bartolomé. El camino abandona el Múrtigas, para continuar con repetidas pendientes por las descendencias de Aracena, que dividen las aguas de dicho rio y su afluente el Sillo; á 24,5 se pasa el arroyo de la Castellana, y á 26,5 el de la Olla. A 27,5 se encuentran las cinco casas del Casco, enclavadas en el término de Cumbres de San Bartolomé. A 33 k. se pasa el rio Sillo por un puente de mampostería con ocho arcos, y el camino asciende por las descendencias de la citada sierra, entre cultivos cercados de piedra, para empalmar en Encinasola con el de Cabezas-Rubias á Oliva de Jerez (*número* 936).

NÚMERO 938.

DE ARACENA Á CORTEGANA POR FUENTEHERIDOS. { POR GALAROZA. . . . . . . 23 Kil. / POR CASTAÑO DEL ROBLEDO. 27 »

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
					Arranca, á la izquierda del de Huelva á Badajoz (*núm.* 868), á 1 k. de Aracena, y algunos metros ántes de la separacion del que conduce á Encinasola (*núm.* 937).
Marines (Los), *v.*	142	5,0		Cortegana tiene buenas condiciones para alojamiento de tropas, y escasos recursos los demas pueblos.	Es de herradura, y recorre con repetidas y ligeras pendientes un terreno accidentado y cubierto de bosque de castaños, por la sierra de Aracena.
Fuenteheridos, *v.*	324	4,0			A 1,5 k. de los Marines se pasa el arroyo de la Guijarra.
Galaroza, *v.*	432	5,0			En Fuenteheridos se separa, por la izquierda, otro camino á Cortegana.
Jabugo, *v.* (1 k. *i.*).	476	2,5			Desde Fuenteheridos sigue el que se describe el curso del rio Múrtigas, que se vadea á 3,5 k. de dicho pueblo, y á 0,5 de Galaroza, donde se abandona su curso.
Cortegana, *v.*	853	6,5			A 3 k. de la primera de las citadas villas, y á 2,5 de la segunda, se pasan respectivamente los arroyos del Madroño y de Jabugo.
					A 5 k. de Galaroza se vadea el rio Caliente y se encuentra la venta del Reflado, en la que empalma el camino con el de Paimogo á Fregenal de la Sierra (*núm.* 935), por el que se sigue á Cortegana.

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
RAMAL DE FUENTEHERIDOS Á CORTEGANA POR CASTAÑO.					
Castaño del Robledo, *v.*	313	5,0		Reducido caserío y cortos recursos.	Recorre con fuertes pendientes un terreno cubierto de castaños, por la sierra de Aracena. A 2 k. de Fuenteheridos se pasa el arroyo del Molino de la Mollera, y el camino asciende fuertemente, para atravesar, á 4 k., la divisoria entre los rios Múrtigas, Jabugo y Odiel, de la que desciende en la misma forma al segundo de los citados rios. Se vadea á 1 k. de Castaño del Robledo. El terreno se accidenta notablemente, y el camino asciende, para salvar en los Romeros el cerro en que nace el rio Caliente, que desciende por terreno cubierto de encinas y siguiendo el curso de dicho rio. A 0,5 k. del Quejiga, se vadea el arroyo de la Vega, y á 2,5 de los Romeros, en las inmediaciones de la venta del Huevo, el rio Caliente. A 4 k., en la del Refilado, se une este ramal con el camino, ya citado, de Palmogo á Fregenal de la Sierra (*núm.* 935).
Castaño Abajo, *ald.*	7	1,5		Esta aldea y las dos que siguen dependen del ayuntamiento de Jabugo; su caserío, de un solo piso, es reducido y carece de recursos.	
Quejigo (El), *ald.*	12	2.0			
Romeros (Los).	69	1,5			
Cortegana, *v.*	853	8,0		Buenas condiciones para alojamiento.	

NÚMERO 939.

DE ZALAMEA LA REAL AL RONQUILLO POR MINAS DE RIO TINTO.

54,5 kilómetros.

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
Minas de Rio Tinto, *v.*	367	5,5			Se separa en Zalamea la Real, á la derecha del de Huelva á Badajoz (*núm.* 868). Es natural de carros hasta Minas de Rio Tinto, y de herradura y de difícil tránsito el resto. Atraviesa las descendencias de la sierra de Aracena, bastante quebradas, y cortadas por varios arroyos y barrancos, que hacen muy penosa la marcha de la infantería. La caballería no puede transitar por él. A 4,5 de Zalamea la Real se pasa el arroyo de la Fuente de Mal-Año, y en Minas de Rio Tinto se corta el camino de Sanlúcar la Mayor á Aracena (*núm.* 920). A 2 k. de Minas de Rio Tinto se pasa por un puente de mampostería el desagüe de las Minas. A 4,5 k. de Rio Tinto se pasa un arroyo, y á 5, en el límite de las provincias de Huelva y Sevilla, se acerca el camino á un barranco de bastante cauce, cuyo curso sigue por las descendencias de la sierra de Aracena, por terreno muy áspero y cubierto de encinas. El citado barranco, seco en verano, se pasa repetidas
Rio Tinto, *ald.*	147	3,5		Esta aldea pertenece al ayuntamiento de Zalamea la Real, y tiene poca capacidad y escasos recursos, así como los demas pueblos.	
Castillo de las Guardas (El), *v.*	300	28,0			
Ronquillo (El), *v.*	220	17,5			

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
					veces desde la expresada distancia hasta la ribera del Jarama. A 18 k., y algo separado por la derecha, se encuentra el caserío del Álamo, con 41 vecinos, dependiente del ayuntamiento del Castillo de las Guardas. A 20,5 k. se pasa la ribera de Jarama, y á 23,5 un arroyo; el camino recorre desde la primera un terreno más suave, por la sierra de Santa Bárbara y Puerto Alto, estribo de la de Aracena y divisoria de los rios Tinto y Odiel. A 25,5 se encuentran á derecha é izquierda algunas casas. El camino desciende por entre cultivos cercados, al rio Guadiamar; se vadea á 0,5 k. del Castillo de las Guardas, y sigue su orilla izquierda hasta 1,5 k. que se vadea dos veces. A 2 k. se cruza la carretera en construccion de Encinasola (*núm.* 937). A 6 k. se pasa el arroyo Bimbera, afluente de la ribera de Huelva, y á 7,5 se encuentran, á la izquierda, tres casas conocidas por del Confite. El camino desciende suavemente por terreno cubierto de cultivos cercados; á 8,5, en el molino Tallisca, se acerca á la orilla derecha de la ribera de Huelva, que se vadea á 9,5 k., en la inmediacion de otro molino llamado Trabuco; á 10,5 se encuentran otros dos molinos y unas huertas. El camino asciende, por una estribacion de la sierra de Aracena, y remonta el curso de un arroyo en una extension de 2 k.; pasada ésta, sigue con algunas ondulaciones, y entre cultivos cercados, hasta el Ronquillo, donde empalma con la carretera de de Sevilla á Badajoz (*núm.* 858).

NÚMERO 940.

DE SANTA OLALLA Á FREGENAL DE LA SIERRA.

52,5 kilómetros.

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
Cala, *v.*	237	12,0		Cala y Arroyomolinos tienen poca capacidad; los demas pueblos reunen buenas condiciones para alojamiento de tropas.	Arranca, á la izquierda de la carretera de Sevilla á Badajoz (*número* 858), á 2,5 k. de Santa Olalla. Es carretera de tercer órden. A 5,5 k. de Santa Olalla se cruza el arroyo de la Parrilla, y empieza la subida de la sierra de Tudia, áspera y cubierta de monte bajo y bosque, para atravesar un estribo de ella, á 7,5 k., por el puerto de la Mina, del que desciende, cruzando á 9,5 k. el arroyo Regato de la dehesa, donde termina la bajada. A 10,5 k., y á la derecha de la carretera, se encuentra la casa de Don Antonio. Por las descendencias de la expresada sierra, cubiertas en lo general de monte, sigue la carretera, con contínuas subidas y bajadas; á 5 k. de Cala desciende por la cuesta de la Gitana hasta los 7,5 k., que termina, pasándose el arroyo del mismo nombre por un puente de piedra, de ocho arcos. A 4 k. de Cala se separa, por la derecha, un camino á Monesterio, y en el puente de la Gitana se une por el otro lado el de
Arroyomolinos de Leon, *v.*	314	12,5			
Segura de Leon, *v.* (*d.*).	758	15,0			
Bodonal de la Sierra, *v.*	485	4,0			
Fregenal de la Sierra, *v.*	1586	9,0			

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
					Aracena, formando ambos el de Aracena á Monesterio (*núm.* 941). En el expresado puente, á la derecha del camino, está la casa de la Gitana, y á la izquierda se encuentra un molino. A 8,5 k. se pasa otro arroyo por un ponton, y en Arroyomolinos de Leon, la ribera de Cala. El terreno empieza á perder su aspereza, dulcificándose á medida que se avanza, y encontrándose cultivado en parte, y cubierto de pinos ó encinas en la restante; á 3 k. se pasa por un ponton el arroyo del Castaño, que aquí sirve de límite á las provincias de Huelva y Badajoz, y á las capitanías generales de Sevilla y Extremadura, y la carretera asciende, para salvar, ántes de Segura de Leon, la cordillera Mariánica, por la sierra de Tudia, de la que desciende con regulares condiciones. En Segura de Leon se cruza el camino de Cumbres Mayores á Llerena (*núm.* 1006). A 5 k. de Bodonal de la Sierra se pasa un arroyo afluente al rio Sillo, y á la entrada en Fregenal de la Sierra empalma la carretera con el camino de Huelva á Badajoz (*núm.* 868).

NÚMERO 941.

DE ARACENA Á MONESTERIO.

37,5 kilómetros.

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
Corte-Concepcion, *v.*	256	5,5		Poca capacidad.	Arranca en Aracena, á la derecha de los caminos de Sevilla á Encinasola (*núm.* 937), y de Huelva á Badajoz (*núm.* 868). Es de herradura, y atraviesa las descendencias de la sierra de Aracena, sumamente ásperas, y con tan malas condiciones de tránsito, que es impracticable á caballería. A 5 k. se pasa el arroyo de la Fuente del Rey. Desde Corte-Concepcion desciende por el citado arroyo de Fuente del Rey, que se pasa once veces entre dicho pueblo y 3 k.; á 4 se vadea la ribera de Huelva. Remonta desde ella el camino el curso del arroyo Montemayor, por el cual sigue aquel en cornisa en muchos trozos; á 8 k. se pasa, y á 13,5, en las cercanías del puente de la Gitana, se une el camino con la carretera de Santa Olalla á Fregenal de la Sierra (*núm.* 940). Se sigue por ella en direccion del primer punto 3,5 k., y á esta distancia se separa á la izquierda el camino, para atravesar las ramificaciones de la sierra de Tudia por terreno mucho mejor que el seguido hasta aquí.
Monesterio, *v.*	863	32,0		Buenas condiciones para alojamiento.	

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
					A 19 se encuentran, á la derecha, el caserío conocido por de la Vicaría, y á 25, en la cumbre de un cerro y á la izquierda, una ermita. A 25,5 se cruza la ribera de Cala, que sirve de límite entre las provincias de Huelva y Badajoz, y las capitanías generales de Andalucía y Extremadura. El camino asciende fuertemente por la sierra de Tudia, para empalmar, á 31,5, con la carretera de Sevilla á Badajoz (*número* 858).

CAPITANÍA GENERAL

DE

EXTREMADURA.

NÚMERO 942.

DE BADAJOZ Á MADRID POR MÉRIDA, TRUJILLO Y TALAVERA DE LA REINA.—*V. Núm.* 10.

15 etapas.—396 kilómetros.

RESÚMEN POR ETAPAS.

		Núm.	Kilóm.
De Badajoz á	Talavera la Real.	1	17,5
»	Lobon.	2	14
»	Mérida.	3	26,5
»	San Pedro.	4	14,5
»	Miajadas.	5	35
»	Trujllo.	6	37,5
»	Jaraicejo..	7	26,5
»	Navalmoral de la Mata. . . .	8	45,5
»	Oropesa.	9	33,5
»	Talavera de la Reina.. . . .	10	31
»	Santa Olalla.	11	35,5
»	Santa Cruz del Retamar. . .	12	20
»	Navalcarnero.	13	27,5
»	Móstoles..	14	13,5
»	Madrid.	15	18
	TOTAL.	15	396

NÚMERO 943.

DE BADAJOZ Á CÁCERES POR MÉRIDA.

6 etapas.—128,5 kilómetros.

RESÚMEN POR ETAPAS.

	Núm.	Kilóm.
De Badajoz á Talavera la Real.	1	17,5
» Lobon.	2	14
» Mérida.	3	26,5
» Aljucen.	4	17
» Aldea del Cano.	5	51
» Cáceres.	6	22,5
TOTAL.	6	128,5

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
De Badajoz á Mérida.	»	58,0	3	V. *Núm.* 10.	Es carretera de primer órden; forma parte de la conocida por de San Juan del Puerto á Cáceres, la cual comunica esta provincia con las de Huelva y Sevilla.

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
					Arranca, á la derecha de la de Madrid á Badajoz (*núm.* 10), ántes de entrar en Mérida.
Aljucen, *l.* (*i.*).	89	17,0	4ª	Corta capacidad y limitados recursos. Escasean las cuadras y el pienso.	Recorre un terreno ondulado y despejado, por las ramificaciones de la sierra de San Pedro. A 2 k. cruza el ferro-carril de Ciudad-Real á Badajoz, y poco despues el rio Albarregas, por un puente de piedra. A 9 k. entra en un espeso monte, por el que, con ligeras interrupciones, continúa hasta Aljucen. En este lugar arranca, por la izquierda, un camino á Alburquerque (*núm.* 958).
Casas de Don Antonio, *v.* . . .	182	24,0	5ª	Regulares condiciones para alojamiento.	A 2 k. se pasa el rio Aljucen, por un puente de piedra, de un arco, y la carretera asciende para atravesar, á 4 k., por el puerto de Mira-Zorras, la sierra Carbonera, perteneciente á la de San Pedro, en la cordillera Oretana, y del cual desciende con ligeras pendientes, para continuar por terreno ondulado. Entre otras várias vertientes de escasísima importancia, se cruzan, á 21 y 23 k., el arroyo Cañete, sobre el que se está construyendo un puente, y la ribera Ayuela, vadeable en todas las estaciones. A 7,5 k. está el límite de las provincias de Badajoz y Cáceres. En Casas de Don Antonio se separan, por la derecha, el camino á Miajadas (*núm.* 1000) y el de Trujillo (*núm.* 999). La carretera recorre un terreno sensiblemente llano y despejado; á 4 k. se pasa el arroyo de Santiago, por un puente de piedra, en cuyas inmediaciones, y agua arriba, existe otro antiguo, en buen estado. A la entrada en Aldea del Cano se atraviesa el arroyo Paza-
Aldea del Cano.	300	7,0		Regulares condiciones para alojamiento de infantería; escasea el pienso.	

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
					rion por un ponton, y en aquel punto se separa, por la derecha, un camino á Medellin (*núm* 998), y por la izquierda, otro á Carbajo (*núm.* 963).
Cáceres, *v*.	3255	22,5	6ª	Capital de la provincia de su nombre; tiene estacion telegráfica, con servicio de dia, completo.	Continúa por un terreno sensiblemente llano y cultivado, del que desciende insensiblemente al rio Salor. A 6 k. se encuentra una casa de labor conocida por Cerveras, y á 7 las dos muy capaces de las Herguijuelas, todas dependientes del ayuntamiento de Cáceres. A 9 k. se pasa el Salor, por un puente de piedra; agua abajo, y no muy distante, existe otro antiguo en buen estado. A 13 k., y poco más de uno á la izquierda, se encuentra la casa de labor del Trasquilon, bastante capaz. A 12 k. empieza la subida, para atravesar, á 15, por un pequeño collado conocido por puerto de Cáceres, la sierra de las Camellas, union de las de Montanchez y San Pedro. En el referido puerto hay una venta, y la carretera, despues de un corto descenso, sigue por terreno accidentado hasta Cáceres. 2,5 k. ántes de esta villa se une, por la izquierda, otro camino de Badajoz por Puebla de Obando (*núm.* 944); y á 1,5 de dicho punto se separa, por el mismo lado, la carretera á Salamanca (*núm.* 946), la cual bifurca, á 1 k., en el camino á Alcántara (*núm.* 969). En Cáceres se une, por la derecha, la carretera de Trujillo (*núm.* 64), y parten por el mismo lado el camino á Plasencia por Villareal de San Cárlos (*núm.* 976), y el de Cañaveral (*número* 975).

NÚMERO 944.

DE BADAJOZ Á CÁCERES POR LA ROCA.

3 etapas. — 92 kilómetros.

RESÚMEN POR ETAPAS.

	Núm.	Kilóm.
De Badajoz á La Roca.	1	39,5
» Puebla de Obando.	2	9,5
» Cáceres.	3	43
TOTAL.	3	92

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
					Es carretero natural, y bastante más corto que las carreteras que unen ambas capitales por Mérida. A la salida de Badajoz se pasa el Guadiana, por el puente de Palmas, de piedra, con veinte y ocho arcos, de 0,5 k. de longitud, y defendido por una cabeza de puente. En ella parte, por la izquierda, la carretera á la frontera (núm. 954).
Roca (La), v.	228	39,5	1ª	Regulares condiciones para alojamiento.	El camino remonta la orilla derecha del Guadiana, en la extension de 1 k., pasado el cual, se aproxima al Gévora.

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
					Poco ántes, y en unos cerros que hay á la izquierda, se encuentra el fuerte de San Cristóbal. A 4,5 k. se pasa el Gévora por un puente de mampostería, con diez y siete arcos, de los que uno está destruido y habilitado para el tránsito. Despues de pasar el puente se separa, por la derecha, un camino á Mérida (*núm.* 1013). El que se describe, que hasta 1 k. de dicho puente es parte de la carretera de segundo órden que se está construyendo entre Badajoz y Alburquerque, abandona el Gévora para atravesar un terreno ondulado y cultivado, por las descendencias de la sierra de San Pedro. A la expresada distancia de 1 k. del puente arranca un camino á Ciudad-Rodrigo (*núm.* 955). Agua abajo del referido puente se encuentra el que da paso al ferro-carril de Ciudad-Real. A 29,5 k. se vadea el arroyo Guerrero, de lecho cenagoso, y de bastante caudal en invierno. A 30, y á la derecha, se encuentra una casa de guarda, conocida por Pesquerito. El suelo, que desde los 26 k. es gredoso, se hace firme, y el camino remonta la orilla derecha del arroyo Troya. En La Roca se corta el camino de Alburquerque á Aljucen (*número* 958).
Puebla de Obando, *v.*	159	9,5	2ª	Corta capacidad y escasos recursos.	A 1,5 k., se vadea el arroyo Troya, propenso á fuertes avenidas, y el camino abandona su curso, para atravesar un terreno cubierto de monte. A 4,5 k. se pasa, por un antiguo puente de mampostería, el

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
					arroyo del Farbero, en el que empieza la subida, para salvar, á 8 k., por el puerto de La Roca, la sierra del Leon, en la de San Pedro, divisoria de las cuencas del Guadiana y Tajo, y del cual desciende á Puebla de Obando, por la orilla izquierda del arroyo de la Covacha.
Cáceres, *v*..	3255	43,0	3ª	Capital de la provincia de su nombre; tiene estacion telegráfica, con servicio de dia, completo.	Continúa en descenso por el arroyo citado en la etapa anterior; á 3 k. se vadea, y el camino sigue la orilla derecha por terreno cubierto de monte, por las ramificaciones de la sierra de San Pedro. El arroyo divide en esta parte las provincias de Badajoz y Cáceres. A 6,5 k. se vadea el arroyo Castellano, y á 12,5 el Risquillo. El suelo es pedregoso, y el camino asciende, para salvar, á 19,5 k., una de las estribaciones de la sierra. Poco ántes, y á la izquierda, se encuentra la venta del Campillo. El camino, con mejores condiciones, desciende al Ayuela, que se vadea á 24 k., y desde ella asciende suavemente por la divisoria con el rio Salor. A 28 k. se corta el camino de Aldea del Cano á Carbajo (*número* 963), y á 30 se encuentran tres regulares casas de labor, conocidas por las Seguras. A 31,5 k. se vadea el rio Salor. El camino recorre un terreno ligeramente ondulado y cubierto de monte en su mayor parte. A 39 k. se encuentran las dos casas de labor de Corchuela, y á 40,5, empalma el camino con la carretera de Mérida (*número* 943).

NÚMERO 945.

DE CÁCERES Á BADAJOZ

POR MÉRIDA..	De Cáceres á Mérida..........	3 etapas.—70,5 Kil.	—*V. Núm.* 943.
	De Mérida á Badajoz..........	3 » —58 »	—*V. Núm.* 16.
POR LA ROCA.	....	3 » —92 »	—*V. Núm.* 944.

RESÚMEN POR ETAPAS.

		Núm.	Kilóm.
Por Mérida.	De Cáceres á Aldea del Cano...	1	22,5
	» Aljucen.....	2	31
	» Mérida......	3	17
	» Lobon.......	4	26,5
	» Talavera la Real...	5	14
	» Badajoz.....	6	17,5
	TOTAL...	6	128,5

		Núm.	Kilóm.
Por la Roca.	De Cáceres á Puebla de Obando..	1	43
	» La Roca.....	2	9,5
	» Badajoz.....	3	39,5
	TOTAL...	3	92

NÚMERO 946.

DE CÁCERES Á SALAMANCA POR PLASENCIA Y BÉJAR.

204,5 kilómetros.

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
					Es carretera de primer órden; está terminada en algunos trozos, en construccion en otros, y proyectada la de los restantes. De Cáceres á Cañaveral está abierto el tránsito, y arranca, á la izquierda de la de Mérida (*núm.* 943), 1 k. ántes de aquella capital.
Cañaveral, *l.* (*i.*).......	535	44,0		Buenas condiciones para alojamiento; tiene estacion telegráfica, con servicio de dia, limitado.	Atraviesa un terreno accidentado y cubierto en su mayor parte de encinas, por las descendencias de la sierra de San Pedro, que divide las cuencas del Guadiana y del Tajo, á cuyo último rio se dirige la carretera en descenso, con bastante desarrollo y regulares pendientes.
Grimaldo, *v.*	105	8,0		Reducido caserío y escasísimos recursos. Pertenece al ayuntamiento de Holguera.	A 2 k. de Cáceres se separa, por la izquierda, el camino á Alcántara (*núm.* 969), y á 12 se une el de Badajoz á Valladolid (*núm.* 956). En este mismo punto se separa, por el otro lado, un camino de herradura, que á 1 k. corta el arroyo Villaluengo, y á 3 empalma en Casar de Cáceres con los caminos de Cáceres á Cañaveral y Trujillo á Garrovillas (*números* 975 y 988).
Plasencia, *c.*	1217	30,5		Buenas condiciones para alojamiento. Es poblacion cerrada por una antigua muralla de mampostería, y tiene estacion telegráfica, con servicio de dia, completo. Sobre el Jerte, que rodea la ciudad, existen los	En el trayecto de Cáceres al Tajo se cruzan algunos arroyos

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
				puentes de San Lázaro, de Trujillo y Nuevo, los tres de piedra, con tres arcos el segundo, y con siete cada uno de los otros dos.	de escasa importancia, siendo los principales el de Biolengo, la ribera de Perala y el arroyo de Santana, que se cruzan respectivamente por puentes de piedra, á 13, 21 y 25 k. En el puente sobre la ribera de Perala se une, por la derecha, el camino de Trujillo; sigue poco más de 0,5 k. por esta carretera, y se separa por el otro lado, para dirigirse á Garrovillas *núm.* 988.. A 26 k. empieza la fuerte bajada al Tajo, conocida por de la Culebra; el terreno es muy áspero, y la carretera tiene un desarrollo considerable para disminuir las pendientes. A 28 k. se pasa el barranco del mismo nombre, y á 30 el del Buitre, ambos por pontones; su cauce es profundo. A 31 k. se aproxima al Tajo en el punto en que está proyectada la construccion de un puente. Dicho rio se pasa hoy por las barcas de Alconétar; son tres, capaces cada una para 100 hombres, y están situadas 1 k. agua arriba del referido punto, y á la inmediacion de la confluencia del rio Almonte y de las ventas de Alconétar. Estas son cinco, existiendo ademas dos chozas, que sirven de albergue á los barqueros. En las citadas ventas de Alconétar se une, por la izquierda, el camino de Valencia de Alcántara (*núm.* 964), y por la derecha otro de Cáceres por el Casar (*núm.* 975). La carretera asciende por las descendencias de la sierra de Gredos, que dividen las aguas al Tajo y á su afluente el Alagon; á 36 k. se pasa por un puente de piedra la ribera de Juan-Cid, cuya orilla derecha se remonta hasta 2 k. de Cañaveral, donde tiene su nacimiento. A 38 k. se separa, por la izquierda, el camino á Cilleros (*número* 972), que en Cañaveral se une, por la izquierda, al de
Villar de Plasencia, *l.* (1,5 k. *d.*).	189	17.5		Corta capacidad y escasos recursos.	
Aldeanueva del Camino, *l.*	308	15,5		Regulares condiciones para alojamiento, así como Baños.	
Baños, *l.*	325	9,0		Tiene estacion telegráfica, con servicio de dia, limitado, y un establecimiento de baños.	
Puerto de Béjar, *l.*	255	5,0		Este lugar y el siguiente tienen escasa capacidad y cortos recursos.	
Cantagallo, *l.*	133	2,5			
Béjar, *c.*	2381	6,0		Buenas condiciones para alojamiento; tiene estacion telegráfica, con servicio de dia, limitado.	
Vallegera, *l.* (*d.*).	86	5,5		Este pueblo y los demas que se encuentran hasta Salamanca, son de reducida capacidad y de limitados recursos.	
Sorihuela, *l.* (1 k. *d.*).	173	4,5			
Nava de Béjar, *l.*	156	3,5			
Guijuelo, *l.*	264	8,0			
Montejo, *l.* (0,5 k. *d.*).	112	8,5			
Maya (La), *l.* (0,5 k. *d.*).	51	5,5			
Fresno- Alhándiga, *l.*	70	3,0			
Beleña, *l.*	98	4,5			
Mozarvez, *l.*	81	11,0			
Salamanca, *c.*	2789	12,5		Capital de la provincia de su nombre; tiene estacion telegráfica, con servicio permanente.	

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
					Acehuche, el cual se separa por el otro lado, á 2 k. de Cañaveral, para dirigirse á Navalmoral de la Mata (*núm.* 977). De Cañaveral á Aldeanueva del Camino la carretera está en construccion, y próxima á terminarse. Continúa en ascenso para atravesar, á 5 k., la divisoria ya citada, por el puerto de las Navas, collado que forman en su union las sierras de Cañaveral y de Santa Marina, del cual desciende suavemente. El terreno que atraviesa está cubierto de cultivos, cercados por vallados de piedra y de encinas. A 6 k. se separa, por la izquierda, el camino á Granadilla (*núm.* 978), y á la entrada en Grimaldo se pasa por un puente de piedra, con un arco, el arroyo Cabezon. A 8 k. se pasa por otro puente el arroyo de la Ermita, que se une al del Rocin, cuya orilla derecha ha seguido la carretera desde Grimaldo, por una cañada, bastante estrecha en lo general; ambos originan la rambla del Boqueron. A 9 k., y algo separada por la izquierda, se encuentra la casa llamada de Don Ramon. A 20,5 k. se atraviesan varios arroyos insignificantes, que forman el de las Monjas, y la carretera sigue con las mismas condiciones, y en suave descenso al rio Jerte, que se pasa, á la entrada en Plasencia, por el puente de Trujillo, de piedra, con tres arcos. A 24 k. se une, por la izquierda, el camino de Ceclavin (*número* 971). En el referido puente de Trujillo se une, por la derecha, el camino de Cáceres por Villareal de San Cárlos (*núm.* 976), del cual se separa, á 1 k., el de Navalmoral de la Mata (*núm.* 985). En Plasencia arranca, por el mismo lado, el de Arenas de San

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
					Pedro (*núm.* 982), el cual bifurca, á 1 k., en el puente Nuevo, en el que conduce al Barco de Avila (*núm.* 981). A 1 k. de Plasencia pasa la carretera por debajo de uno de los arcos de un acueducto, y se dirige por terreno bastante ondulado, cultivado en parte, y cubierto de encinas en la restante, por la falda de la sierra de Cabrera. Entre otros barrancos de profundo cauce, se cruza, á 4,5 k., el de la Oliva, por un puente de piedra, y á 14,5 el de la Garganta del Puerto, por otro puente situado en la confluencia con la del Villar. A 17,5 k. se corta un camino carretero, que une Villar de Plasencia con Oliva, distantes 6 k.; en el segundo pueblo se une con el camino de Cañaveral á Granadilla (*núm.* 978). A 20 k. de Plasencia se cruza la garganta de la Cruz, por un puente de piedra, de ocho arcos; á 24,5 la del Corchito, por otro puente con tres arcos; á 25,5 la del Madrigal, por otro de la misma clase, y á 26 la Ancha, sobre la que se está construyendo un puente. Estas gargantas ó arroyos tienen su origen en la citada sierra de Cabrera; arrastran gran caudal de aguas en la estacion de las lluvias. A 22,5 k. de Plasencia, y algo separadas por la izquierda, se encuentran las dos casas de labor de Cabezaoli; á la misma distancia, y á ménos de 2 k., á la derecha, está Jarilla, lugar de 121 vecinos. A 29,5 k., y 1,5 á la izquierda, se encuentra la Granja, lugar de 154 vecinos, situado en la orilla derecha del rio Ambroz, sobre el que tiene un puente de piedra. En Aldeanueva del camino se une, por la izquierda, el de Granadilla (*núm.* 980), y se pasa por un puente de piedra la garganta de Gargantilla.

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
					La carretera está abierta á la explotacion desde aquel pueblo hasta Guijuelo. Remonta la orilla izquierda del rio Ambroz, por terreno cultivado, en el que hay algunos cercados de piedra; á 1,5 k. se pasa la garganta de Andres, por el puente de Romanillos, de piedra, con un arco, y á 2,5 el citado rio, por el puente de las Doncellas, igual al anterior. Desde este punto se va separando del rio, para ascender por terreno erial y quebrado, por la sierra de Béjar. A 5 k. se une, por la derecha, el camino de Cuacos (*número* 984). A 7 k. se aproxima al arroyo de San Miguel, cuya orilla izquierda remonta por un desfiladero, para atravesar, á 3 k. de Baños, el puerto de este nombre, en la sierra de Béjar. Esta une las de Gredos y de Gata, en la divisoria general al Tajo y Duero, y su paso se hace por un terreno áspero y quebrado, formado por grandes masas de granito, en cuyas grietas crecen algunas encinas. El puerto de Baños separa las provincias de Cáceres y Salamanca, y las capitanías generales de Extremadura y Castilla la Vieja. En el mismo punto se une, por la izquierda, el antiguo camino de Salamanca, conocido por Calzada de la Plata (*número* 1153). La carretera desciende con las mismas condiciones al rio Cuerpo de Hombre. En Puerto de Béjar se separa, por la izquierda, un camino de 2 k. de longitud, que empalma con la Calzada de la Plata acabada de citar, á 8,5 de Calzada de Béjar ó 3 de Baños. Desde Béjar continúa la carretera por las descendencias de la

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
					sierra, por terreno quebrado, pero no tan áspero como el que ha recorrido. A la salida del arrabal se pasa por un puente de piedra, de un arco, el rio Cuerpo de Hombre, y empalma, por la izquierda, el camino de Villariño (*núm.* 1155). A 3 k. se pasa por otro puente el rio Frio, que afluye en el anterior en Béjar; 1 k. despues de este puente se separa, por la derecha, el camino al Barco de Ávila (*núm* 1126). En el puente sobre el rio Frio abandona la carretera la orilla izquierda, que ha remontado desde Béjar, y se aproxima á la del arroyo Moro, por la cual asciende con bastante desarrollo, para atravesar, á 2,5 k. de Vallejera, una derivacion de la sierra por el puerto de aquel nombre, del que desciende con marcadas ondulaciones. A 4,5 k. de Vallejera se separa, por la derecha, la carretera á Ávila (*núm.* 947). A 6 k. de Nava de Béjar se pasa, por un puente de piedra, con cinco arcos, el regato de la Mula, de bastante caudal en época de lluvias. En Guijuelo termina la carretera, de la que nada hay construido hasta Mozarvez; el tránsito se hace por un regular camino de herradura, que permite el de carros en algunos trozos. 2,5 k. ántes de Fresno Alhándiga se pasa el rio de este último nombre, por un puente de piedra, de dos arcos, y se separa, por la derecha, un camino al Barco de Ávila (*núm.* 1125). A la salida de dicho pueblo se pasa el arroyo del Fresno, y el camino asciende por el barranco de la Fuente de la Mora, para atravesar, á 3 k. de Beleña, por terreno cubierto de monte en la mayor parte, un estribo que se desprende de la cordillera

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
					Carpeto-Vetónica en Peña Gudiña, y del cual desciende con ligeras ondulaciones al Tórmes. A 5,5 k. de Beleña se corta el camino de Peñaranda de Bracamonte á Ciudad-Rodrigo (*núm.* 1151). En Mozarvez se separa, por la izquierda, un camino de herradura, que recorre un terreno accidentado; pasa por la alquería de los Alizares, distante 2,5 k., y por Morilla, lugar de 129 vecinos, á 5,5 de Mozarvez ó 3 de aquella alquería. A 1,5 de Morilla corta la antigua calzada de la Plata, y á la entrada en San Pedro de Rozados, distante 2,5 k., empalma con los caminos de Peñaranda de Bracamonte á Ciudad-Rodrigo (*núm.* 1151) y de Salamanca á Baños (*núm.* 1153). De Mozarvez á Salamanca la carretera está terminada, y continúa en suave descenso al Tórmes, por terreno ligeramente ondulado y cultivado. Un k. ántes de Salamanca, á la entrada del puente sobre dicho rio, empalma con la carretera de Ávila (*núm.* 1029), que es parte de la conocida por de Villacastin á Vigo. En el mismo punto se separa, por la izquierda, la que conduce á la Fregeneda y Vega de Terron (*núm.* 1158).

NÚMERO 947.

DE CÁCERES Á ÁVILA POR SORIHUELA Y PIEDRAHITA.

240,5 kilómetros.

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
De Cáceres á Vallejeza.	»	143,5		V. *Núm.* 946. Los pueblos de este itinerario son de escasa capacidad.	Arranca, á la derecha de la carretera de Cáceres á Salamanca (*núm.* 946), á 4,5 k. de Vallejeza. Es carretera de segundo órden; recorre un terreno ondulado, cultivado en su mayor parte, y en descenso al Tórmes, por las últimas estribaciones de la sierra de Béjar. Hasta Santibañez de Béjar sigue el curso del arroyo Dehesilla, que cruza por alcantarillas, á 4,5 k. de Sorihuela, y á la salida de Santibañez. En Puente del Congosto se pasa el rio Tórmes por uno de piedra, en el cual se corta el camino de Fresno de Alhándiga al Barco de Ávila (*núm.* 1125); la carretera continúa con algunas ondulaciones por las descendencias del Miron, en las que se encuentra, á 5,5 k. de Puente del Congosto, el límite entre las provincias de Salamanca y Ávila. A 0,5 k. de San Bartolomé se pasa el rio Corneja por puente
Sorihuela, *l.*	173	5,5			
Santibañez de Béjar, *l.* (*d.*). . .	324	7,5			
Puente del Congosto, *v.*.	131	8,0			
San Bartolomé de Corneja, *l.* . .	21	11,5			
Palacios de Corneja, *l.*	27	1,5			
Casa y Sotó, *l.* (0,5 k. *d.*). . . .	20	2,5			
Piedrahita, *v.*	277	2,5			
Casas del Puerto de Villatoro, *l.* .	131	13,5			
Villatoro, *v.*	128	8,5			
Poveda, *l.* (0,5 k. *i.*).	43	3,0			
Amavida, *l.* (0,5 k. *i.*).	120	1,5			
Torre (La), *l.* (0,5 k. *d.*). . . .	18	8,5			
Santa María del Arroyo, *l.* (1 k. *i.*).	58	4,0			
Moñogalindo, *l.* (*i.*).	90	1,5			

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
Padiernos, *l.* (0,5 k. *i.*). . . .	134	5,0			de piedra, y se remonta su curso á alguna distancia de la orilla izquierda.
Aldea-Labad, *l.* (0,5 k. *d.*). . .	12	»			En Piedrahita se separa, por la derecha, un camino al Barco de Ávila (*núm.* 1127) y á Cuevas del Valle (*núm.* 1128).
Salobral, *l.* (1 k. *d.*).	61	2,5			Por la izquierda se une el de Peñaranda de Bracamonte (*número* 1129), que á 3,5 k. bifurca en otro que conduce á Salamanca por Alba de Tórmes (*núm.* 1152).
Serrada (La), *l.* (0,5 k. *i.*).. . .	57	1,5			A 5,5 k. de Piedrahita se pasa otra vez el Corneja por el puente de Chia; la carretera abandona aquel rio, para remontar con regulares pendientes el arroyo de Navalengua, por cuya orilla derecha se dirige á las Casas del Puerto.
Ávila de los Caballeros, *c.* . . .	1437	8,5		Es poblacion cerrada, y capital de la provincia de su nombre; tiene estacion en el ferro-carril del Norte, y telegráfica, con servicio permanente.	En este pueblo se aproxima al arroyo Madera, cuya orilla izquierda remonta hasta su orígen en el puerto de Villatoro; á 4 k. pasa éste en la sierra de Villanueva ó de Ávila, y desciende por la orilla izquierda del Adaja. En Villatoro corta el camino de Peñaranda de Bracamonte á Mengamuñoz (*núm.* 1130). La carretera continúa por el ancho valle de Ambles, á alguna distancia del Adaja. El valle está cultivado de prados y tierras, y cortado por várias vertientes poco considerables; las de mayor caudal en época de lluvias son: el arroyo de las Veguillas, á 5 k. de Amavida; el de Salobral, á la altura de la Torre, el cual se une con el de este nombre, que se cruza á 0,5 despues; el de Santa María del Arroyo y el rio Zao, á la salida de Muñogalendo; estas vertientes se pasan por pontones ó alcantarillas. A 2,5 k. de la Serrada empalma la carretera con la de Talavera de la Reina á Ávila (*núm.* 67), por la que se continúa.

NÚMERO 948.

DE CÁCERES Á TOLEDO POR TRUJILLO Y TALAVERA DE LA REINA.

De Cáceres á Trujillo. . . . . 46,3 Kil.—V. Núm. 64.
De Trujillo á Talavera de la Reina. . . . . . . 136.5 » —V. Núm. 10.
De Talavera de la Reina á Toledo. . . . . . . 73,5 » —V. Núm. 63.

NÚMERO 949.

DE BADAJOZ Á TOLEDO POR TALAVERA DE LA REINA.

De Badajoz á Talavera de la Reina. . . . . . **10 etapas.—281,5 Kil.**—*V. Núm.* 10.
De Talavera de la Reina á Toledo. . . . . . **3** » — **75,5** » —*V. Núm.* 63.

RESÚMEN POR ETAPAS.

	Núm.	Kilóm.
De Badajoz á Talavera la Real.	1	17,5
» Lobon.	2	14
» Mérida.	3	26,5
» San Pedro.	4	14,5
» Miajadas.	5	35
» Trujillo.	6	37,5
» Jaraicejo.	7	26,5
» Navalmoral de la Mata.	8	45,5
» Oropesa.	9	33,5
» Talavera de la Reina.	10	31
» Cebolla.	11	23,5
» Torrijos.	12	25
» Toledo.	13	27
TOTAL.	13	357

NÚMERO 950.

DE BADAJOZ Á CIUDAD-REAL POR MÉRIDA, DON BENITO Y SACERUELA.

De Badajoz á San Pedro. . . . . . . **4 etapas.— 72,5 Kil.**— *V. Núm.* 10.
De San Pedro á Ciudad-Real. . . . . **9** » —**231** » — *V. Núm.* 73.

RESÚMEN POR ETAPAS.

		Núm.	Kilóm.
De Badajoz á	Talavera la Real.	1	17,5
»	Lobon.	2	14
»	Mérida.	3	26,5
»	San Pedro.	4	14,5
»	Medellin.	5	19,5
»	Villanueva de la Serena. . . .	6	14
»	Talarrubias.	7	56,5
»	Garvayuelas.	8	23
»	Agudo.	9	16
»	Saceruela.	10	27,5
»	Abénojar.	11	27
»	Corral de Calatrava.	12	26,5
»	Ciudad-Real.	13	21
	TOTAL.	13	303,5

NÚMERO 951.

DE BADAJOZ Á CÓRDOBA POR LOS SANTOS, LLERENA Y PUEBLA DE LOS INFANTES.

De Badajoz á Los Santos. . . . . . **3 etapas.— 73,5 Kil.**—*V. Núm.* 858.
De Los Santos á Córdoba. . . . . . **7 » —181,5 »** —*V. Núm.* 866.

RESÚMEN POR ETAPAS.

		Núm.	Kilóm.
De Badajoz á	Albuera.	1	23
»	Santa Marta.	2	21
»	Los Santos..	3	29,5
»	Usagre.	4	22,5
»	Llerena..	5	19
»	Guadalcanal.	6	26,5
»	Constantina.	7	32,5
»	Puebla de los Infantes.	8	25
»	Posadas.	9	26
»	Córdoba.	10	30
	TOTAL.	10	255

NÚMERO 952.

DE BADAJOZ Á SEVILLA

POR LOS SANTOS, FUENTE DE CANTOS Y SANTA OLALLA.—*V. Núm.* 858.

9 etapas.—216 kilómetros.

RESÚMEN POR ETAPAS.

	Núm.	Kilóm.
De Badajoz á Albuera	1	23
» Santa Marta	2	21
» Los Santos	3	29,5
» Fuente de Cantos	4	24,5
» Monesterio	5	20
» Santa Olalla	6	23,5
» El Ronquillo	7	24,5
» Guillena (4 k. *i.*)	8	30
» Sevilla	9	20
TOTAL	9	216

NÚMERO 953.

DE BADAJOZ Á HUELVA

POR OLIVENZA, JEREZ DE LOS CABALLEROS, FREGENAL DE LA SIERRA, ARACENA Y GIBRALEON—*V. Núm.* 868.

10 etapas.—231 kilómetros.

RESÚMEN POR ETAPAS.

	Núm.	Kilóm.
De Badajoz á Olivenza.	1	24,5
» Higuera de Vargas.	2	29,5
» Jerez de los Caballeros.	3	24,5
» Fregenal de la Sierra.	4	20,5
» Cumbres-Mayores.	5	12,5
» Aracena.	6	25
» Zalamea la Real.	7	32
» Valverde del Camino.	8	16,5
» Gibraleon.	9	32
» Huelva.	10	14
TOTAL.	10	231

NÚMERO 954.

DE BADAJOZ Á LA FRONTERA DE PORTUGAL EN DIRECCION Á ELVAS Y LISBOA.

8,5 kilómetros.

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
Frontera de Portugal.	»	8,5			Es carretera de primer órden, y continuacion de la de Madrid á Badajoz (*núm.* 10). A la salida de esta plaza se pasa el Guadiana por el puente de Palmas, de piedra, con veinte y ocho arcos; tiene 0,5 k. de longitud, y está defendido por una cabeza de puente, en la cual se separa, por la derecha, el camino á Cáceres por La Roca (*número* 944); de él se separan, despues de pasar el Gévora, los que conducen á Ciudad-Rodrigo y Mérida (*números* 955 y 1013). La carretera sigue el valle del Guadiana, y algo separada de la orilla derecha. A 8,5 k., en el puente sobre el rio Caya, está el límite de los reinos de España y Portugal, desde el cual continúa la carretera á Elvas y Lisboa.

NÚMERO 955.

DE BADAJOZ Á CIUDAD-RODRIGO POR LA FRONTERA.

10 etapas.—245 kilómetros.

RESÚMEN POR ETAPAS.

	Núm.	Kilóm.
De Badajoz á Alburquerque.	1	46
» San Vicente de Alcántara. . . .	2	21,5
» Valencia de Alcántara.	3	12,5
» Membrio.	4	23
» Alcántara.	5	28,5
» Zarza la Mayor.	6	19,5
» Moraleja.	7	25,5
» Perales.	8	10
» Fuenteguinaldo.	9	34,5
» Ciudad-Rodrigo.	10	24
TOTAL.	10	245

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
Alburquerque, *v.* (*i.*).	1817	46,0	1ª	Buenas condiciones para alojamiento. Ha sido plaza fuerte, pero se han mandado demoler las fortificaciones, conservando un castillo situado en un cerro, que domina la poblacion. Al E. de él hay un cuartel llamado de la Iglesia, capaz para 100 hombres. En la poblacion hay otro que puede contener 200, y sirve de hospital de convalecencia para los enfermos de las intermitentes que reinan en Badajoz.	Es carretero natural; de Badajoz á Alburquerque se está construyendo una carretera de segundo órden, de la que sólo hay concluidos un corto número de kilómetros. A la salida de Badajoz se pasa el rio Guadiana, por un puente de piedra de veinte y ocho arcos, llamado de Palmas; su longitud es de 0,5 k., y está defendido por una cabeza de puente. En ella parte, por la izquierda, la carretera de primer órden á la frontera de Portugal (*núm.* 954). El camino que se describe remonta la orilla derecha durante 1 k., y se aproxima al Gévora. Poco ántes, y en unos cerros que hay á la izquierda, se encuentra el fuerte de San Cristóbal. A 4,5 k. se pasa el Gévora, por un puente de mampostería con diez y siete arcos, de los que uno está destruido y habilitado. Ántes de llegar al puente bifurca el camino en el que se describe, que remonta el curso del rio Gévora, y en otro llamado de los Cachones, que se une despues al anterior á los 38 k. No debe seguirse el de los Cachones, por ser peores sus condiciones de tránsito. Despues de pasar el puente, se separa, por la derecha, un camino á Mérida (*núm.* 1013), y á 1 k. parte, por el mismo lado, el de Cáceres (*núm.* 944). Agua abajo del puente está el que da paso al ferro-carril de Ciudad-Real, y en las cercanías del de Palmas se encuentra la estacion de Badajoz. En el puente del Gévora termina la carretera, y se sigue, ínterin se termina su construccion, un camino que remonta la orilla izquierda, y atraviesa dehesas cubiertas de matorral y algun bosque.

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
					A 16,5 k., en el santuario y casa de Bótoa, abandona el Gévora, para continuar remontando la orilla izquierda del arroyo Albarragena, Zapaton ó Bótoa, el cual se vadea á 22 k. Poco ántes arranca, por la derecha, un camino á Casar de Cáceres, que une Badajoz y Valladolid (*núm.* 956). En la inmediacion de este punto, y á una y otra orilla del arroyo, se encuentra la casa de labor de Prieto, y la de guarda de Don Diego, ambas en el término municipal de Badajoz. El camino abandona despues el arroyo, para atravesar á 35 k., con algun desárrollo y sensibles pendientes, el puerto de los Conejeros, en una descendencia de la sierra de San Pedro. A 29 k., y algo más de uno á la derecha, están las cuatro casas de labor de los Alandros, y á 31, y muy inmediata, la de San Juan, dependientes todas de Alburquerque; á la última distancia se vadea el arroyo de San Juan. El camino desciende del puerto con las mismas condiciones, para cruzar, á 38 y 39 k., los arroyos de la Cotada y de San Isidro, del cual asciende á Alburquerque entre los collados de piedra que separan los cultivos. Un k. ántes de Alburquerque, y en el mismo pueblo, arrancan, por la derecha, los caminos de Aljucen y Cáceres (*números* 958 y 957). Por la izquierda se separa otro á Valencia de Alcántara, que continúa á Herrera de Alcántara (*núm.* 960).
San Vicente de Alcántara, *v.* . .	1685	21,5	2ª	Buenas condiciones para alojamiento.	Continúa por un terreno sensiblemente ondulado, cubierto de dehesas, con algun bosque; á 11,5 k. se vadea el arroyo Castillejo, á 12,5 el Cebadero, y á 14 el de Valdecarneros, los tres de curso constante.

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
					Poco despues se encuentra el límite entre las provincias de Badajoz y Cáceres, que vuelve á hallarse á los 18 k., entrándose otra vez en la primera de dichas provincias. A 16 k. se vadea el arroyo de la Torre. De San Vicente de Alcántara arranca, por la derecha, un camino á Salorino (*núm.* 965).
Valencia de Alcántara, *v.*	1670	12,5	3ª	Ha sido plaza fuerte, y se encuentra en el mismo caso que Alburquerque. En el castillo hay un cuartel capaz para 250 hombres, y otro en la poblacion, que puede alojar 300. Reune buenas condiciones para alojamiento.	Continúa por terreno de la misma clase por la cuenca del Tajo, cuya divisoria con el Guadiana se atraviesa en San Vicente de Alcántara. A 1,5 k. se encuentra por tercera y última vez el límite de las provincias de Badajoz y Cáceres. Entre varios arroyos insignificantes, pero que en las avenidas interrumpen la comunicacion, se cruzan por vado los siguientes: el de Espadañas á 2 k., el de Mojapan á 8, y el de Avid á la entrada en Valencia de Alcántara, por un puente de piedra de un arco. Entre los dos primeros arroyos, y á igual distancia de ellos, se encuentran várias casas de labor á ambos flancos. En el puente de Valencia de Alcántara arranca, por la derecha, un camino á Cañaveral (*núm.* 964), y se une, por la izquierda, otro de Alburquerque, que continúa despues á Herrera de Alcántara (*núm.* 960).
Membrio, *l.*.	541	23,0	4ª	Buenas condiciones para alojamiento.	A 1,5 k. se vadea el arroyo Avid, y 0,5 despues se separa, por la izquierda, el camino á Santiago de Carbajo (*núm.* 959). Terminan las dehesas, encontrándose el terreno cultivado, y el camino continúa por la cuenca del Tajo. A 8 k. se vadea el arroyo Alburret, á 14 el Casillas, y á 22 el de Valencia ó de Membrio.

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
					A 11,5 k. se encuentra la casa de los Malatos, y á 13 la de Ballesteros, ambas de labor, y dependientes de Valencia de Alcántara. A 17 k., y á la izquierda del camino, está la Fuente de Casillas. En Membrio se corta el camino de Aldea del Cano á Carbajo, (*núm.* 963).
Alcántara, *v.*	1017	28,5	5ª	Es plaza de guerra, y reune buenas condiciones para alojamiento. Tiene un cuartel en mediano estado, capaz para 160 hombres.	El terreno se accidenta notablemente, y el camino desciende al rio Salor. A 3,5 k. se vadea el arroyo del Gato, y á 9 se pasa el rio Salor, por un puente de piedra de cuatro arcos; corre por un escarpado desfiladero, que atraviesa el camino con fuertes pendientes y bastante desarrollo. Pasado el rio, se suaviza notablemente el terreno. A 12,5 k. se separa, por la izquierda, el camino á Cedillo (*número* 962), y en las inmediaciones se encuentra la casa de labor de Esparragosa. A 19 k. se atraviesa el arroyo Maimon, y á 23,5 el Jartin, por un puente de tres arcos. En Alcántara arranca, por la derecha, un camino á Garrobillas (*núm.* 968), al cual se une á 1 k. el de Cáceres (*núm.* 969).
Zarza la Mayor, *v.*	935	19,5	6ª	Buenas condiciones para alojamiento.	A 1 k. de Alcántara se pasa el Tajo por el puente de aquel nombre, de piedra, con seis arcos. El rio corre en este sitio por un desfiladero, limitado por elevadas y escarpadas montañas, que cruza el camino con fuertes pendientes, que hacen difícil el paso á los carruajes. Entra despues en un terreno accidentado y cubierto de huer-

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
					tas, olivares y caseríos en la primera mitad de la etapa, y de tierras labradas en la segunda. A 5 k. se vadea el arroyo Rolatorre. En Zarza la Mayor arranca, por la izquierda, un camino á Valverde del Fresno (*núm.* 961).
Moraleja, *v.* (0,5 k. *d.*).. . . .	382	25,5	7ª	Escasa capacidad y limitados recursos.	Recorre un terreno bastante ondulado, y cubierto en su mayor parte de monte. A 1,5 k. se une, por la derecha, el camino de Garrobillas (*número* 970). A 4 se vadea el arroyo de Benavente, y á 7,5 el de las Vueltas de Carretero. Un k. más adelante se separa, por la derecha, el camino á Coria (*núm.* 974). El que se describe asciende, para atravesar á 10 k. un contrafuerte de la sierra de Gata, cubierto de espesos jarales, por el puerto de Sequeros la Vieja. Este estribo divide las aguas á los rios Tajo y Gata. Entra despues en un terreno ondulado, con algun cultivo y bosque, y cruza algunos arroyos insignificantes, pero propensos á fuertes avenidas, en las que se intercepta el paso; el más importante es el de Tinajas, que se vadea á 21 k. Para entrar en Moraleja hay que cruzar el rio Gata, por un puente de piedra de catorce arcos, que sirve tambien al camino de las Barcas de Alconétar á Cilleros (*núm.* 972).
Perales, *l.*	226	10,0	8ª	Escasa capacidad y limitados recursos.	Hasta cerca de Perales el camino remonta el curso del rio Gata, por su márgen derecha, entre olivares y jarales. A 1,5 k. se pasa el arroyo Fresnedoso.

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
					En Perales se separa, por la izquierda, un camino á Cilleros (*núm.* 973).
Peñaparda, *v.*	230	21,0	9ª	Escasa capacidad.	A 2 k. de Perales se pasa el rio Acebo, por un puente de un arco, y empieza la subida, para atravesar la cordillera Carpeto-Vetónica, divisoria de aguas de los rios Tajo y Duero, que en esta parte se la llama sierra de Gata. Se pasa á 11,5 k. por el puerto de Perales, y aunque en la subida las pendientes no son muy fuertes, el mal estado del camino hace su tránsito difícil á los carruajes. A 4 k. de Perales arranca, por la derecha, un camino á Villanueva de la Sierra (*núm.* 979). El puerto limita las provincias de Cáceres y Salamanca, y las capitanías generales de Extremadura y Castilla la Vieja. La bajada, de 4 k. de extension, es más suave. A 14 se vadea el arroyo Carbajales; á la entrada en Peñaparda vuelve á cruzarse por un pequeño puente, y el camino sigue su orilla izquierda hasta su confluencia con el Águeda. Hay en la cordillera otros dos puertos próximos al de Perales: el de Gata, con camino de carros, 5 k. á la derecha, y el de Acebo, que lo tiene de herradura, 3 k. á la izquierda. A 3 k. de Peñaparda se accidenta el terreno; á 4 se vadea el rio Águeda, y el camino sigue despues por terreno ondulado, en el que hay algun bosque y cultivos cercados de piedra. A 7,5 k. se vadea el arroyo Rolloso. En Fuenteguinaldo se separa, por la izquierda, un camino á Alberquería (*núm.* 1161).
Fuenteguinaldo, *v.*	474	13,5		Regulares condiciones para alojamiento.	
Ciudad-Rodrigo, *c.*	1287	24,0	10ª	Plaza de guerra de segunda clase, dis-	Atravesando dehesas con algun bosque y cultivos, se dirige el

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
				tante 27 k. de la frontera de Portugal, y 38 de la plaza de Almeida, en aquel reino. Tiene estacion telegráfica, con servicio de dia, completo.	camino en esta etapa. A 6 k. bifurca, dirigiéndose el de la derecha al Bodon, lugar situado en el camino de Ciudad-Rodrigo á Gata (*núm.* 1149), su longitud 3 k. A 4 y 5 k., y algo separadas á la derecha, se encuentran las casas de la dehesa de Aldeanueva del Arenal y del Collado, de reducida capacidad, y á 17 la alquería de Alcozaren. A la entrada en Ciudad-Rodrigo, y despues del arrabal del Puente, se pasa el rio Águeda, por uno de piedra de siete arcos. En el arrabal se separa, por la izquierda, un camino á Aldea del Obispo y la frontera de Portugal (*núm.* 1148), y algunos metros ántes arranca, por la derecha, el camino á Gata (*número* 1149).

NÚMERO 956.

DE BADAJOZ Á VALLADOLID

POR CASAR DE CÁCERES, PLASENCIA, BÉJAR Y SALAMANCA.

15 etapas.—406,5 kilómetros.

RESÚMEN POR ETAPAS.

	Núm.	Kilóm.
De Badajoz á Villar del Rey..	1	35
» Aliseda..	2	35
» Casar de Cáceres..	3	29
» Cañaveral.	4	35
» Plasencia.	5	38,5
» Aldeanueva del Camino. . . .	6	33
» Béjar.	7	22,5
» Guijuela.	8	21,5
» Beleña.	9	21,5
» Salamanca..	10	23,5
» Parada de Rubiales.	11	28
» Alaejos..	12	26,5
» Tordesillas..	13	29,5
» Simancas.	14	18,5
» Valladolid.	15	11,5
TOTAL.	15	406,5

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
					Arranca, á la derecha del de Badajoz á Ciudad-Rodrigo (*número* 955), á 22 k. de aquella capital, en las inmediaciones de la casa de labor de Prieto y poco ántes del paso del arroyo Albarragena, Zapaton ó Bótoa. Es carretero natural hasta 10 k. de Villar del Rey, y de herradura la parte restante.
Villar del Rey, *v*..	495	33,0	1ª	Buenas condiciones para alojamiento.	Remonta la orilla izquierda del citado arroyo de Albarragena, y atraviesa várias dehesas. En Villar del Rey se corta el camino de Alburquerque á Aljucen (*núm*. 958).
Aliseda, *l*.	327	35,0	2ª	Regulares condiciones para alojamiento.	En el citado pueblo abandona el arroyo de Albarragena y continúa en ascenso, para atravesar con ligeras pendientes várias descendencias de la sierra de San Pedro, divisoria de aguas del Guadiana y Tajo. A 9,5 k. se vadea el arroyo Zapaton, cerca de la confluencia del Sansustre, y el camino, de herradura desde este punto, remonta la orilla derecha hasta 17,5; á esta distancia vuelve á cruzarse y á abandonar su curso, para atravesar otra estribacion de la sierra. A 10 k. está el límite de las provincias de Badajoz y Cáceres, y á 25 se cruza el arroyo de la Torrecilla. A 31,5, en la ermita de Nuestra Señora del Campo, se aproxima otra vez al arroyo Zapaton, cerca de su orígen en la sierra de San Pedro, la que se atraviesa, 1 k. despues, por el pueblo de Aliseda, para descender con ligeras pendientes al rio Salor. En Aliseda se separan, por la izquierda, los caminos de Alburquerque (*núm*. 937) y el de Carbajo (*núm*. 963), el cual bifurca, á 1 k., en otro á Brozas (*núm*. 967).

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
Arroyo del Puerco, *v*.	1665	12,5	3ª	Buenas condiciones para alojamiento, así como el siguiente.	A 0,5 k. de Aliseda se pasa por un puente de piedra de tres arcos el arroyo del mismo nombre ó de Val de la Yegua, y á 5 el rio Salor por otro puente. En el primero se unen, por la derecha, el camino de Cáceres que de Aliseda continúa á Alburquerque (*núm.* 957), y el de Aldea del Cano, que sigue hasta Carbajo (*núm.* 963). El camino se dirige por terreno ondulado y cultivado al rio Pontones, que se pasa por otro puente de piedra á 9,5 k. En este punto confluyen los arroyos Casillas y Molano, que forman aquel rio. El camino remonta la orilla derecha del segundo. En Arroyo del Puerco se corta el camino de Cáceres á Alcántara (*núm.* 969). A 3 k. se pasa por vado el arroyo de Molano, sobre el cual existe, 0,5 k. agua arriba, un ponton de piedra. Aquí se abandona su curso, para remontar el de otro pequeño afluente. A 13,5 k. empalma con la carretera de primer órden de Cáceres á Salamanca (*núm.* 946), por la que se continúa hasta esta ciudad, y desde ella á Valladolid, por la marcada con el *número* 1024. Para entrar en Casar de Cáceres, punto señalado para tercera etapa, es preciso seguir el camino que se ha descrito, el cual cruza, 2 k. ántes, el arroyo Villaluengo. En Casar de Cáceres se une dicho camino con los de Cáceres á Cañaveral (*núm.* 975) y Trujillo á Garrovillas (*núm.* 988).
Casar de Cáceres, *l*.	1180	16,5			
De Casar de Cáceres á Salamanca.	»	195,5	7	V. *Núm.* 946.	
De Salamanca á Valladolid. . .	»	114,0	5	V. *Núm.* 1024.	

NÚMERO 957.

DE CÁCERES Á ALBURQUERQUE POR ALISEDA.

67 kilómetros.

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
					Arranca, á la izquierda de la carretera que se está construyendo entre Cáceres y Alcántara (*núm.* 969), en Malpartida de Cáceres. Es carretero natural en su mayor parte, y desde Malpartida á Aliseda será comun con la carretera de tercer órden que hay el proyecto de construir entre el primer punto y Valencia de Alcántara. Atraviesa, por terreno quebrado y cubierto en lo general de monte, las descendencias de la sierra de San Pedro, las cuales originan gran número de vertientes de ninguna importancia, y cuyas estrechas cañadas se cruzan con repetidas y marcadas pendientes. A 11 k. desciende rápidamente, para pasar el rio Salor á 11,5, por un puente de piedra de trece arcos, desde el cual sigue generalmente en ascenso hasta el puente del Arroyo de Aliseda o Val de la Yegua, 0,5 k. ántes de aquel lugar, donde se une con el camino de Badajoz á Valladolid (*núm.* 956), por el que sigue
Malpartida de Cáceres, *v.*	1018	12,0		Buenas condiciones para alojamiento.	
Aliseda, *l.*	327	18,0		Regulares.	
Alburquerque, *v.*	1817	37,0		Buenas condiciones para alojamiento. Ha sido plaza fuerte, pero se ha mandado abandonar, conservando un castillo, situado en un cerro que domina la poblacion. Al E. de él hay un cuartel, llamado de la Iglesia, capaz para 100 hombres. En la poblacion hay otro que puede	

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
				contener 200, y sirve de hospital de convalecencia á los enfermos de las intermitentes que reinan en Badajoz.	hasta el pueblo. En el mismo puente se une, por la izquierda, el camino de Aldea del Cano, el cual se separa en Aliseda, por la derecha, para seguir á Carbajo (*núm.* 963), bifurcando á 1 k. en otro á Brozas (*núm.* 967). El que se describe abandona el de Badajoz á Valladolid (*número* 956), y deja de ser transitable á carruajes. Continúa atravesando por terreno de la misma clase y con idénticas condiciones que anteriormente los ramales que se desprenden de la sierra de San Pedro. A 22 k. se encuentra el límite de las provincias de Cáceres y Badajoz. A 24,5 k. se vadea el arroyo Albarragena, al cual se une el Zapaton, y se conoce despues por estos dos nombres y el de Bótoa; 2,5 k. agua arriba hay un antiguo puente de piedra. El camino vuelve á ser transitable á carruajes, y asciende suavemente por la sierra de Alburquerque, ramificacion de la de San Pedro. En aquella villa se une con el de Badajoz á Ciudad-Rodrigo (*núm.* 955).

NÚMERO 958.

DE ALBURQUERQUE Á ALJUCEN POR LA ROCA.

69,5 kilómetros.

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
Villar del Rey, *v*.	495	18,5		Buenas condiciones para alojamiento.	Arranca, á la derecha del de Badajoz á Ciudad-Rodrigo, 1 k. ántes de Alburquerque. Es de herradura hasta Villar del Rey, y el resto natural de carros. La primera parte, ó sea la de herradura, es de difícil tránsito; cruza la sierra de Alburquerque con contínuas y fuertes pendientes de subida y bajada, en algunas de las cuales tiene mucho desarrollo. A 15 k. se vadea el arroyo Albarragena, en el que termina la sierra; al citado arroyo se une el Zapaton, con cuyo nombre ó el de Bótoa se le conoce despues. En Villar del Rey se corta el camino de Badajoz á Casar de Cáceres y Valladolid (*núm.* 956). El que se describe es carretero desde el arroyo Albarragena, y de regular tránsito; el terreno que recorre tiene frecuen-
Roca (La), *v*.	228	14,5		Escasa capacidad, aunque no carece de recursos, y lo mismo el siguiente.	
Nava (La), *l*.	140	19,0			
Aljucen, *l*.	89	17,5		Corta capacidad y escasos recursos; escasean las cuadras y el pienso.	

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
					tes ondulaciones, que forman varios arroyos de escasa importancia, que hay que cruzar, y cuyo orígen está en la sierra de San Pedro; todo él se halla cubierto de bosque y monte de jarales y madroños. Entre los expresados arroyos el único importante es el de Guerrero, de escarpadas orillas y curso constante, que se vadea á 7 k. En La Roca se corta el camino de Badajoz á Cáceres (*número* 944). Desde dicho pueblo está flanqueado por dos cadenas de alturas que le dominan por ambos costados. A la salida de La Roca se pasa el arroyo Troya por un pequeño puente, y á 7 y 15,5 k. el Lucianilla y la ribera de la Alcazaba. Desde La Nava continúa el camino por terreno quebrado, cubierto de monte, y con repetidas y sensibles pendientes. A 5 k., y á la derecha, se encuentra la casa de labor de Botello, y á 7 se pasa el arroyo Vera. 0,5 k. ántes de Aljucen se vadea el rio del mismo nombre, y en dicho pueblo empalma el camino con la carretera de Mérida á Cáceres (*núm.* 943).

NÚMERO 959.

DE VALENCIA DE ALCÁNTARA Á SANTIAGO DE CARBAJO.

22,5 kilómetros.

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
Santiago de Carbajo, *l.*	428	22,5		Regulares condiciones para alojamiento; el Tajo baña su término y separa en esta parte los reinos de España y Portugal; tiene una balsa de corcho para comunicar con la orilla derecha, siendo muy expuesto el paso.	Arranca, á la izquierda del camino de Badajoz á Ciudad-Rodrigo (*núm.* 955), á 2 k. de Valencia de Alcántara, 0,5 despues de pasar el arroyo Avid. Camino natural de carros, cortado por varios arroyos, que, aunque insignificantes y secos en verano, hacen muy difícil su paso á carruajes en la época de lluvias. Recorre un terreno accidentado, por la cuenca del Tajo, al pié de las sierras de Peñajurada y Santiago, derivaciones de la de San Mamed, que dominan el camino por la derecha. A 4,5 k. del arranque se vadea la ribera de Alburret, sobre la que hay un puente de piedra 1 k. agua arriba; á 15 el arroyo Aurela, y á 17 el Bediguera. En Santiago de Carbajo empalma con el camino de Alcántara á Cedillo (*núm.* 962).

NÚMERO 960.

DE ALBURQUERQUE Á HERRERA DE ALCÁNTARA POR VALENCIA DE ALCÁNTARA.

66 kilómetros.

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
					Arranca en Alburquerque, á la izquierda del de Badajoz á Ciudad-Rodrigo (*núm.* 955).
Valencia de Alcántara, *v.*	1670	35,0		Buenas condiciones para alojamiento. Ha sido plaza fuerte, pero se ha mandado abandonar, conservando el castillo. En él hay un cuartel capaz para 250 hombres, y otro en la poblacion, que puede alojar 300.	Es de herradura; entre Alburquerque y Valencia de Alcántara hay otro camino por San Vicente de Alcántara, que se ha descrito en las observaciones de las etapas tercera y cuarta del citado itinerario *núm.* 955. Atraviesa un terreno accidentado y cubierto en su mayor parte de monte, por las descendencias de la sierra de San Mamed, que separan los reinos de España y Portugal.
Herrera de Alcántara, *v.*	207	31,0		Corta capacidad y escasos recursos. Tiene barca en el Tajo.	A 6,5 k. se vadea el arroyo Castillejo, y á 7 la ribera de los Frailes ó Guadarranque. El camino remonta despues, en bastante extension, el curso del arroyo de Alcorneo; á 10 k., y en su orilla derecha, está la casa y huerta de Aliseda, y á 12,5, en la otra orilla, la casa de Mayorga.

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
					A 15 k. se encuentra el límite de las provincias de Badajoz y Cáceres, y á 19 las casas de Alcorneo. A 25 k. desciende por un desfiladero de corta extension, pero bastante quebrado, al arroyo Avid, siguiendo desde 29,5 k. la orilla izquierda de un afluente. A 32,5 se vadea el Avid, que corre por la derecha, y en Valencia de Alcántara vuelve á unirse el camino con el de Ciudad-Rodrigo. Desde Valencia de Alcántara sigue la orilla izquierda del arroyo Avid, por terreno quebrado y cubierto de monte, por la sierra de Puerto-Viejo, que divide las aguas de la ribera de Alburret y el rio Sever. Este separa los dos reinos desde su confluencia con el Tajo, en una gran extension. La sierra origina bastantes vertientes, de escasísima importancia, pero cuyo paso ocasiona repetidas y sensibles pendientes, y el camino sigue por desfiladeros en algunos trozos. A 19 k. se vadea la ribera de Alburret, de escarpadas orillas y de bastante caudal; su paso es difícil, y hasta imposible en algunas ocasiones. El camino asciende muy fuertemente, para entrar, á 20,5 k., en la divisoria del Sever y Tajo, por la que continúa por terreno ligeramente ondulado. A 22,5 k. se encuentra la casa de Cuéllar. A 25 k. desciende suavemente al Tajo, cuyo rio dista poco más de 1 k. de Herrera de Alcántara, y divide los reinos de España y Portugal. En dicha villa empalma el camino con el de Alcántara á Cedillo y la frontera (*núm.* 962).

NÚMERO 961.

DE ZARZA LA MAYOR Á VALVERDE DEL FRESNO POR CILLEROS.

47,5 kilómetros.

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
Cilleros, *v.*	656	31,5		Regulares condiciones para alojamiento, y lo mismo el siguiente.	Arranca en Zarza la Mayor, á la izquierda del camino de Badajoz á Ciudad-Rodrigo (*núm.* 955). Es de herradura, y recorre por terreno accidentado y con fuertes pendientes las descendencias de la sierra de Gata, que dividen las aguas de este rio y el Eljas; el suelo es pantanoso en muchos trozos, y le cruzan varios arroyos de escasa importancia, de los que los principales son: el de Benavente á 4,5 k., el Sanguinal, que vierte en el Eljas, á 16,5 k., el Valdescus á 21,5, el de la Mina á 24,5, y el del Charco de San Juan á 29,5; estos tres se reunen al Tinajas. De Zarza la Mayor á Cilleros se aproxima, en algunos puntos, á la frontera de Portugal, que en esta parte la forma el rio Eljas, cuya orilla izquierda se remonta desde 11,5 á 14,5 k. Un k. despues atraviesa un corto desfiladero, formado por las sierras de Valdeceballos por la izquierda, y Cabeza del Mocho por la derecha.
Valverde del Fresno, *v.*	368	16,0			

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
					Este sitio es conocido en el país por Castillo de las Moreras, é inmediato á el se ven plantaciones de aquel árbol. En Cilleros arrancan, por la derecha, los caminos á Perales (núm. 973), y á las barcas de Alconétar (núm. 972). De Cilleros á Valverde del Fresno continúa el camino con fuertes pendientes, por la sierra de Gata; el terreno es bastante áspero, y esta cubierto en su mayor parte de monte. A 4 k. se vadea la ribera Trevejana, de ancho y pedregoso cauce, y de bastante caudal; á 12 se pasa del mismo modo la de Montijo o de San Martin, de iguales condiciones, y á 14 la de Montejos, de estrecho cauce, y sobre la que existe un puente 2 k. agua arriba. Desde ella asciende el camino entre cultivos cercados. De Valverde del Fresno continua hasta Alcañices (núm. 1162).

NÚMERO 962.

DE ALCÁNTARA Á CEDILLO POR LA FRONTERA.

72 kilómetros.

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
Carbajo, *l.* (*i.*)	71	36,0		Santiago de Carbajo reune regulares condiciones para alojamiento; los demas pueblos tienen escasa capacidad y muy cortos recursos; los dos últimos distan 1 k. del Tajo, que sirve de límite con Portugal, y ambos tienen sobre él barcas. Los dos primeros tienen unas balsas de corcho, y su paso es muy expuesto. En Cedillo hay otra balsa sobre el Seber, cuya confluencia está próxima.	Arranca, á la izquierda del de Badajoz á Ciudad-Rodrigo (*número* 955), entre Membrío y Alcántara, á 12,5 k. del primer punto ó 16 del segundo, en las cercanías de la casa de labor de Esparragosa. Es de herradura. Recorre un terreno fuertemente accidentado y cubierto de bosque con algunos cultivos; pasa algunos pequeños desfiladeros y arroyos, ó profundos barrancos, que aunque secos la mayor parte del año, suelen tener fuertes avenidas, que detienen la marcha y la hacen penosa. A 20 k., y despues de una fuerte bajada, de 1,5 de extension, se pasa el rio Salor por el vado de Zanca, que le constituye la presa de un molino, cuyo piso, de piedra descarnada, es difícil para la caballería. Desde este punto, y despues de una penosa subida de cerca de 3 k. de longitud, el camino sigue la márgen izquierda del Tajo, que sirve de límite á España y Portugal, á
Santiago de Carbajo, *l.*	428	5,0			
Herrera de Alcántara, *v.*	207	16,0			
Cedillo, *l.*	152	9,0			
Frontera	»	6,0			

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
					distancia media de unos 2 k.; á 32 se pasa el arroyo de los Labrados. Un k. ántes de Carbajo se une, por la izquierda, un camino de Aldea del Cano (*núm.* 963), y en Santiago de Carbajo el de Valencia de Alcántara (*núm.* 939). De Santiago de Carbajo á Herrera de Alcántara el terreno es muy quebrado, y el camino sigue, en su mayor parte, por un desfiladero. A 7 k. se vadea el arroyo Aurela, de escarpadas orillas, estrecho cauce y algun caudal, y el camino es bastante penoso hasta Cedillo, donde arranca una carretera vecinal, de 6 k. de extension, que conduce á la frontera de Portugal, en la confluencia del Sever y Tajo. A 3,5 k. de Herrera de Alcántara se pasa el arroyo Cabrioso, de estrecho y profundo cauce, y de curso torrentuoso en algunas épocas. Desde la confluencia expresada parte un camino á Portalegre, en el vecino reino.

NÚMERO 963.

DE ALDEA DEL CANO Á CARBAJO POR ALISEDA Y SALORINO.

94 kilómetros.

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
					Arranca en Aldea del Cano, á la izquierda de la carretera de Mérida á Cáceres (*núm.* 943).—De Aliseda á Salorino es parte de la carretera de tercer órden que ha de construirse entre Malpartida de Cáceres y Valencia de Alcántara.
Aliseda, *l.*	327	36,0		Aliseda y Salorino tienen regulares condiciones para alojamiento de tropas, y buenas Membrío; los demas pueblos son de muy poca capacidad y escasísimos recursos.	Es de herradura hasta Aliseda, y carretero natural el resto.
Herreruela, *l.*	151	22,0			Desde su arranque recorre un terreno llano, inculto y con bosque de encinas hasta 20 k., que entra en la sierra de San Pedro.
Salorino, *l.*	516	9,5			A 7 k. se encuentran las dos casas de labor de Ventosa.
Membrío, *l.*	541	6,5			A 14 k. se corta el camino de Badajoz á Cáceres (*núm.* 944).
Carbajo, *l.*	71	20,0		Tiene sobre el Tajo una balsa de corcho, y su paso es bastante expuesto.	A 23 k. se pasa el puerto de Mejía, de pendientes fuertes, aunque cortas, y se desemboca despues en el valle de Valdelacasa, cultivado y regado por la ribera Ayuella, que se vadea á 23,5. A 26 k. se pasa la llamada sierra de los Lavaderos, ramificacion de la de San Pedro, y de la que se desemboca en otro valle, que termina á los 29 k., y por el cual corre el arroyo Castellana, que se cruza á 28,5; desde aquí continúa por un terreno quebrado y cultivado, por la sierra de San Pedro. 0,5 k. ántes de Aliseda, en el puente sobre el arroyo del mismo nombre ó de Val de la Yegua, empalma el camino con el de

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
					Badajoz á Casar de Cáceres y Valladolid (*núm.* 956), por el que se sigue hasta dicha poblacion; en el mismo puente se une, por la derecha, el camino de Malpartida de Cáceres, que en Aliseda se separa por el otro lado, para continuar á Alburquerque (*número* 957).—El que se describe es carretero natural, y abandona el citado camino de Badajoz á Casar de Cáceres, para faldear la sierra de San Pedro con marcadas ondulaciones, producidas por las vertientes que bajan de la sierra al rio Salor, y por terreno en su mayor parte cubierto de bosque. A 1 k. se separa, por la derecha, el camino á Brozas (*núm.* 967. A 12,5 k. se encuentra la casa de labor de Cantillana, de alguna capacidad, y situada en la orilla izquierda del arroyo de su nombre, que se pasa á 13 k. A 14,5 y 17,5 se pasan las riberas de Hualto y Jugosa, cuyas aguas, así como las del arroyo de Cantillana, son minerales y muy apreciadas en el país. A 7,5 k. de Herreruela se vadea la ribera de Boyeros, de profundo cauce; su paso es muy difícil, y áun imposible en la estacion de las lluvias. En Salorino se cruza el camino de Valencia de Alcántara á Cañaveral (*núm.* 964), del cual arranca, por la izquierda, á 1 k., el de San Vicente de Alcántara (*núm.* 965). A 2,5 k. se pasa el arroyo Malfabian, de curso constante. En Membrío se cruza el camino de Badajoz á Ciudad-Rodrigo (*núm.* 955). A 1,5 k. se atraviesa el arroyo de Valencia ó de Membrío, y el camino se dirige al Tajo por terreno ligeramente ondulado por las últimas estribaciones de la sierra de San Pedro. Un k. ántes de Carbajo empalma con el de Alcántara á Cedillo (*núm.* 962).

NÚMERO 964.

DE VALENCIA DE ALCÁNTARA Á CAÑAVERAL POR BROZAS Y BARCAS DE ALCONÉTAR.

92 kilómetros.

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
					Arranca en Valencia de Alcántara, á la derecha del de Badajoz á Ciudad-Rodrigo (*núm.* 935), en el puente sobre el arroyo Avid.
Salorino, *l.*	516	22,5		Salorino y Navas del Madroño reunen regulares condiciones para alojamiento, y buenas los demas pueblos.	De Valencia de Alcántara á Salorino es comun este camino con la carretera de tercer órden que ha de construirse entre aquel punto y Malpartida de Cáceres.
Brozas, *v.*	1459	26,0			Es carretero natural y recorre un terreno ondulado y cubierto de bosque en su mayor parte hasta 10,5 k., que empieza la subida de la sierra de San Pedro, que en esta parte se llama de Millaron, y está cubierta de jarales.
Navas del Madroño, *v.*	512	11,5			A 4 k. se vadea el arroyo Mojapan ó Puentecaido, y á 10,5 la ribera de Alburret; á 14 k. se atraviesa la sierra, y empieza el descenso, que termina á 19. La sierra es en esta parte bastante áspera, y las pendientes son fuertes y muy difíciles á carruajes; 1 k. ántes de Salorino se une, por la derecha, el camino de San Vicente de Alcántara (*núm.* 965).
Garrovillas, *v.*	1356	13,0		Para el paso del Tajo están, á 6 y 9 k. de este pueblo, las barcas de Alconétar y de Acehuche.	Desde Salorino continúa por un terreno accidentado, cortado por varios arroyos y barrancos, con trozos difíciles á carruajes, y atravesando algunos pequeños desfiladeros.
Cañaveral, *l.*	535	19,0		Tiene estacion telegráfica, con servicio de dia, limitado.	

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
					A 5,5 k. de Salorino se vadea el rio Salor, impracticable en la época de lluvias, y de márgenes altas y escarpadas. A 16 k. se vadea la ribera de Araya, y á 18,5 la de Jumadiez. En Brozas se une, por la derecha, el camino de Aliseda (*número* 967); se corta el de Cáceres á Alcántara (*núm.* 969), y arranca, por la izquierda, el de Granadella (*núm.* 966). A 1,5 y 3 k. de Navas del Madroño se vadea el arroyo Nacibera, cuyo curso sigue hasta su confluencia con el Rejano; éste se pasa del mismo modo á 5,5 k., y el camino continúa con las mismas condiciones que anteriormente. En Garrovillas se une, por la izquierda, el camino de Alcántara (*núm.* 968), y por la derecha el de Trujillo (*núm.* 988), y se separa, por aquel lado, el de Zarza la Mayor (*núm.* 970). El que se describe es de herradura desde Garrovillas, pero existe el proyecto de construir una carretera de tercer órden. Desciende al Tajo por terreno bastante quebrado; á 2 k. se pasa el arroyo Escarmuja, y á 6 se llega á las barcas de Alconétar sobre el rio Tajo, en las que empalma este camino con el de Cáceres á Salamanca (*núm.* 946), por el que se sigue á Cañaveral.

NÚMERO 965.

DE SAN VICENTE DE ALCÁNTARA Á SALORINO.

18 kilómetros.

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
Salorino, *l.*	516	18,0		Regulares condiciones para alojamiento.	Es carretero natural, y arranca, á la derecha del de Badajoz á Ciudad-Rodrigo (*núm.* 955), en San Vicente de Alcántara. Atraviesa un terreno cultivado hasta 3,5 k., que se vadea la ribera de Alburret; asciende despues, para atravesar á 6,5 k. un contrafuerte de la sierra de San Pedro, que divide las provincias de Badajoz y Cáceres, y del cual se dirige con regulares pendientes al arroyo Canito, que afluye en la citada ribera. A 9 k. se vadea dicho arroyo, y empieza la fuerte subida á la sierra de San Pedro, áspera y cubierta de jarales; á 9,5 k. entra en una ancha meseta, en la que á 11,5 se encuentra, á la derecha, una casa de labor, conocida por El Asiento. A 12 empieza la bajada, impracticable, como la subida, á carruajes, y á 13 entra el camino en un terreno ondulado y cultivado, por el que continúa entre cercados de piedra en algunos trozos, para empalmar 1 k. ántes de Salorino en el de Valencia de Alcántara á Cañaveral (*núm.* 964).

NÚMERO 966.

DE BROZAS Á GRANADILLA POR LA BARCA DE ACEHUCHE Y CORIA.

109,5 kilómetros.

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
					Arranca en Brozas, á la izquierda del de Valencia de Alcántara á Cañaveral (*núm.* 961). Es de herradura, y recorre un terreno accidentado y ondulado por las descendencias de la sierra de San Pedro, que forman la cuenca del Tajo. A 5,5 k. se encuentran, á la derecha, las casas de labor de Pedro del Rio, y á 9,5 la de Ayala, algo separada por el otro lado. A 6 k. se pasa la ribera de Greña, afluente del arroyo Jartin. A 18 k. se corta el camino de Alcántara á Garrovillas (*número* 968), y á 21,5 desciende con bastante pendiente por un desfiladero al Tajo. A 24 k. se pasa este rio por las barcas de Acehuche; son dos, de remo y capaces para 20 hombres ó 10 caballos. En este punto se une, por la derecha, el camino de Garrovillas, que es comun con el que se describe hasta Acehuche, donde se separa, á la izquierda, para dirigirse á Zarza la Mayor (*núm.* 970). Desde el rio asciende fuertemente y en ziz-zac por el cerro Or-
Acehuche, *v.*	361	28,5		Este pueblo y el siguiente reunen regulares condiciones para alojamiento.	
Portage, *l.*	259	15,0			
Coria, *c.*	594	8,0		Buenas condiciones para alojamiento; está cercada por un antiguo muro y tiene un castillo bastante bien conservado.	
Guijo de Coria, *l.*	186	15,5		Corta capacidad y escasos recursos.	
Campo (El) ó Villa del Campo, *v.*	427	5,5		Regulares condiciones para alojamiento.	

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
Villanueva de la Sierra, *v*.	272	8,0		Este pueblo y los tres que siguen son de corta capacidad y escasísimos recursos.	tigon hasta Acebuche, de cuya villa arranca, por la derecha, un camino á Navalmoral de la Mata (*núm.* 977).
Bronco, *l*.	53	9,0		Tiene un antiguo y bien conservado castillo de piedra.	El que se sigue es transitable á carruajes desde Acebuche á Portaje; asciende por terreno erial ó cubierto de monte en su mayor parte, y bastante ondulado, para atravesar en Portaje la divisoria de aguas entre el Tajo y su afluente el Alagon, y desciende con regulares pendientes á la Vega, en la que entra á 5 k.
Cerezo, *l*.	46	8,0			A 8,5 k. de Acebuche se pasa el arroyo de Aguas-Blancas, afluente de la ribera de Fresneda, la cual se vadea á 11 k.
Granadilla, *v*.	180	12,0			A 12 se corta el camino de Ceclavin á Plasencia (*núm.* 971).
					A 7 k. de Portaje se pasa el Alagon por una barca bastante capaz, y ántes se une, por la derecha, el camino de las barcas de Alconétar, el cual se separa por el otro lado, en Coria, para dirigirse á Cilleros (*núm.* 972). En aquella ciudad se corta el de Zarza la Mayor á Galisteo (*núm.* 974).
					Desde Coria recorre un terreno accidentado y pedregoso por las últimas descendencias de la sierra de Gata, que dividen las aguas del Alagon y su afluente el Arrago; á 5,5 k. se pasa el arroyo Marchagaz.
					A 3 k. del Campo se cruza el Cedroso, de curso constante, que vierte en el rio Arrago.
					En Villanueva de la Sierra se une, por la izquierda, el camino de Gata y Perales (*núm.* 979).
					El que se describe continúa por las estribaciones de la sierra de Gata, y por la cuenca del Alagon; el terreno es accidentado y está cortado por várias vertientes de escasa importancia.
					A la entrada en Bronco se vadea la ribera de su nombre, de curso constante y de bastante caudal en invierno, y ántes de Ce-

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
					rezo, la de Palomero, de iguales condiciones, y sobre la cual hay unas pasaderas. A 5 k. de Cerezo se vadea el arroyo Barqueros, y á la entrada en Granadilla se pasa por un puente de piedra el rio Alagon. El camino continúa al Maillo (*núm.* 1165), y en Granadilla se une, por la derecha, el de Cañaveral (*núm.* 978), y arranca, por el mismo lado, el de Aldeanueva del Camino (*núm.* 980).

NÚMERO 967.

DE ALISEDA Á BROZAS.

31,5 kilómetros.

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
Brozas, *v*.	1459	31,5		Buenas condiciones para alojamiento de tropas.	Arranca, á la derecha del de Aldea del Cano á Carbajo (*número* 963), á 1 k. de Aliseda. Es de herradura, y sigue por terreno quebrado y cubierto de bosque en su mayor parte las últimas estribaciones de la sierra de San Pedro. A 2,5 se vadea el rio Salor, impracticable en sus avenidas; á 17,5 la ribera Araya, y á 26 la de Jumadiez, ambas de orillas escarpadas y de difícil paso en la época de lluvias. En Brozas empalma con los caminos de Valencia de Alcántara á Cañaveral (*núm.* 964) y Cáceres á Alcántara (*núm.* 969).

NÚMERO 968.

DE ALCÁNTARA Á GARROVILLAS.

31 kilómetros.

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
Garrovillas, *v*.	1356	31,0		Buenas condiciones para alojamiento de tropas. Para el paso del Tajo están, á 6 y 9 k., las barcas de Alconétar y de Acehuche.	Arranca en Alcántara, á la derecha del de Badajoz á Ciudad-Rodrigo (*núm.* 955). Es natural de carros, y difícil para el tránsito de aquellos; recorre un terreno accidentado, con algun bosque, por la orilla izquierda del rio Tajo, la cual remonta á distancia media de unos 3 k. A 15 de la barca de Acehuche, y en el término de Ceclavin, hay otra para el paso de dicho rio. A 1 k. de Alcántara se une, por la derecha, el camino de Cáceres (*núm.* 969). A 7,5 k. se penetra en un espeso bosque, del que se sale á 11,5 k., para vadear á 12 el arroyo de la Mata, de bastante corriente y márgenes escarpadas, que hacen difícil su paso. Empieza desde él una subida no penosa, que termina á 20 k., y despues una bajada hasta Garrovillas, cruzando varios arroyos, que desaguan en el Tajo, que llevan bastante agua en épocas de

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
					lluvias, y encontrándose várias casas de labor con huertas en sus inmediaciones; los arroyos más importantes son los de Calfe y Rejano, que se vadean á 17 y 25,5 k. A 21 se corta el camino de Brozas á Granadilla (*núm.* 966). En Garrovillas empalma con el de Valencia de Alcántara á Cañaveral (*núm.* 964).

NÚMERO 969.

DE CÁCERES Á ALCÁNTARA POR BROZAS.

58,5 kilómetros.

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
Malpartida de Cáceres, *v.*	1018	12,0		Excepto Villa del Rey, que tiene escasa capacidad, los demas pueblos reunen buenas condiciones para alojamiento de tropas. Es plaza de guerra; tiene un cuartel en mediano estado, capaz para 160 hombres.	Arranca, á la izquierda de la carretera de Cáceres á Salamanca, á 2 k. de aquella capital. Está en construccion una carretera de segundo órden, la cual está terminada hasta Arroyo del Puerco. Recorre un terreno ondulado y cultivado, por las estribaciones de la sierra de San Pedro; á 4,5 k. se pasa el arroyo Abades. En Malpartida de Cáceres se separa, por la izquierda, un camino á Alburquerque (*núm.* 957). A 4,5 k. de Malpartida de Cáceres, y á la entrada en Arroyo del Puerco, se pasan los arroyos Casillas y de Molano, por puentes de mampostería, con tres arcos; ambos arroyos forman el rio Pontones, afluente del Salor. Desde el último de aquellos pueblos se sigue en la actualidad un camino carretero natural, por terreno ligeramente ondula-
Arroyo del Puerco, *v.* (*i.*)	1665	8,0			
Brozas, *v.*	1459	23,0			
Villa del Rey, *v.*	200	6,5			
Alcántara, *v.*	1017	9,0			

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
					do; en algunos puntos tiene pasos abiertos en roca, difíciles á carruajes, y se encuentran algunos trozos de bosque. A la salida de Arroyo del Puerco se pasa una balsa para regadío por un puente de piedra, de tres arcos; á 10 k. se vadea la ribera de Araya, y á 19,5 la de Jumadiez, de márgenes escarpadas y que imposibilitan el paso en las avenidas, frecuentes en épocas lluviosas. En Brozas se corta el camino de Valencia de Alcántara á Cañaveral (*núm.* 964); se une, por la izquierda, el de Aliseda (*número* 967), y arranca, por la derecha, el de Granadilla (*número* 966). A 2,5 k. de Villa del Rey, se vadea el arroyo de Jartín, y á 8 empalma el camino con el de Alcántara á Garrovillas (*núm.* 968).

NÚMERO 970.

DE GARROVILLAS Á ZARZA LA MAYOR.

37,5 kilómetros.

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
					Arranca en Garrovillas, á la izquierda del de Valencia de Alcántara á Cañaveral (*núm.* 964).
Acehuche, *v.*	361	13,5		Su caserío es mezquino, y escasos los recursos.	Es de herradura, y recorre un terreno quebrado hasta los 6 k., que se llega á la orilla del rio Tajo; sigue al lado de su corriente por espacio de 3 k., para pasarlo por las barcas de Acehuche, que son dos de remo, con capacidad para 20 hombres ó 10 caballos. En épocas de crecida no se puede seguir el camino de la orilla del Tajo por estar inundado, y el trayecto de los 3 k., en el cual se pasa el arroyo de Rejano, hay que hacerlo por las alturas de la izquierda, llamadas Sierra de Rejano.
Ceclavin, *v.*	1247	13,5		Buenas condiciones; tiene barca en el Tajo, pero bastante distante.	En este sitio el rio es de cauce profundo, angosto y encajonado entre alturas de alguna consideracion.
Zarza la Mayor, *v.*	935	10,5		Buenas condiciones para alojamiento.	El camino empalma con el de Brozas á Granadilla (*núm.* 966), por el que se continúa hasta Acehuche.

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
					En este pueblo se abandona dicho camino, y arranca, por la derecha, otro á Navalmoral de la Mata (*núm.* 977). Desde Acehuche el terreno se presenta cultivado, con algun monte y bosque, y el camino sigue, con regulares pendientes, por las alturas que dividen las aguas del Tajo y su afluente el Alagon, atravesando algunos arroyos, de paso difícil por su cauce profundo, aunque secos la mayor parte del año; los principales son el de la Puente, que se pasa por uno con tres arcos, á 4 k., y el de Multa ó ribera de Fresneda, que se vadea á 6. En Ceclavin arranca, á la derecha, un camino á Plasencia (*número* 971). En este punto se entra en un terreno áspero, que forma algunas gargantas ó desfiladeros, por donde sigue el camino hasta los 3,5 k., que se pasa el rio Alagon por la barca de la Órden, capaz para 25 hombres ó 15 caballos. El rio está encajonado entre elevadas y escarpadas orillas, cubiertas de bosque y maleza. Despues de una subida de 2 k. por la llamada sierra de la Órden, entra en una planicie, por la que continúa á Zarza la Mayor; 1,5 k. ántes de este punto empalma este camino con el de Badajoz á Ciudad-Rodrigo (*núm.* 955).

NÚMERO 971.

DE CECLAVIN Á PLASENCIA POR GALISTEO.

68 kilómetros.

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
					Arranca en Ceclavin, á la derecha del de Garrovillas á Zarza la Mayor (*núm.* 970).
Torrejoncillo, *l.*	1228	30,0		Los tres pueblos de este itinerario reunen buenas condiciones para alojamiento.	Es de herradura, y recorre un terreno accidentado, cultivado en gran parte, y cubierto de bosque y monte bajo en la restante, por la divisoria entre los rios Tajo y Alagon; á 18,5 k. se pasa el arroyo Molinillos, de bastante caudal en invierno, y afluente, como otros varios, de la ribera siguiente.
Galisteo, *v.*	271	21,5		Está cerrada por un antiguo y sólido muro y tiene un puente sobre el Jerte, cuya confluencia con el Alagon está próxima.	A 18, 19, 21,5 y 23 k. se vadea la ribera ó rio Fresneda, que en sus avenidas se hace impracticable.
Plasencia, *c.*	1217	16,5		Es poblacion cerrada por una antigua muralla de mampostería, y tiene estacion telegráfica, con servicio de dia, limitado.	A 20,5 k. se corta el camino de Brozas á Granadilla (*núm.* 966), y en Torrejoncillos el de las barcas de Alconétar á Cilleros (*número* 972). A 4,5 k. se vadea el arroyo Acim, á 10 la ribera de Cabezon, y á 13 la del Boqueron, de curso constante.
				Sobre el Jerte, que rodea la ciudad,	A 16 k. se une, por la derecha, el camino de Cañaveral (*nú-*

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
				existen los puentes de San Lázaro, de Trujillo y Nuevo, los tres de piedra, con tres arcos el segundo, y con siete cada uno de los otros dos.	*mero* 978), el cual se separa, por el otro lado, en Galisteo, para continuar á Granadilla. El que se describe remonta desde dicho punto el curso del rio Alagon, y tan próximo á su orilla izquierda en una extension de 2 k., que en las crecidas queda cubierto por el agua. A 14,5 k. se pasa el arroyo de las Monjas por un pequeño puente, ántes del cual se une, por la izquierda, el camino de Coria y Zarza la Mayor (*núm.* 974). Por un terreno accidentado sigue el que se describe desde Galisteo hasta los 10 k., que empalma con la carretera de Cáceres á Salamanca (*núm.* 946), por la que se sigue á Plasencia.

NÚMERO 972.

DE BARCAS DE ALCONÉTAR Á CILLEROS POR CORIA.

63,5 kilómetros.

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
					Arranca, á la izquierda de la carretera de Cáceres á Salamanca (*núm.* 946), á 38 k. de aquella capital ó 7 de las barcas de Alconétar. Es de herradura, y recorre un terreno quebrado y cubierto en su mayor parte de monte, por las estribaciones de la sierra de Gredos, que dividen las aguas al Tajo y á su afluente el Alagon: á 11,5 k. de las barcas se pasa el arroyo Ballestero, de curso constante, y el camino remonta con fuerte pendiente el desfiladero por donde corre el arroyo del Legio. En Portezuelo se corta el camino de Acebuche á Navalmoral de la Mata (*núm.* 977). A 6 k. se vadea la ribera de Fresneda, de curso constante, y de gran caudal en época de lluvias. En Torrejoncillo se corta el camino de Ceclavin á Plasencia (*núm.* 971). El que se describe desciende en lo general al Alagon, entre cultivos cercados en un principio, y por terreno quebrado, cubierto de encinas y cortado por insignificantes arroyos, despues. A 9 k. desemboca en la vega de Coria por la penosa ba-
Portezuelo, *v.*	190	15,0		Corta capacidad y escasos recursos. Al S. de este pueblo hay un castillo, del que han desaparecido el recinto exterior y alguna de las obras interiores.	
Torrejoncillo, *l.*	1228	9,5		Este pueblo y la ciudad que sigue reunen buenas condiciones para alojamiento.	
Coria, *c.*	594	12,0		Está cercada de una antigua muralla, y tiene un castillo bastante bien conservado.	
Moraleja, *v.*	382	15,0		Corta capacidad y escasos recursos.	
Cilleros, *v.*	656	12,0		Regulares condiciones para alojamiento.	

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
					jada conocida por de Minguez, de 1 k. de extension; á 11 se pasa el Alagon por una barca bastante capaz, y se une el camino con el de Brozas á Granadilla (*núm.* 966), por el que se continúa á Coria. En esta ciudad se corta el de Zarza la Mayor á Galisteo (*número* 974). El que se describe se separa por la izquierda del ya citado de Brozas á Granadilla, para recorrer un terreno quebrado por las descendencias de la sierra de Gata. De 2 á 5 k. atraviesa los llamados Barrizales, intransitables en la estacion de lluvias, y de 11 á 13 otros, conocidos por de Moraleja. Las citadas descendencias originan bastantes vertientes, pero de escasísima importancia. A 9,5 k. se pasa el rio Arrago, por un puente de piedra, y á la salida de Moraleja, el Gata, por otro con catorce arcos, despues del cual se corta el camino de Badajoz á Ciudad-Rodrigo (*núm.* 955). En Cilleros se une con el de Zarza la Mayor á Valverde del Fresno (*núm.* 961).

NÚMERO 973.

DE PERALES Á CILLEROS.

12 kilómetros.

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
Cilleros, *v*.	656	12,0		Regulares condiciones para alojamiento.	Arranca en Perales, á la izquierda del de Badajoz á Ciudad-Rodrigo (*núm.* 955). Es de herradura, y faldea con regulares pendientes, por terreno áspero, quebrado y cubierto de monte, la sierra de Santa Olalla, en la de Gata, que origina bastantes vertientes, de curso constante y lecho pedregoso, pero de poca importancia; entre ellas se pasan, á 2, 6 y 8 k., los arroyos de Val de las Heras, Fuente de Zahoz y Campillo. En Cilleros empalma el camino con el de Zarza la Mayor á Valverde del Fresno (*núm.* 961).

NÚMERO 974.

DE ZARZA LA MAYOR Á GALISTEO POR CORIA.

59,5 kilómetros.

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
					Arranca, á la derecha del de Badajoz á Ciudad-Rodrigo (*número* 955), á 8,5 k. de Zarza la Mayor.
Casillas, *l*.	322	25,0		Escasea el pienso, y reune regulares condiciones para alojamiento de infantes.	Es de herradura y carretero natural, y recorre un terreno quebrado por las últimas estribaciones de la sierra de Gata; á 10 k., y despues de pasar el arroyo Segura, empieza la difícil subida á la áspera sierra de Valde-Caballos, que se cruza á 12 k.
Coria, *c*.	594	9,5		Buenas condiciones para alojamiento, así como el pueblo siguiente; es poblacion cerrada por un antiguo muro, y un castillo bastante bien conservado.	La bajada, más difícil que la subida, y llamada en el país de los Infiernos, es, más bien que camino, una tortuosa senda, abierta entre jarales y maleza.
Galisteo, *v*.	271	25,0		Es poblacion cerrada por un antiguo y sólido muro, y tiene un puente sobre el Jerte, cuya confluencia con el Alagon está inmediata.	A 12,5 k. se pasa el arroyo de la Vieja, y á 15 y 15,5 el Zorrique; á esta distancia termina la bajada, y á 16 k. se llega á la orilla derecha del rio Arrago ó de Gata, la cual se sigue hasta los 16,5, que se pasa el rio por el vado llamado de Pavia. Sigue el camino 0,5 k. por la orilla izquierda, abandonándola despues, para continuar por un terreno accidentado, del que desciende á 24 k., por la áspera y pendiente cuesta de la Calleja, al arroyo Ventoso, que se pasa á 24,5. Desde Casillas el camino es carretero natural, y recorre la

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
					vega de Coria, remontando el curso del rio Alagon, y atravesando varios arroyos de escasa importancia. En Coria se corta el camino de las barcas de Alconétar á Cilleros (*núm.* 972), al cual se une á 1 k., en la barca del Alagon, el de Brozas; éste se separa en aquella ciudad por la izquierda del que se describe, para dirigirse á Granadilla (*núm.* 966). Continúa por la vega de Coria, remontando la orilla derecha del Alagon, á la distancia media de 1 k.; á 2 se pasa el arroyo Marchagaz. A 5 k., y á la izquierda, se encuentra el santuario, casa y albergues de Nuestra Señora de Arajeme, donde se celebra la feria de Coria. A 9,5 k. se pasa el arroyo Morcillo, y á 21,5 se vadea el rio Alagon, en el que hay una barca de remo, de propiedad particular, y capaz para 12 hombres ó 5 caballerías. El camino remonta la orilla izquierda del arroyo de las Monjas, y á 23 k., en el puente, empalma con el de Ceclavin á Plasencia (*núm.* 971).

NÚMERO 975.

DE CÁCERES Á CAÑAVERAL POR CASAR DE CÁCERES (*camino de herradura*).

39 kilómetros.

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES: DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES: DEL CAMINO.
Casar de Cáceres, *l.*	1180	10,0		Buenas condiciones para alojamiento; Cañaveral tiene estacion telegráfica, con servicio de dia, limitado.	Es de herradura, y recorre un terreno accidentado por las descendencias de la sierra de San Pedro, que forman la cuenca del Almonte, y originan algunas vertientes, que desaguan en el arroyo Guadiloba; entre éstas se cruzan, á 3 y 6,5 k., los arroyos de Aguas-Vivas y de Cuillas. En Casar de Cáceres se corta el camino de Trujillo á Garrobillas (*núm.* 988), y arranca, por la izquierda, uno de herradura, que á 2 k. pasa el arroyo Villaluengo, y á 3 empalma con la carretera de Cáceres á Salamanca (*núm.* 946), en el mismo punto que el camino que de Badajoz conduce á Valladolid (*núm.* 956). En Casar de Cáceres se pasa por un puente el arroyo de la Aldea, y el camino sigue en descenso al Tajo, por la pequeña divisoria entre este arroyo y el Villaluengo, que corre por la izquierda, y que se pasa por otro puente, 1 k. ántes de las barcas de Alconétar. Éstas distan 16 k. de Casar de Cáceres, y son tres, con capacidad cada una para 100 hombres; en sus inmediaciones se encuentran cinco casas-ventas y dos [illegible], que sirven de albergue á los barqueros. Pasado el Tajo, se sigue hasta Cañaveral la carretera de Cáceres á Salamanca (*núm.* 916).
Cañaveral, *l.*	535	29,0			

NÚMERO 976.

DE CÁCERES Á PLASENCIA POR VILLARREAL DE SAN CÁRLOS.

89 kilómetros.

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
					Arranca, á la derecha de la carretera de Trujillo á Cáceres (*núm.* 64), á ménos de 1 k. de esta capital, y á poco más de otro despues del puente sobre la ribera de Cáceres. Es de herradura en su mayor parte, y áun cuando su tránsito es incómodo, y su longitud mayor que la carretera descrita en el itinerario *núm.* 946, tiene la ventaja de pasar el Tajo por el puente de Villarreal de San Cárlos.
Talavan, *v.*	411	30,5		Buenas condiciones para alojamiento; tiene barca en el Tajo.	Sigue la orilla izquierda de la citada ribera de Cáceres hasta su confluencia con el arroyo Guadiloba, que se vadea á 4,5 k.;
Torrejon el Rubio, *v.*	124	25,0		Sus casas son reducidas, y cuenta con escasísimos recursos; el agua es de pozo.	desde este punto recorre un terreno accidentado por las sierras de Fuentes y de Cáceres, de las que desciende á 13 k., con pendiente muy fuerte y por un desfiladero, al rio Almonte.
Villarreal de San Cárlos, *v.*	9	11,5		Esta reducidísima villa pertenece al ayuntamiento de Serradilla.	A la misma distancia se corta el camino de Trujillo á Garrobillas (*núm.* 988).
Plasencia, *c.*	1217	22,0		Buenas condiciones para alojamiento. Es poblacion cerrada por una anti-	A 15 k. se pasa aquel rio en la confluencia con el Tamuja, por los puentes de Don Francisco, formados por dos tramos, uno

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
				gua muralla de mampostería, y tiene estacion telegráfica, con servicio de dia, completo. Sobre el Jerte, que rodea la ciudad, existen los puentes de San Lázaro, de Trujillo y Nuevo, los tres de piedra, con tres arcos el segundo, y con siete cada uno de los otros.	sobre cada rio, y apoyados en un fuerte escarpado de piedra. El camino, que hasta 13 k. permite el tránsito de carruajes, sigue de herradura, y desde el rio Almonte asciende fuertemente por las descendencias de la sierra de Miravete, en la cordillera Oretana, para entrar á 17 k. en un terreno cultivado y ligeramente ondulado. A 25 k. se pasa por un puente de mampostería con cuatro arcos el arroyo Talaván, y á 29,5 desciende el camino hasta la villa de aquel nombre. Desde ella faldea, por terreno áspero y quebrado en lo general, las derivaciones de la sierra de Miravete, que originan bastantes vertientes al Tajo, siendo las principales el arroyo de la Cobacha, que se vadea á 5,5 k., el de las Viñas á 11, el de las Guineas á 18, y el de Charco-Frio á 20,5; los dos últimos tienen un cauce muy profundo. En Torrejon el Rubio se une, por la derecha, el camino de Trujillo (*núm.* 987). Desde dicha villa á Plasencia el camino es parte de la carretera de segundo órden que ha de construirse entre Trujillo y dicha ciudad. El camino desciende fuertemente á la ribera de la Vid; se pasa á 3 k. por un antiguo puente de piedra con seis arcos, en mal estado, y empieza la subida á la sierra de las Corchuelas, continuacion de la de Miravete; las pendientes son muy fuertes al principiar y al concluir, y el terreno muy áspero y quebrado. A 7 k. se pasa el puerto del mismo nombre, y el camino desciende fuertemente, para pasar el Tajo á 9,5 k., por el magnífico puente del Cardenal, de piedra, con cinco arcos, situado en la confluencia del Ti tar, y cerca del sitio conocido por Salto del

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
					Corzo, donde el Tajo rompe la sierra de las Corchuelas; desde dicho punto asciende fuertemente á Villarreal de San Cárlos. A la entrada del puente se separa, por la izquierda, un camino de herradura que sigue la orilla izquierda del Tajo, por terreno quebrado por la sierra de las Corchuelas; á 3 k. pasa la portilla del Salto del Corzo, donde el Tajo rompe la sierra; á 4 pasa el arroyo de la Vid, y á 6,5 el rio, por dos barcas, propiedad de los labradores del país; su cauce es estrecho y profundo. Desde este punto asciende por la sierra de Serradilla, y á 12 k. empalma, en el pueblo de este nombre, con el camino de Acehuche á Navalmoral de la Mata (*núm.* 977). En Villarreal de San Cárlos se une, por la izquierda, el camino de Acehuche, y 2 k. más adelante se separa, por la derecha, el de Navalmoral de la Mata, formando ambos el de Acehuche á Navalmoral de la Mata (*núm.* 977); el último bifurca á 2,5 k. en otro á Cuacos (*núm.* 983). El que se describe continúa ascendiendo fuertemente, para pasar, á 3,5 k., la sierra de Arenal Gordo por el puerto de la Serrana, del que desciende en la misma forma hasta 4,5 k. Sigue despues por terreno ligeramente ondulado y cubierto de monte, y remontando en alguna extension el arroyo Malvecino. A 18 k. desciende al Jerte por terreno cultivado, y á la entrada en Plasencia, en el puente de Trujillo, empalma este camino con la carretera de Cáceres á Salamanca (*núm.* 946). Un k. ántes arranca, por la derecha, el de Navalmoral de la Mata (*núm.* 985).

NÚMERO 977.

DE ACEHUCHE Á NAVALMORAL DE LA MATA
POR CAÑAVERAL Y VILLARREAL DE SAN CÁRLOS.

104,5 kilómetros.

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
					Arranca en Acehuche, á la derecha de los caminos de Brozas á Granadilla (*núm.* 966), y Garrobillas á Zarza la Mayor (*número* 970).
Portezuelo, *v.*	190	15,0		Corta capacidad y escasos recursos. Al S. del pueblo hay un castillo, del cual han desaparecido el recinto exterior y alguna de las obras interiores.	Es de herradura, y recorre un terreno accidentado y cubierto en su mayor parte de monte, por la sierra de Cañaveral. En Portezuelo se cruza el camino de las barcas de Alconétar á Cilleros (*núm.* 972).
Arco, *v.* (*i.*)	50	6,5		Corta capacidad y escasos recursos.	A la salida asciende fuertemente por terreno pedregoso, para atravesar, á 1,5 k., una derivacion de la sierra por el puerto del Castillo, del que desciende en la misma forma al arroyo de Ballesteros; á 4 k. se pasa éste, y á 1,5 un profundo barranco, desde el cual sigue por terreno fuertemente ondulado y cultivado.
Cañaveral, *l.*	535	2,0		Buenas condiciones para alojamiento. Tiene estacion telegráfica, con servicio de dia, limitado.	
Casas de Millan, *l.*	423	6,5		Regulares condiciones para alojamiento de infantería; escasea el pienso.	En Cañaveral se une con la carretera de Cáceres á Salamanca (*núm.* 946); siguè por ella 2 k., y á esta distancia se separa, por la derecha, para recorrer un terreno accidentado por la sierra de Santa Marina, derivacion de la de Serradilla. En las cercanías de los pueblos está cultivado de huertas ú olivares cercados
Serradilla, *v.*	404	16,0		Su caserío es reducido, y el pueblo ofrece algunos recursos.	

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
Villarreal de San Cárlos, *v.*	9	11,0		Esta reducidísima villa depende del ayuntamiento de Serradilla.	de piedra, y cubierto de monte la parte restante. A 5,5 k. de Casas de Millan, se cruza la ribera del Castaño, de difícil y áun imposible paso en la estacion de lluvias. De Serradilla á Villarreal de San Cárlos se reduce el camino á una escabrosísima senda, que continúa con fuertes pendientes por la sierra de Serradilla. El terreno es áspero y muy quebrado, y está cubierto de espeso monte. A 2,5 k. se cruza la Garganta de Trasierra, á 5,5 el arroyo de Barbaon, y á 8,5 el de Malvecino; los tres son profundos y bastante torrentuosos en la estacion de lluvias, las que imposibilitan su paso. Los naturales del pais no frecuentan esta senda, y siguen un camino de herradura de mejores condiciones, no obstante de ser más largo y tener que pasar dos veces el Tajo. Dicho camino desciende con regulares pendientes á este rio, cuyo cauce es estrecho y profundo, y que se atraviesa á 5,5 k. por dos barcas propias de los labradores de Serradilla; remonta despues la orilla izquierda por terreno quebrado, al pié de la sierra de las Corchuelas; cruza á 8 k. el arroyo de la Vid; á 9 atraviesa la portilla del Salto del Corzo, donde el Tajo rompe la sierra, y á 12 empalma en el puente del Cardenal con el camino de Cáceres á Plasencia (*núm.* 976), por el que se continúa hasta Villarreal de San Cárlos. El camino directo de Serradilla se une en Villarreal de San Cárlos con el de Cáceres á Plasencia, acabado de citar; sigue por él 2 k., y á esta distancia se separa, por la derecha, el que se describe, para dirigirse al rio Calzones por la sierra de Arenal Gordo; las pendientes son fuertes, el terreno áspero y quebrado, y el camino sigue un desfiladero. A 3,5 k. entra en la profunda cortadura que el Calzones hace en la sierra para dirigirse
Serrejon, *v.*	208	24,0		Corta capacidad y escasos recursos, así como el pueblo siguiente.	
Saucedilla, *v.*	92	11,0		El agua es de pozo, y escasea en el verano.	
Navalmoral de la Mata, *v.*	538	12,5		Buenas condiciones para alojamiento; tiene estacion telegráfica, con servicio de dia, limitado.	

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
					al Tiétar, y remonta la orilla derecha hasta 4,5 k.; á esta distancia se vadea y se separa, por la izquierda, el camino á Cuacos (núm. 983). Desde aquí recorre un terreno más suave y cultivado, por el campo de Arañuelo. A 12 k. se vadea el Tiétar ó se pasa por la barca llamada de Leal, y el camino sigue entre encinares, por la divisoria de dicho rio y el Tajo. A 9 k. de Serrejon el terreno se encuentra cultivado, y á 10,5 se pasa el arroyo Guapero. A 1,5 y 4,5 k. de Saucedilla se cruzan los arroyos de la Nata y de los Lavanderos, y á 5 empalma el camino con la carretera de Madrid á Badajoz (núm. 10), por la que se continúa á Navalmoral de la Mata.

NÚMERO 978.

DE CAÑAVERAL Á GRANADILLA POR GALISTEO.

67,5 kilómetros.

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
					Arranca, á la izquierda de la carretera de Cáceres á Salamanca (*núm.* 946), á 6 k. de Cañaveral.
Holguera, *l.*	159	13,5		Galisteo es el único pueblo que reune buenas condiciones para alojamiento; los demas son de reducido caserio y escasos recursos.	Es carretero natural, y comun en algunos trozos con la antigua calzada de la Plata, que une Salamanca y Mérida. Atraviesa un terreno quebrado con algun cultivo y bosque por las descendencias de la sierra de Serradilla, divisoria de aguas del Tajo y su afluente el Alagon.
Riolobos, *l.* (1 k. *d.*).	281	4,0			
Galisteo, *v.*	271	7,5		Está cerrada por un sólido y antiguo muro; tiene un puente sobre el Jerte, cuya confluencia con el Alagon está inmediata.	En los primeros kilómetros sigue entre los arroyos Acún y Cabezon; el primero se separa á 7 k. de Cañaveral, el segundo se pasa á 11,5, y continúa, por la izquierda, hasta Holguera.
Oliva, *v.*	243	23,5			
Granadilla, *v.*	180	19,0		Tiene un antiguo y bien conservado castillo de piedra.	A 4 k. de este pueblo se pasa la ribera de Boqueron, y á 6 empalma el camino con el de Ceclabin á Plasencia (*núm.* 971), por el que se continúa á Galisteo. En esta villa se separa el que se describe, por la izquierda del que se acaba de citar, para remontar la orilla izquierda del Jerte, á la distancia de 1 k., por terreno cubierto de monte. A 10,5 k. se vadea el arroyo Palacio; á 11, y en la orilla dere-

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
					cha del Jerte, se encuentran las dos casas de labor de San Pedrillo, y á 13,5, á la derecha del camino, la de Palacios, dependientes de Plasencia. A 14,5 k. se vadea el Jerte por el vado de Palacios. El camino abandona su curso para recorrer un terreno cultivado en gran parte, por las descendencias de la sierra Cabrera ó Tras-la-Sierra, divisoria de dicho rio y el Alagon. A 20 k. se pasa el profundo barranco conocido por la Garganta del Puerto, y en Oliva se separa, por la derecha, un camino carretero, que á 4,5 k. corta la carretera de Cáceres á Salamanca (*núm.* 946), y termina á 6 k. en Villar de Plasencia, lugar situado 1,5 á la derecha de dicha carretera. Desde Oliva el terreno se accidenta más, y el tránsito de carruajes se hace con dificultad; á 6,5 k. se encuentra una capaz casa de campo, llamada Casa-Blanca, y unos metros más adelante las ruinas de la ciudad romana Cápara, de la que se conserva en buen estado un arco de triunfo, de piedra. Desde este punto se desciende rápidamente al rio Cápara, que se cruza á poco más de 6,5 k. de Oliva por un buen puente de piedra de cuatro arcos. Continúa el camino con malas condiciones de tránsito y repetidas pendientes, por las descendencias de la sierra de Béjar. A 9,5 k. se vadea el rio Ambroz, á 15,5 el arroyo Majar, y 1 ántes de Granadilla el Aldovara. El camino continúa desde Granadilla al Maillo (*núm.* 1165), y en aquella villa se une, por la izquierda, el de Brozas *número* 966), y arranca, por la derecha, el de Aldeanueva del Camino (*núm.* 980).

NÚMERO 979.

DE PERALES Á VILLANUEVA DE LA SIERRA POR GATA.

33 kilómetros.

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
Gata, *v.*	549	14,0		Excepto Gata, que reune buenas condiciones para alojamiento, y Torre de Don Miguel, que las tiene regulares para el de infantería, los demas pueblos son de corta capacidad y carecen de recursos, especialmente para caballería.	Arranca, á la derecha del de Badajoz á Ciudad-Rodrigo (*número* 955), á 4 k. de Perales. Es de herradura, y recorre las estribaciones de la sierra de Gata con fuertes pendientes, aunque cortas, y por terreno cubierto de bosque en gran parte. En Gata se une, por la izquierda, el camino á Ciudad-Rodrigo (*núm.* 1149). A 0,5 k. de Gata se cruza el rio de su nombre por un puente de piedra, y desde él empieza una fuerte subida de 1,5 k., para salvar la sierra Salida, derivacion de la de Gata, cuya bajada termina en Torre de Don Miguel. Este camino tiene muchos trozos empedrados, y es todo él, en general, de difícil tránsito. A 6,5 k. de Torre de Don Miguel, y despues de una fuerte bajada, se pasa el rio Arrago por el vado llamado de la Tabla; á 7,5 se cruza del mismo modo el arroyo de las Herrerías, de curso constante y de muchísimo caudal en la época de lluvias. A 2 k. de Hernanperez se vadea el rio Trargas, de cauce estrecho y pedregoso; su paso es muy difícil en algunas ocasiones. En Villanueva de la Sierra empalma el camino con el de Brozas á Granadilla (*núm.* 963).
Torre de Don Miguel, *v.*	443	3,0			
Hernanperez, *v.*	88	10,5			
Villanueva de la Sierra, *v.*	272	5,5			

NUMERO 980.

DE GRANADILLA Á ALDEANUEVA DEL CAMINO.

18 kilómetros.

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
Zarza de Granadilla, *l*.	338	7,0		Abadía tiene escasa capacidad; los demas reunen regulares condiciones para alojamiento.	Arranca en Granadilla, á la derecha del de Cañaveral á Granadilla (*núm*. 978). Es de herradura, y atraviesa las estribaciones de la sierra de Béjar, cubiertas de bosque en gran parte. Tiene algunos trozos de buen tránsito, pero en general es difícil, por ser frecuentes y rápidas las pendientes. A 1 k. se pasa el arroyo Aldovera por un puente de piedra. A 5,5 k. de Zarza de Granadilla se encuentra el capaz exconvento de Bienvenida, en regular estado de conservacion, y á la entrada en Abadía se pasa el rio Ambroz, por un antiguo y mal conservado puente de piedra, y varios arroyos en todo el tránsito. A 0,5 k. de Abadía hay un palacio del Duque de Alba, de bastante capacidad. En el puente sobre la garganta de Gargantilla, en Aldeanueva del Camino, empalma éste con la carretera de Cáceres á Salamanca (*núm*. 946).
Abadía, *l*.	84	7,0			
Aldeanueva del Camino, *l*.. . .	308	4,0			

NÚMERO 981.

DE PLASENCIA AL BARCO DE AVILA POR EL PUERTO DE TORNAVACAS.

64 kilómetros.

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
					Arranca en Plasencia, á la derecha de la carretera de Cáceres á Salamanca (*núm.* 946).
Navaconcejo, *v.*	267	28,0		Excepto Barco de Ávila, que tiene regulares condiciones para alojamiento de tropas, los demas pueblos son de poca capacidad y escasos recursos.	Es de herradura, y remonta el curso del rio Jerte por un valle estrecho, que en algunos puntos constituye un desfiladero.
Cabezuela, *v.*	427	3,5			A 1 k. se pasa dicho rio por el puente Nuevo, de piedra, con siete arcos, y se separa, por la derecha, el camino á Arenas de San Pedro (*núm.* 982).
Jerte, *v.*	249	6,0			A 8,5 k. se pasa el arroyo de San Polo; á 16 se encuentra, á la izquierda, un puente de madera en mal estado sobre el Jerte, y á 17,5 el caserío de Aspesillas, formado por diez malos edificios, de los que uno es venta.
Tornavacas, *v.*	302	7,0			Las descendencias de la sierra de Gredos, por las que sigue el camino por un terreno muy quebrado y áspero, producen bastantes vertientes, pero de escasa importancia.
Casas del Puerto de Tornavacas, *l.*	168	8,5			A 21,5 k., en las inmediaciones del arroyo de Ojalvo, y á la izquierda, está la casa del mismo nombre, y á 22,5, y 2 á la derecha, el lugar de Valdastillas, con 66 vecinos.
Retuerta, *l.*	19	5,0			A 27,5 k. se encuentra otro puente de madera sobre el Jerte.
Barco de Avila (El), *v.*	328	6,0		Está cerrada por una antigua muralla, que se encuentra en mal estado.	A 3 k. de Navaconcejo se une, por la derecha, el camino de

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
					Cuacos, el cual se separa, por el otro lado, en el puente de Cabezuela, para seguir á Aldeanueva del Camino (núm. 984). A la salida de Cabezuela se pasa el Jerte por un antiguo puente de piedra de un arco, y á 3 k. la garganta de Güetres, de profundo cauce, por un puente de madera, y á 4 de Jerte otro de las mismas condiciones. En Tornavacas se vuelve á pasar el Jerte por un puente de piedra de un arco, y se abandona su curso; allí empieza una muy difícil subida, impracticable á caballerías que no sean del país, para atravesar á 4,5 k. la áspera y abrupta sierra de Béjar por el puerto de Tornavacas, en el que se encuentra el límite de las provincias de Cáceres y Ávila, y de las capitanías generales de Extremadura y Castilla la Vieja. La bajada, que termina en Casar del Puerto de Tornavacas, es ménos difícil que la subida. Continúa el camino con mejores condiciones de tránsito por terreno cortado por vertientes de la sierra, que le ponen en mal estado en invierno. A 1 y 4 k. de Casas del Puerto se cruzan el rio San Julian y la garganta de Solana, por dos pequeños puentes de piedra; ambas vertientes se reunen con la garganta del Tremedal en las inmediaciones de Retuerta, y forman el rio Aravalle; á 1 k. de dicho pueblo se pasa la referida garganta, y el camino, atravesando dehesas, sigue el curso del Aravalle. A la entrada en Barco de Ávila se pasa el Tórmes por un puente de piedra de siete arcos, en el que se une, por la izquierda, el camino de Fresno de Alhándiga (núm. 1125). El descrito sigue desde el Barco de Ávila á Piedrahita (núm. 1127).

NÚMERO 982.

DE PLASENCIA Á ARENAS DE SAN PEDRO POR LA VERA DE PLASENCIA.

109,5 kilómetros.

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
Pasarón, *v.*	331	25,5		Su caserío es malo y reducido, y cuenta con recursos para un regular alojamiento de infantería; estas mismas condiciones tienen los demas pueblos de la Vera de Plasencia.	Arranca, á la derecha del de Plasencia al Barco de Ávila (*número* 981), á 1 k. del primer punto, despues de pasar el Jerte por el puente Nuevo. Es de herradura, pero sólo transitable á caballerías del país, por sus malas condiciones. Faldea las sierras de Tormontos y de Cuartos, que aquí constituyen la de Gredos, y dividen las aguas de los rios Jerte y Tiétar, que se domina por la derecha. Recorre el país conocido por la Vera de Plasencia, que es el valle del Tiétar; multitud de vertientes bajan á dicho rio entre los estribos de las sierras mencionadas; tienen bastante corriente en invierno, y aunque la mayor parte se pasan por malos puentes de madera ó mampostería, otras carecen de ellos y dificultan la marcha. Estos arroyos producen marcadas ondulaciones y se cruzan con fuertes pendientes y mal piso.—A 15,5 k. se pasa la garganta de Gargüera, y á 19,5 la de Arroyomolinos de la Vera, lugar de 165 vecinos, situado 2 k. á la izquierda.
Cuacos, *v.*	231	12,0		A 1,5 k. se encuentra el célebre monasterio de Yuste.	
Aldeanueva de la Vera, *v.*	468	3,5			
Jarandilla, *v.*	446	4,5			
Losar de la Vera, *v.*	512	6,0			
Viandar de la Vera, *v.*	127	7,5			
Talaveruela, *alq.*	161	1,5			
Valverde de la Vera, *v.*	297	2,5			
Villanueva de la Vera, *v.*	553	3,5			
Madrigal de la Vera, *alq.*	131	10,0			

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
Caudeleda, *v.*	667	13,0		Regulares condiciones para alojamiento.	A 7,5 k. de Pasárón se une, por la derecha, el camino de Villarreal de San Cárlos (*núm.* 983). A 8 se pasa por un puente de madera sin pasamanos la garganta de Pedrochate, y á 11,5 se separa, por la izquierda, el camino á Aldeanueva del Camino (*núm.* 984). A la salida de Cuacos se pasa la garganta de la Cabezuela por un puente de piedra de un arco, y á 2 k. la de Cascarones por otro puente de madera; ambas son de curso constante, con profundo cauce y bastante caudal. A 0,5 k. de Aldeanueva de la Vera se cruza la garganta de Horcajo por un puente de piedra, y á 3,5 k. la de Jaranda por el puente del Parral, con un arco; ambas reunen las mismas condiciones que las anteriores, y suelen tener grandes crecidas. A 0,5 k. de Jarandilla se pasa por un puente de madera la garganta de Jarandilleja, y se une, por la derecha, el camino de Navalmoral de la Mata (*núm.* 986). A 2,5 k. de Losar de la Vera se pasa por un puente de piedra de un arco, sin pretiles, la garganta de Cuartos, que luégo toma el nombre del Cincho y es de bastante caudal, y á 7 se cruza, por un puente de madera, la de Viandar, de las mismas condiciones. A 6,5 k. de Villanueva de la Vera se atraviesa por un puente de madera con tres tramos, en mal estado, la garganta de Minchones. A 1,5 k. de Madrigal de la Vera se pasa por un puente de piedra de un arco la garganta de Alardos, que sirve de límite entre las provincias de Cáceres y Ávila, y entre las capitanías generales de Extremadura y Castilla la Vieja. Termina la Vera de
Arenas de San Pedro, *v.*	527	20,0		Buenas.	

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
					Plasencia, y el camino continúa con las mismas condiciones por la sierra de Gredos. A 4 y 12 k. se pasan las gargantas de Lachilla y de Candeleda. A 5 y 8 k. de este pueblo se vadean las gargantas de Muela y Arbillas, de bastante caudal y de grandes crecidas, que impiden el paso, y á 16,5 se atraviesa por un puente de piedra de un arco el rio Arenal, de cauce profundo y rápida corriente. A 7 k., y 2 á la izquierda, se encuentra Poyales del Hoyo, villa de 441 vecinos. En Arenas de San Pedro se une el camino descrito con el del Barco de Ávila á Ramacastañas (*núm.* 1123), y continúa por la Parra hasta la carretera de Talavera de la Reina á Ávila (*números* 1124 y 67).

NÚMERO 983.

DE VILLARREAL DE SAN CÁRLOS Á CUACOS.

46 kilómetros.

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
Tejeda, *l.*	96	27,0		Jaráiz reune regulares condiciones para alojamiento de infantería, y escasea el pienso para la caballería; los demas pueblos carecen de recursos y tienen reducido caserío.	Arranca, á la izquierda del de Acebuche á Navalmoral de la Mata (*núm.* 977), á 4,5 k. de Villarreal de San Cárlos, despues de pasar el rio Calzones. Es de herradura, y recorre un terreno quebrado, cultivado en algunos trozos, con bosque en otros, y cortado por bastantes arroyos de regular importancia, que descienden entre los muchos estribos que se desprenden de las sierras de Tormantos y de Cuartos, que aquí constituyen la de Gredos, y cuyo paso ocasiona marcadas y repetidas pendientes. Al territorio que el camino atraviesa, que es el valle de Tiétar, se conoce por la Vera de Plasencia. A 7,5 k., y á la derecha del camino, se encuentra la casa de labor de Guijo, dependiente de Malpartida de Plasencia. A 14 k. se corta el camino de Plasencia á Navalmoral de la Mata (*núm.* 985), y á 17 k. está la casa de labor de Fresnedoso. A 20,5 k. se pasa la garganta Tejeda, en las inmediaciones
Torremenga, *v.*	55	9,5			
Jaráiz, *v.*	444	2,5			
Cuacos, *v.*	231	7,0			

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES	
				DE LOS PUEBLOS.	DEL CAMINO.
					de la confluencia con la Gargüera; el camino remonta la orilla izquierda de la primera, que se vuelve á cruzar á 22 k.; dicha ribera es caudalosa y propensa á grandes crecidas. A 0,5 k. de Tejeda se vadea la garganta de Arroyomolinos, y á la salida de Torremenga, la de este nombre. A 2,5 k. de Jaráiz empalma con el de Plasencia á Arenas de San Pedro (núm. 982), por el que se sigue á Cuacos.

NÚMERO 984.

DE CUACOS Á ALDEANUEVA DEL CAMINO.

47 kilómetros.

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
Garganta-la-Olla, *v.*	346	7,0		Hervás tiene buenas condiciones para alojamiento de tropas, y los demas pueblos regulares.	Arranca, á la izquierda del de Plasencia á Arenas de San Pedro (*núm.* 982), 0,5 k. ántes de Cuacos. Es de herradura, de difícil tránsito. A 1,5 k., y 1 á la derecha, está el monasterio de Yuste, célebre por la estancia del emperador Cárlos V. El camino recorre un terreno quebrado y cultivado, por la sierra de Tormantos, nombre que aquí tiene la de Gredos, y remonta desde 5 k. la orilla izquierda de la garganta de Pedrochate; á la entrada en Garganta-la-Olla se cruza aquella por un puente de piedra, de un arco, y á la salida se pasa del mismo modo la de San Blas. En dicho pueblo empieza la subida á la sierra de Tormantos por la orilla izquierda de la garganta Mayor, que con la de San Blas forma la de Pedrochate, cruza la sierra, á 5,5 k., por el puerto de Garganta ó del Santito, terminando la bajada, que, como la subida, tiene fuertes pendientes en Cabezuela. A 15,5 k. se une este camino con el de Plasencia al Barco de Ávila (*núm.* 981), por el que se sigue hasta el puente sobre el Jerte.
Cabezuela, *v.*	427	16,0			
Hervás, *v.*	914	16,5			
Aldeanueva del Camino, *l.*	308	7,5			

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
					Pasado éste, vuelve á ascender con fuerte pendiente, para ganar, á 7,5 k., la sierra de Cabrera ó Tras-la-Sierra, contrafuerte que se desprende de la de Gredos, en la Peña Hoya de Moros; divide las aguas del Jerte y Alagon, y tiene diferentes nombres, segun las localidades; en el puerto de Hondura, donde este camino la atraviesa, se llama sierra de Aguas. La bajada, tan pendiente como la subida, termina á 15 k. en la garganta de Andrá, que se pasa por un puente de madera. De Hervás á la carretera el camino es carretero natural; á 0,5 k. de aquella villa se pasa el rio Ambroz, por un puente de madera, y á 2,5 k. se une aquel con la carretera de Cáceres á Salamanca (*núm.* 946), por la que se continúa hasta Aldeanueva del Camino.

NÚMERO 985.

DE PLASENCIA Á NAVALMORAL DE LA MATA.

56,5 kilómetros.

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
					Arranca, á la derecha del de Cáceres á Plasencia por Villarreal de San Cárlos (*núm.* 976), 1 k. ántes del puente de Trujillo, situado sobre el Jerte, á la entrada de aquella ciudad.
Malpartida de Plasencia, *l.*. . .	559	8,0		Malpartida de Plasencia y Navalmoral de la Mata tienen buenas condiciones para alojamiento, aunque la primera carece de cuadras y forrajes para caballería; los otros dos pueblos son de escasa capacidad.	Es carretero natural, bueno, y á 4,5 k. atraviesa la sierra de Malpartida, que en este punto forma, más que sierra, un páramo; el resto del terreno que se recorre es sensiblemente ondulado, y está cultivado de olivares en gran parte.
Toril, *v.*	46	26,5			A 3 k. de Malpartida de Plasencia se pasa el rio Calzones, por un puente de piedra, de tres arcos, y el camino desciende al Tiétar por el Campillo de Arañuelo.
Casatejada, *v.* (*i.*).	345	9,0			
Navalmoral de la Mata, *v.* . . .	538	13,0		Tiene estacion telegráfica, con servicio de dia, limitado.	A 11 k. se corta el camino de Villarreal de San Cárlos á Cuacos (*núm.* 983), y á 12,5 se vadea la garganta de Tejeda, de curso constante. A 14,5 k. se pasa el rio Tiétar por una poco capaz barca de remos, llamada de Bazagona; unos metros agua abajo hay un

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
					vado practicable gran parte del año. A 15 k. se encuentra la venta de Bazagona, de escasa capacidad. El camino continúa despues por terreno de la misma clase, por la divisoria entre dicho rio y el Tajo, conocida por campo de Arañuelo. A la salida de Casatejada se pasa el arroyo de la Nata, y á 3 k. el de los Lavanderos. El camino empalma, á 7 k., con la carretera de Madrid á Badajoz (núm. 10).

NÚMERO 986.

DE NAVALMORAL DE LA MATA Á JARANDILLA.

32 kilómetros.

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
Talayuela, *v.*	101	12,0		Corta capacidad y escasos recursos.	Arranca en Navalmoral de la Mata, á la derecha de la carretera de Madrid á Badajoz (*núm.* 10). Existe el proyecto de construir una carretera de segundo órden. El camino que ahora une los expresados puntos es de herradura, de fácil tránsito, y atraviesa un terreno ondulado, cultivado, con manchas de monte bajo, por el campo de Arañuelo, divisoria del Tajo y su afluente el Tiétar; á 6 se cruza un arroyo de escaso caudal. A 4,5 k. de Talayuela se vadea el arroyo de Sánta María, y á 5 el rio Tiétar, que sólo es practicable en verano; en las demas épocas hay que buscar la barca de Talayuela, de poca capacidad, situada 1 k. agua arriba del vado, y que conduce á ella un camino que remonta el rio. En la orilla opuesta se encuentra la casa del barquero. El camino asciende despues por terreno quebrado y cubierto de monte, y con regulares pendientes, por la sierra de Tormantos, y atraviesa el valle del Tiétar, conocido por la Vera de Plasencia. En el puente sobre la garganta de Jarandileja, 0,5 k. ántes de Jarandilla, se une el camino con el de Plasencia á Arenas de San Pedro (*núm.* 982).
Jarandilla, *v.*	446	20,0		Su caserío es malo y reducido, y la poblacion cuenta con recursos para un regular alojamiento de infantería.	

NÚMERO 987.

DE TRUJILLO Á PLASENCIA POR VILLARREAL DE SAN CÁRLOS.

72,5 kilómetros.

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
					Arranca en Trujillo, á la derecha de la carretera de Madrid á Badajoz (*núm*. 10).
Huerta de Animas, *arr*. (1 k. *d*.).	524	2,0		Es un arrabal de Trujillo, y reune regulares condiciones para alojamiento.	Entre ambos puntos se ha de construir una carretera de segundo órden, la que sólo está concluida hasta Aldea del Obispo, distante 2 k. á la izquierda de ella; dicha carretera se sigue los 8 kil. primeros, y el resto del camino, hasta Torrejon el Rubio, es carretero natural.
Aldea del Obispo, *l*.	128	10,5		Este pueblo y el siguiente son de reducida capacidad y de escasísimos recursos.	Sigue por terreno cultivado ó cubierto de encinas, por la cuenca del rio Almonte.
Torrejon el Rubio, *v*.	124	26,5		El agua es de pozo.	
De Torrejon el Rubio á Plasencia.	»	33,5		V. *Núm*. 976.	A 7,5 k. de Aldea del Obispo se pasa por un vado pedregoso, practicable siempre, el rio Tozo, sobre el cual existe, agua arriba, un puente antiguo, que por su poca anchura no permite el paso á carruajes.
					A 11,5 k. se atraviesa la pequeña divisoria entre dicho rio y el Almonte, el cual se pasa, á 12,5, por el puente de la Barquilla, de piedra, con veintiun arcos de poca luz; en la otra orilla

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
					se encuentra la venta del mismo nombre, de escasa capacidad. El camino deja de ser transitable á carruajes en una extension de 2 k., durante la cual asciende, con fuerte pendiente, por la sierra de Mirabete, por la que continúa despues con mejores condiciones de tránsito. En Torrejon el Rubio se une con el de Cáceres á Plasencia por Villarreal de San Cárlos (*núm.* 976), por el que se sigue hasta aquella ciudad.

NÚMERO 988.

DE TRUJILLO Á GARROVILLAS POR CASAR DE CÁCERES.

74,5 kilómetros.

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
Casar de Cáceres, *l.*	1180	54,0		Buenas condiciones para alojamiento de tropas, así como el siguiente. Para el paso del Tajo existen, á 6 y 9 k. respectivamente de Garrovillas, las barcas de Alconétar y de Acehuche.	Arranca, á la derecha de la carretera de Trujillo á Cáceres (*número* 64), á 21 k. de aquella ciudad. Hasta Casar de Cáceres es una senda difícil, conocida por Vereda de los Zapateros, y atraviesa un país despoblado é inculto la mayor parte, por las sierras de Fuentes, de Cáceres y de Garrovillas, contrafuerte que se desprende de la cordillera Oretana, y forma la cuenca del Almonte. A 42 k. de Trujillo se corta el camino de Cáceres á Plasencia por Villarreal de San Cárlos (*núm.* 976), y á 47,5 se vadea el arroyo Guadiloba, paso difícil en todo tiempo; se sigue 14 k. por la márgen derecha, y se abandona despues su curso. En Casar de Cáceres se corta el camino de herradura de Cáceres á Cañaveral (*núm.* 975), y arranca, por la izquierda, otro que á 2 k. pasa el arroyo Villaluengo, y á 3 se une con la carretera de Cáceres á Salamanca (*núm.* 946), en el mismo punto que el camino que conduce de Badajoz á Valladolid (*núm.* 956).
Garrovillas, *v.*	1356	20,5			

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
					Desde Casar de Cáceres el camino es de herradura, malo, y el terreno accidentado; á 3 k. se pasa el arroyo Villaluengo. A 8 k., en el puente sobre la ribera de Perala, se encuentra la carretera de Cáceres á Salamanca (*núm.* 946); se sigue por ella poco más de 0,5 k., y se deja á la derecha. A 14 y 18,5 k. se vadean dos arroyos que forman el Escarmuja, y en Garrovillas empalma el camino con el de Valencia de Alcántara á Cañaveral (*núm.* 964).

NÚMERO 989.

DE TRUJILLO Á CABEZA DEL BUEY por ZORITA Y PUEBLA DE ALCOCER.

113 kilómetros.

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
Herguijuela, *v.*	214	14,5		Los dos primeros pueblos carecen de recursos y capacidad; los demas, excepto Cabeza del Buey, que las tiene buenas, reunen regulares condiciones para alojamiento de tropas. A Puebla de Alcocer pueden ayudarle en el servicio de alojamiento Esparragosa de Láres y Sancti-Spiritus, villas de 743 y 216 vecinos respectivamente, y no muy distantes.	Arranca en Trujillo, á la izquierda de la carretera de Madrid á Badajoz (*núm.* 10). Entre Trujillo y Logrosan existe el proyecto de construir una carretera de segundo órden, que hasta Zorita tendrá bastantes trozos comunes con este camino. Es natural de carros en su mayor parte, y hasta Herguijuela atraviesa la cultivada sierra de Trujillo ó de Los Lagares, cubierta de olivares y viñedos, con buenas casas de campo, llamadas lagares. A 7,5 k. de Trujillo se vadea el rio Magasca; la citada sierra pertenece á la cordillera Oretana, separa las aguas al Tajo y Guadiana, y se cruza fácilmente poco ántes de Herguijuela. Sigue despues por un terreno cultivado y con ligeras ondulaciones hasta Zorita. A 1,5 k. de Herguijuela se pasa el rio Alcollarin, y en Zorita arranca, por la izquierda, el camino á Herrera del Duque (*número* 991).—En Zorita se accidenta el terreno, y el camino desciende suavemente al Ruecas desde 5 k., en que se pasa el arroyo Malalana.
Conquista, *v.*	77	3,5			
Zorita, *l.*	703	7,5			
Navalvillar de Pela, *l.*	750	31,0			
Puebla de Alcocer, *v.*	736	24,0			
Cabeza del Buey, *v.*	1824	32,5			

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
					A 9 k. se cruza el camino de Miajadas á Guadalupe (*núm.* 990), despues se vadea el arroyo Pizarrozo, y á 16,5 el rio Ruecas. En su márgen izquierda, y á 4 k. por el otro lado del camino, está situado Madrigalejo, lugar de 319 vecinos. Pasado el Ruecas, se atraviesan los cerros del mismo nombre, cubiertos de frondosos bosques. A 24,5 k. se vadea el arroyo Cubilar, y á 26,5 el rio Gargaliga, que sirve en esta parte de límite á las provincias de Cáceres y Badajoz. En Navalvillar de Pela se une, por la izquierda, el camino de Navalmoral de la Mata (*núm.* 992), y por la derecha el de Villanueva de la Serena (*núm.* 997). El que se describe desciende al Guadiana por los últimos estribos de la sierra de Pela, contrafuerte de la cordillera Oretana. A los 10 k. se acerca á la orilla derecha, y á 12 se pasa aquel rio por una capaz barca de remos, llamada del Duque. En las inmediaciones hay un vado, practicable sólo en verano; desde este punto el camino deja de ser practicable á carruajes. Un k. despues se encuentra un palacio propio del Duque de Osuna, y el camino entra en un desfiladero de la sierra de Láres, por el que corre el arroyo Grande, que se cruza seis veces desde 14 hasta 19,5 k., donde se abandona su curso y termina el desfiladero.—A 21 k. se corta el camino de Ciudad-Real á Mérida y Badajoz (*núm.* 73). En Puebla de Alcocer se cruza el de Herrera del Duque á Llerena (*núm.* 994). A 1 k. se atraviesa la sierra de Láres, y el camino desciende al Zújar, siguiendo desde 4 k., en que se vadea, la orilla izquierda del arroyo de los Herreros.

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
					A 8,5 k. de Puebla de Alcocer se pasa el rio Zújar por un vado impracticable en invierno, en cuyo caso se hace uso de la barca llamada de Esparragosa, situada inmediata al vado. Desde este punto el terreno se presenta llano, y el camino, carretero natural, asciende suavemente por las derivaciones de la sierra de Torozos, y remontando en alguna extension el arroyo de las Dos Hermanas. A 23 k. se cruza un afluente; á 30 el ferro-carril de Ciudad-Real á Badajoz, y poco despues el arroyo del Buey. En Cabeza del Buey empalma el camino con el de Espiel á Castuera (*núm.* 882).

NÚMERO 990.

DE MIAJADAS Á GUADALUPE POR LOGROSAN.

70 kilómetros.

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
Escurial, *v.*	502	3,0		Escurial, Logrosan y Guadalupe tienen regulares condiciones para alojamiento; los demas pueblos son de poca capacidad y cortos recursos.	Arranca, á la izquierda de la carretera de Madrid á Badajoz (*núm.* 10), 1 k. ántes de Miajadas. Es carretero natural hasta Logrosan, y de herradura de dicho punto á Guadalupe. Recorre un terreno sensiblemente ondulado y cultivado en su mayor parte, por las derivaciones de la cordillera Oretana y de la sierra de Guadalupe, que forman la cuenca del Guadiana. A 5 k. de Escurial se pasa el arroyo del Burro, y á 10 se vadea el rio Alcollarin. El camino asciende suavemente por la orilla izquierda del arroyo Labosilla, y á 11 k. del Campo salva la divisoria entre el Alcollarin y el arroyo Pizarroso, al que desciende en la misma forma, cruzando algunos insignificantes arroyos; el más notable es el de Malalana, que se pasa á 16 k. A 17 k. se corta el camino de Trujillo á Cabeza del Buey (*número* 989), y á 18 se vadea el arroyo Pizarroso. El camino, despues de una suave subida, sigue hasta Logrosan por un terreno ondulado y cubierto en los tres últimos kilómetros por cultivos cercados de piedra.
Campo (El), *l.*	169	11,5			
Logrosan, *v.*	825	30,0			
Cañamero, *v.*	364	10,5			
Guadalupe, *v.*	627	15,0			

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
					A 27 k. se une, por la izquierda, el camino de Zorita, que se separa, por el otro lado, en Logrosan, para dirigirse á Herrera del Duque (*núm.* 991). A ménos de 0,5 k. despues, se pasa por un puente de piedra el arroyo Jinjas, en su confluencia con el de la Cancha. Desde Logrosan el camino es de herradura; á 6 k. se vadea el rio Andrinar, y sigue por terreno accidentado por un estribo de la sierra de Guadalupe. En Cañamero desciende con malas condiciones de tránsito por una serie de alturas que forman el valle del Ruecas, cuyo rio se vadea á 3 k., siendo difícil su paso; á 6 k. agua arriba hay un puente. Pasado el rio, asciende por una áspera pendiente, llamada La Pedrisca, que termina á 7,5 k. en el alto de las Cruces, donde salva el estribo que divide las aguas del Ruecas y el Guadalupejo; desde allí desciende rápidamente hasta 9 k., que se encuentra la ermita de Santa Catalina, y con más suavidad despues. A 12,5 k. se vadea el rio Guadalupejo ó Guadalupe, de curso torrentuoso en las épocas de lluvia ó del deshielo de las nieves que cubren la sierra. En Guadalupe empalma el camino con el de Navalmoral de la Mata á Navalvillar de Pela (*núm.* 992).

NÚMERO 991.

DE ZORITA Á HERRERA DEL DUQUE POR LOGROSAN.

69 kilómetros.

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
					Arranca en Zorita, á la izquierda del camino de Trujillo á Cabeza del Buey (*núm.* 989). De Zorita á Logrosan será comun este camino con la carretera de segundo órden que ha de construirse de Trujillo al segundo de aquellos pueblos.
Logrosan, *v.*	825	18,5		Logrosan y Herrera del Duque tienen buenas condiciones para alojamiento; los otros dos pueblos son de escasa capacidad y cortos recursos.	Es carretero natural hasta Logrosan, y de herradura el resto.
Valdecaballeros, *v.*	259	28,5			Recorre un terreno accidentado por las derivaciones de la cordillera Oretana, que originan bastantes vertientes, de difícil paso en la época del deshielo de las nieves.
Peloche, *v.*	137	8,5			
Herrera del Duque, *v.*	773	6,5		Su término municipal está bañado por el Guadiana, en cuyo rio tiene un ponton.	A 3,5 k. se vadea el arroyo de Malalana, á 8,5 se encuentra un capaz edificio, llamado El Quijuelo, y á 10 se vadea el arroyo Pizarroso. A 15,5 k., poco ántes del puente sobre el arroyo Jinjar, se une este camino con el de Miajadas á Guadalupe (*núm.* 990), por el que sigue hasta Logrosan, donde se separa por la derecha, para descender al Ruecas, cuyo rio se vadea á 5 k.; este paso es difícil en invierno, y en las inmediaciones no hay puente alguno.

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
					En dicho punto empieza la subida por la áspera cuesta de Zamarril, con mal piso de roca, para entrar á 9,5 k. en una llana y vasta planicie cubierta de monte bajo, llamada La Raña. A 12 k. se corta el camino de Navalmoral de la Mata á Navalvillar de Pela (*núm.* 992), y á 17 se encuentra el límite de las provincias de Cáceres y Badajoz. A 19 k. desciende por otra difícil cuesta al valle llamado El Portachuelo de la Zarzuela, por el que continúa en descenso al Guadiana. A 5 k. de Valdecaballeros se vadea el rio Guadalopejo ó Guadalupe, paso difícil en las épocas de lluvias y del deshielo de las nieves, por su torrentuoso curso, y á 5,5 k. el Guadiana, vadeable en verano; en invierno se hace uso de la barca de Peloche. El Guadiana corre en esta parte por la angostura de Puerto-Peña, formada por el risco de Peloche y un estribo de la sierra de Guadalupe, y de ella desemboca á la llanura en que asienta Talarrubias. El camino asciende por terreno cultivado ó cubierto de encinas, y no léjos de la orilla izquierda del arroyo Pelochejo, del que paulatinamente se va separando. En Herrera del Duque se une con el camino de Guadalupe á Almaden (*núm.* 993).

NÚMERO 992.

DE NAVALMORAL DE LA MATA Á NAVALVILLAR DE PELA POR GUADALUPE.

106,5 kilómetros.

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
Bohonal de Ibor, *v.*	141	16,5		Guadalupe tiene buenas condiciones para alojamiento, y Navalvillar de Pela regulares; los demas pueblos son de escasos recursos y de corta capacidad.	Arranca, 3 k. ántes de Navalmoral de la Mata, á la izquierda de la carretera de Madrid á Badajoz (*núm.* 10). Es de herradura, de mal piso. A 5 k. de Navalmoral de la Mata se cruza el arroyo de Santa María, y el camino desciende poco despues al Tajo, por terreno cubierto de encinas ó cultivado; á 12,5 k. se encuentra la capaz granja de Alarza, y á 13 se pasa el Tajo, por la barca del mismo nombre, bastante capaz y de propiedad particular. En las inmediaciones de la granja citada se encuentra una casa de labor y un batan de la misma denominacion; los tres edificios pertenecen á Peraleda de la Mata, villa de 538 vecinos, situada 4 k. á la izquierda del camino, y 3 de la orilla derecha del Tajo.—A unos 5 k. agua abajo de la barca de Alarza, está la de Mesas de Ibor, villa de 123 vecinos, situada no léjos de la confluencia del Tajo y el Ibor. La barca de esta villa es propiedad del Duque de Frias, y sobre el segundo de los dos citados rios hay un puente de piedra de un arco.
Castañar de Ibor, *l.*	331	20,0			
Navalvillar de Ibor, *l.*	64	5,5			
Guadalupe, *v.*	627	19,5			
Navalvillar de Pela, *l.*	750	45,0			

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
					El Tajo en esta parte es de orillas bajas y de fácil acceso. El terreno deja de estar cultivado despues de pasar el rio, y se accidenta á medida que se avanza, cubriéndose de bosque. El camino sigue el valle del Ibor, que está formado por las Villuercas, uno de los principales estribos de la sierra de Guadalupe. A 6 k. de Bohonal de Ibor empieza la áspera subida llamada el Reventon, de no larga extension, entrando despues en una extensa meseta que termina á 12 k., en el sitio conocido por Era de las Mesillas; aquí empieza la bajada, de 1 k., llamada de la Avellaneda, bastante difícil; el camino atraviesa el valle del Horcajo, y salva, á 17 k., por la cuesta del mismo nombre, un pequeño estribo, del que desciende al valle del Rincon. Sigue despues por la áspera sierra de las Villuercas, por un terreno muy accidentado, y atravesando pequeños valles, cubiertos de olivos y viñedos, con várias y fuertes pendientes. En el trayecto hasta Guadalupe cruza multitud de arroyos, llamados gargantas, de bastante curso en las épocas de lluvia ó del deshielo; entre ellas se encuentran, á 6 y 9 k. de Navalvillar de Ibor, la Honda y la de Espinarejo, que se pasan por vado y por un pequeño puente. A 10 k. se cruza de este mismo modo el rio Ibor. El camino entra, por una asperísima subida, en una meseta llamada Carrera del Caballo, de la que desciende de la misma forma, para vadear el Ibor á 15 k. En este punto empieza otra difícil subida, para atravesar á 16 k. la sierra de Guadalupe, y descender á esta villa entre cultivos cercados de piedra. En Guadalupe se une, por la derecha, el camino de Miajadas (*núm.* 990), y por la izquierda, el de Ciudad-Real (*núm.* 120).

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES	
				DE LOS PUEBLOS.	DEL CAMINO.
					A poco más de 1 k. de Guadalupe se pasa por un puente de piedra el rio de aquel nombre ó Guadalupejo, y á 2,5 se separa, por la izquierda, el camino á Almaden (*núm.* 993). El que se describe desciende por la cuenca del Guadiana, por terreno accidentado; á 4,5 k. cruza el arroyo de los Desesperados, y á 8,5 el de los Silbadillos; atraviesa su valle y asciende fuertemente, para entrar, á 11 k., en la planicie llamada La Raña, en una derivacion de la cordillera Oretana. En ella, y á 15,5 k., se corta el camino de Zorita á Herrera del Duque (*núm.* 991). A 25 k. se sale de dicha planicie, descendiendo suavemente al Gargaliga. A 28 k. está el caserío del Rincon, de bastante capacidad y dependiente de Logrosan, y á 36 se vadea el rio Gargaliga, que en esta parte sirve de límite á las provincias de Cáceres y Badajoz. El camino continúa despues por terreno accidentado por las estribaciones de la sierra de Pela, contrafuerte de la cordillera Oretana. En Navalvillar de Pela se une con el de Trujillo á Cabeza del Buey (*núm.* 989).

NÚMERO 993.

DE GUADALUPE Á ALMADEN POR HERRERA DEL DUQUE.

100,5 kilómetros.

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
Castilblanco, *v.*	471	29,5		Herrera del Duque y Almaden reunen buenas condiciones para alojamiento, y regulares Chillon; el segundo pueblo no tiene cuadras para caballería; los demas carecen de recursos y de capacidad.	Arranca, á la izquierda del de Navalmoral de la Mata á Navalvillar de Pela (*núm.* 992), á 2,5 k. de Guadalupe.
Herrera del Duque, *v.*	773	13,0			Es de herradura, de difícil tránsito; recorre las descendencias de la sierra de Guadalupe, cubiertas de bosque, con algun cultivo cercado de piedra en las inmediaciones de Guadalupe y de Castilblanco.
Tamurejo, *l.*	130	26,0			A 3 y 11,5 k. se pasan los arroyos de los Desesperados y de Silbadilos; este último corre por la izquierda, no muy distante, y se vuelve á cruzar dos veces á 19,5 k. A 22 se pasa el rio Guadalupe ó Guadalupejo, por un puente de piedra. Dicho rio forma en esta parte el límite de las provincias de Cáceres y Badajoz.
Baterno, *v.*	83	5,5			A 3,5 k. de Castilblanco se cruza el Guadiana por la barca de aquel nombre; inmediato á ella hay un vado, practicable únicamente en verano.
Chillon, *v.*	637	22,0			El camino asciende suavemente por la sierra de Herrera, en la cordillera Mariánica; á 10,5 k. se vadea el arroyo Pelochejo.
Almaden, *v.*	1545	4,5		Almaden tendrá estacion en el ferrocarril de Badajoz.	En Herrera del Duque se une, por la derecha, el camino de

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
					Zorita (*núm.* 991), y arranca, por el mismo lado, el de Llerena (*núm.* 994). Desde Herrera del Duque continúa por las descendencias de la cordillera Mariánica, por un terreno bastante quebrado y accidentado, pero cultivado en gran parte. A 13,5 k., despues de una corta y rápida bajada, se llega á la orilla derecha del arroyo Riofrio, la que se sigue por el desfiladero que forman sus escarpadas orillas; se vadea, y se continúa por la márgen izquierda, hasta 18,5 k., que se abandona su curso y se sale del desfiladero. A 21,5 k. se vadea el rio Guadalemar, que desde este punto y en alguna extension agua arriba, separa las provincias de Badajoz y Ciudad-Real, y las capitanías generales de Extremadura y Castilla la Nueva. En el referido vado se corta el camino de Ciudad-Real á Badajoz (*núm.* 73), y el que se describe asciende á Tamurejo entre cultivos cercados de piedra. Despues de várias subidas y bajadas por la cadena de cerros, que partiendo de los Altos de Seceruela, y terminando en el Risco de Peloche, divide las aguas de los rios Guadiana y Zújar, llega el camino, á 3,5 k., al rio de Agudo, que se vadea. El terreno se presenta muy quebrado y cubierto de bosque; á 7,5 k. se acerca el camino á la orilla derecha del rio Esteras, y sigue su corriente; á los 9,5 k. se vadea, y á 10 se abandona su curso. A esta última distancia se encuentra el límite de las provincias de Badajoz y Ciudad-Real, y de las capitanías generales de Extremadura y Castilla la Nueva. El rio Esteras es, como el de Guadalemar, de cauce profundo y orillas escarpadas. A 16 k. se pasa el arroyo Rubial y empieza la subida, para

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
					salvar á 18,5 k., por el puerto del Rubial, la sierra de Castillejo, de la que desciende hasta cerca de Chillon. Desde este punto á Almaden el camino es transitable á carros; á 0,5 k. se pasa por un puente de piedra de tres arcos el arroyo Chillon, y á 2,5 k. se encuentra, á la izquierda, á la inmediacion del camino, un antiguo convento. En Almaden se une con el de Ciudad-Real á Córdoba (*número* 72).

NÚMERO 994.

DE HERRERA DEL DUQUE Á LLERENA
POR PUEBLA DE ALCOCER, CASTUERA Y ZALAMEA DE LA SERENA.

152,5 kilómetros.

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
					Arranca en Herrera del Duque, á la derecha del de Guadalupe á Almaden (*núm.* 993).
Talarrubias, *v.*	701	24,0		Sus casas son bastante reducidas.	Es de herradura.
Puebla de Alcocer, *v.*	736	6,5		Malpartida, Campillo y Maguilla tienen escasa capacidad; los demas pueblos de este camino reunen buenas condiciones para alojamiento.	A 2 k. entra en la sierra de Puerto Peña, que, como las demas que se atraviesan, son derivaciones de la cordillera Mariánica. Dicha sierra no constituye una sola cordillera, sino que son cuatro casi paralelas hasta Talarrubias, y que se cruzan con mucha dificultad y hasta riesgo en algunos puntos. El camino faldea altos cerros ó sigue profundos barrancos entre espesos jarales; sus pendientes son fuertes, y su piso malo.
Esparragosa de Láres, *v.*	772	2,5			
Castuera, *v.*	1606	42,0		Castuera tiene estacion en el ferro-carril de Badajoz.	
Malpartida de la Serena, *v.*	397	10,5			
Zalamea de la Serena, *v.*	1132	3,5			
Campillo, *v.*	354	25,5			
Maguilla, *v.*	193	15,5			
Llerena, *c.*	1216	22,5		Es poblacion cerrada por una antigua muralla algo deteriorada.	A 15,5 k. entra en un valle cubierto de encinas, del que sale á 20 k., para continuar por la estéril llanura de Talarrubias. Desde este punto mejora el terreno, y pueden transitar carros hasta Puebla de Alcocer. En Talarrubias se cruza el camino de Ciudad-Real á Badajoz (*núm.* 73). A 4,5 k. se vadea el arroyo de los Molinillos, de curso cons-

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
					tante, y el camino asciende suavemente por la sierra de Láres. En Puebla de Alcocer se corta el camino de Trujillo á Cabeza del Buey (*núm.* 989). El que se describe continúa en ascenso, pero con pendientes bastante sensibles, para atravesar, á 1,5 k., la sierra, y descender al rio Zújar, en la misma forma y por terreno quebrado. A 2,5 k. de Esparragosa de Láres suaviza la pendiente, y el terreno, aunque accidentado todavía, mejora mucho. A 7,5 k. se pasa el rio Zújar por una barca capaz para 30 hombres ó 10 caballos. El camino, despues de una penosa subida de 1 k. de extension, entra en la comarca conocida por la Serena, por la que sigue por terreno cortado por varios arroyos, de los que los principales son : el de Maltravieso, que se cruza á 11 k.; el del Ajo á 18,5 k.; la ribera de Almorchon á 25,5, y el arroyo Bequerencia á 34. Estos arroyos son de cauce profundo, aunque no de gran caudal de aguas, y nacen en una cordillera que se divisa por la izquierda del camino, á unos 5 k. al principio de él, y que se va acercando insensiblemente hasta Castuera, donde termina. Dicha cordillera, que se conoce con los nombres de Torozos, sierra de Cabeza del Buey y de Castuera, limita la Serena. En Castuera se separan, por la derecha, los caminos á Villanueva de la Serena (*núm.* 995) y á Mérida (*núm.* 996). Por la izquierda se unen los de Espiel (*núm.* 882) y Belmez (*núm.* 881). De Castuera á Llerena es parte de la carretera de tercer órden que se está construyendo entre aquella villa y la venta del Culebrin. El camino que se sigue es carretero natural hasta Malpartida. Atraviesa varios estribos de la sierra de Candalija,

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
					por terreno cubierto en su mayor parte de monte de encinas. A 2 k. se vadea el arroyo de la Torre, á 5 el de Lavandero, y á 6,5 el rio Guadalefra, cuyo orígen no está muy distante. Desde Malpartida el camino es de herradura, y atraviesa con fuertes pendientes, y por terreno quebrado y cubierto de espeso monte, las distintas sierras que se desprenden de la cordillera Mariánica en la Talaveruela, y dividen las aguas de los diferentes rios que afluyen por la izquierda en el Guadiana. A 3 k. de Zalamea de la Serena se vadea el rio Ortigas, á 16 el arroyo de Santa María, á 17,5 el Pelona, y á 23 el de Landigüela; estos tres forman el rio Guadamez. En Campillo se une, por la derecha, un camino de Usagre (*núm.* 1003). El que se describe sigue con las mismas condiciones por la sierra de Hornachos, de la que desciende á 8 k., y con bastante pendiente, al arroyo Matachel, que se vadea á 11,5 k.; el vado es practicable en todas las estaciones, siendo escasísimas las veces en que deja de serlo; entónces es preciso pasarlo por el puente de Valencia de las Torres, situado agua arriba. El camino, despues de una subida de 1 k. de longitud, entra en las derivaciones de la sierra de Llerena, por las que se dirige por terreno llano y cultivado, que permite el tránsito de carruajes, y del que desciende suavemente al arroyo Culebras. A 1 k. de Maguilla se vadea este arroyo, y el camino sigue con frecuentes pendientes por las derivaciones de la citada sierra de Llerena. A 6,5 se vadea el arroyo Conejo, de bastante caudal. A 22 k. empalma el camino con el de Córdoba á Badajoz por Guadalcanal (*núm.* 866), en el mismo punto en que se une otro de Córdoba por Belmez (*núm.* 879).

NÚMERO 995.

DE VILLANUEVA DE LA SERENA Á CASTUERA POR CAMPANARIO.

38,5 kilómetros.

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
Coronada, *v*.	440	12,5		Escasa capacidad.	Arranca en Villanueva de la Serena, á la izquierda del de Ciudad-Real á Badajoz (*núm.* 73). Es carretero natural, y atraviesa la comarca llamada la Serena, ondulada, cultivada en gran parte, y cubierta de bosque en la restante. Dicha comarca está limitada por una cordillera que no tiene un nombre general, conociéndosela por Torozos, sierra de Cabeza del Buey, de Castuera y otros. A 4,5 k. de Villanueva de la Serena, y á 3 k. de Campanario, se vadea la ribera ó arroyo del Molar. El camino salva con regulares pendientes los altos de Badeja, y á 12 k. cruza de la misma manera el rio Guadalefra. El ferro-carril de Badajoz sigue por la derecha, y no muy distante del camino, al que corta ántes de entrar en Castuera. A 8 k. de Villanueva de la Serena se encuentra la estacion de Magacela, villa de 340 vecinos, separada 5 k., y situada en la falda del gran cerro de su nombre. En Castuera empalma el camino con el de Herrera del Duque á Llerena (*núm.* 994).
Campanario, *v*.	1512	7,5		Tiene estacion en el ferro-carril de Badajoz, y buenas condiciones para alojamiento, lo mismo que la villa siguiente.	
Castuera, *v*.	1606	18,5			

NÚMERO 996.

DE MÉRIDA Á CASTUERA POR ALANJE Y DON BENITO.

97,5 kilómetros.

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
					Arranca en Mérida, á la izquierda de la carretera de Madrid á Badajoz (*núm.* 10).
Don Álvaro, *l.*	194	13,5		Corta capacidad; tiene estacion en el ferro-carril de Badajoz.	Existe el proyecto de construir una carretera de tercer órden entre Mérida y Alange, y otra de segundo entre Don Benito y Castuera.
Alanje, *v.* (3 k. *d.*).	373	5,0		Regulares condiciones para alojamiento. A 4,5 k. de esta villa se encuentra la de Zarza, junto á Alange, con 717 vecinos y estacion en el citado ferro-carril; ésta dista poco del pueblo, y se la conoce por Apeadero de la Zarza.	El camino que une ahora Mérida y Castuera es carretero natural. Faldea con pendientes poco sensibles las últimas descendencias de la sierra de San Pedro, que forman el valle del Guadiana, cuyo rio corre por la derecha y algo separado. En su curso entre Alanje y Mérida tiene varios vados, impracticables en invierno, en cuya estacion únicamente le rinden su tributo las distintas vertientes de la mencionada sierra.
Villagonzalo, *v.*	341	7,5		Regulares condiciones para alojamiento. Tiene estacion en el citado ferro-carril. En una dehesa del término municipal de esta villa hay una barca de propiedad particular.	A 4,5 k. de Don Álvaro se pasa el Guadiana por dos barcas, capaces cada una para 30 hombres ó 10 caballos, y situadas no léjos de la confluencia del Matachel; 2 k. agua arriba se encuentra un gran puente de hierro, de más de 0,5 k. de longi-

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
Valdetorres, *v*.	231	13,0		Está situada en las inmediaciones del Guadamez, y su caserío es muy pequeño. Escasean los recursos, y el agua es de pozo.	tud, por el cual atraviesa el ferro-carril de Badajoz. Este sigue por la izquierda, y no muy distante. Despues de pasar el Guadiana, se separa, por la derecha, un camino de 3 k., que remonta el curso del Matachel, y conduce á Alange. El que se describe remonta el valle del Guadiana, por la falda de la sierra de Alange, y algo distante de la orilla izquierda del rio, de la que progresivamente se va separando. El ferro-carril sigue entre éste y el camino, y en Villagonzalo pasa á la derecha, para dirigirse á Guareña. En Villagonzalo se pasa el arroyo de San Juan, al que se le conoce por de las Pasaderas, Charco-Hondo y de la Regolfa; con este último nombre afluye en el Guadiana. A 1,5 k. se vadea el arroyo de Caballo, y á la entrada en Valdetorres el de la Atalaya. A la salida del mismo pueblo se vadea el rio Guadamez, y el camino recorre, por la comarca conocida por la Serena, un terreno ondulado y cultivado en gran parte, en las sierras de Medellin y Ortigas. A 9,5 k. se cruza el camino de Llerena á Miajadas (*núm.* 1001), y 2 k. ántes el ferro-carril de Badajoz. El Guadiana, en su curso desde Mengabril á Villagonzalo, forma várias islas y tiene algunos vados. En el mismo trayecto se encuentra una barca de propiedad particular, en la dehesa de la Redondilla. A 2 k. de Mengabril se vadea el rio Ortigas, de bastante caudal en invierno. Por Don Benito pasa tambien el camino de Ciudad-Real á Badajoz (*núm.* 73).
Mengabril, *l*.	112	13,5		Su caserío es muy reducido, y escasísimos sus recursos.	
Don Benito, *c*.	3365	5,5		Buenas condiciones para alojamiento; tiene estacion en el ferro-carril de Badajoz.	
Haba (La), *v*.	657	7,0		Buenas condiciones para alojamiento; el agua es de pozo.	
Castuera, *v*.	1606	32,5		Buenas condiciones para alojamiento; tiene estacion en el ferro-carril de Badajoz.	

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
					En la hacienda de Don Llorente, enclavada en el término municipal de Don Benito, y á no mucha distancia de esta ciudad, hay una barca en el Guadiana. El camino abandona completamente dicho rio, para continuar por La Serena; esta comarca, cultivada en parte, y cubierta de monte y dehesas en la restante, está limitada por una cordillera que no tiene un nombre general, y es conocida por Torozos, sierras de Cabeza del Buey, Castuera y otras. En La Haba se cruza el arroyo del Campo. A 6,5 k., y 4 á la izquierda, se encuentra la villa de Magacela, con 340 vecinos; está situada en la falda del gran cerro de su nombre, y tiene estacion en el ferro-carril de Badajoz. Este se acerca por la izquierda del camino, para atravesarlo á 23 k.; sigue por la derecha hasta 25,5 que vuelve á cruzarse, y continúa por el otro lado y no muy distante. A 26 k. se vadea el rio Guadalefra, sobre el cual existe, agua abajo, un buen puente, por donde lo atraviesa la via férrea. El camino asciende despues entre cultivos cercados de piedra, y en Castuera se une con el de Herrera del Duque á Llerena (*número* 994).

NÚMERO 997.

DE VILLANUEVA DE LA SERENA Á NAVALVILLAR DE PELA.

31 kilómetros.

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
Acedera, *l.* (0,5 k. *d.*).....	78	22,0		Poca capacidad y escasos recursos.	Arranca en Villanueva de la Serena, á la izquierda del de Ciudad-Real á Badajoz (*núm.* 73). Es carretero natural, y el terreno que recorre es llano y cultivado. A 4 y 7 k. se pasan los rios Zújar y Guadiana, ambos por barcas; en verano son practicables los vados que hay inmediatos; el Guadiana forma en este punto una considerable isla. El camino atraviesa despues la dehesa de Castelnovo, por la poco marcada divisoria entre el Guadiana y el Gargaliga. A 17,5 k. se vadea el arroyo Cubilar, que vuelve á pasarse del mismo modo á 21,5. Despues de Acedera entra el camino en la sierra de Pela, por cuyas descendencias continúa entre cultivos, cercados de piedra en los dos últimos kilómetros. En Navalvillar de Pela se une este camino con el de Trujillo á Cabeza del Buey (*núm.* 989).
Navalvillar de Pela, *l.*.....	750	9,0		Regulares condiciones para alojamiento.	

NÚMERO 998.

DE ALDEA DEL CANO Á MEDELLIN POR ALBALÁ Y MONTÁNCHEZ.

58 kilómetros.

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
Albalá, *l.*	388	13,5		Montánchez tiene buenas condiciones para alojamiento de tropas, y regulares los demas.	Arranca en Aldea del Cano, á la derecha de la carretera de Badajoz á Cáceres (*núm.* 943). Es de herradura hasta la de Madrid á Badajoz, y carretero natural la parte restante. Recorre un terreno quebrado, con cultivos cercados en las inmediaciones de los pueblos, y algun bosque despues, hasta 3 k. ántes de Montánchez, que empieza á faldear la sierra de San Pedro, llamada aquí de Montánchez, que le domina por la izquierda. A 5 y 6,5 k. respectivamente se pasan los arroyos de Mojon-Gordo y de Gramones, que forman la ribera Ayuela. En Albalá se cruza el camino de Casas de Don Antonio á Trujillo (*núm.* 999). En Montánchez desciende, para atravesar, á 5,5 k., el arroyo del Granadito, afluente del Aljucen. En Arroyomolino de Montánchez se corta el camino de Casas de Don Antonio á Miajadas (*núm.* 1000). A 5 k. se pasa el arroyo de La Muela, de escasa importancia,
Montánchez, *v.*	1080	5,5			
Arroyomolinos de Montánchez, *v.*	545	6,5			
Santa Amalia, *v.*	418	25,5			
Medellin, *v.*	331	7,0		Poca capacidad, por tener arruinadas muchas casas desde la guerra de la Independencia. Tiene estacion en el ferro-carril de Badajoz.	

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
					y el camino asciende por la sierra de San Pedro; á 7,5 k. empieza la bajada, y sigue hasta 8,5, por un desfiladero que forman, por la derecha la sierra del Saltillo, y por la izquierda los cerros de Regueros, y por el cual corre el arroyo Foso. A 10,5 k. se encuentra el límite entre las provincias de Cáceres y Badajoz, y á 11,5 termina el desfiladero, retirándose por ambos lados las alturas que lo forman, así como el arroyo Foso. A 18 k. se cruza la carretera de Madrid á Badajoz (*núm.* 10), y el terreno se presenta más suave y despejado. A 23,5 se vadea el arroyo Lechoso, y poco despues el rio Burdalo. Desde Santa Amalia sigue el camino el desfiladero, por donde corre el arroyo Caganches, que está formado por la sierra de Troya y Quesera, últimas descendencias de la cordillera Oretana; á 2,5 k. termina, y continúa en suave descenso al Guadiana. A 5 k. se pasa el arroyo Galapagueras, de lecho muy fangoso. En su confluencia con el Caganches hay un pequeño puente de piedra. A 6,5 k. de Santa Amalia, á la entrada en el puente de Medellin, se une, por la izquierda, el camino de Miajadas (*núm.* 1001), y ambos empalman en el referido puente con el de Ciudad-Real á Badajoz (*núm.* 73), por el que se sigue á Medellin. Desde esta villa continúa á Llerena el camino de Miajadas, acabado de citar (*núm.* 1001).

NÚMERO 999.

DE CASAS DE DON ANTONIO Á TRUJILLO POR ALBALÁ.

42,5 kilómetros.

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
Albalá, *l.*	388	9,0		Trujillo tiene buenas condiciones para alojamiento, Albalá regulares, y los demas pueblos poca capacidad y escasos recursos. Se halla rodeada en gran parte por un antiguo muro de mampostería. Tiene estacion telegráfica, con servicio permanente.	Arranca en Casas de Don Antonio, á la izquierda de la carretera de Badajoz á Cáceres (*núm.* 943). Es de herradura, y atraviesa un terreno accidentado, cubierto de bosque en gran parte, y cortado por varios arroyos de escasa importancia, que tienen su origen en las sierras de Montánchez, de San Cristóbal y otras descendencias de la de San Pedro. En Albalá se cruza el camino de Aldea del Cano á Medellin (*núm.* 998), y á 3,5 k. de dicho punto se vadea el rio Salor, que sólo en invierno arrastra agua por esta parte. A 3 k. de Valdefuentes se pasa el arroyo Vallornoques, afluente del Tamuja, cuyo rio se atraviesa del mismo modo á 1 k. de Benquerencia. A 12 k. se vadea el arroyo Gibranzo. Desde la cumbre el camino es transitable á carruajes, y continúa por terreno de la misma clase, por las estribaciones de la cordillera Oretana. A 3 k. se pasa el arroyo Magasquilla, y á 5,5 el rio Magasca, ambos por puentes de piedra. En Trujillo empalma con la carretera de Madrid á Badajoz (*núm.* 10).
Valdefuentes, *v.*	412	5,5			
Benquerencia, *v.*	254	5,0			
Cumbre (La), *v.*	405	13,5			
Trujillo, *c.*	1836	9,5			

NÚMERO 1000.

DE CASAS DE DON ANTONIO Á MIAJADAS POR ARROYOMOLINOS DE MONTÁNCHEZ.

39 kilómetros.

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
Alcuéscar, *v.*	592	8,0		Regulares condiciones para alojamiento, así como los demas que siguen.	Arranca en Casas de Don Antonio, á la izquierda de la carretera de Badajoz á Cáceres (*núm.* 913). Es natural de carros. A la salida de Casas de Don Antonio se pasa la ribera del Ayuela por un puente en mal estado, entrando despues en la sierra de Montánchez, en la de San Pedro, la que faldea por terreno quebrado, con grandes peñascos, que dificultan la marcha en algunos trozos. A 35 k. de Alcuéscar se vadea el rio Aljucen. En Arroyomolinos de Montánchez se cruza el camino de Aldea del Cano á Medellin (*núm.* 998). A 4,5 k. de Almoharin se vadea el rio Búrdalo, y 2 k. ántes de Miajadas empalma el camino con la carretera de Madrid á Badajoz (*núm.* 10).
Arroyomolinos de Montánchez, *v.*	545	6,5			
Almoharin, *v.*	543	11,0			
Miajadas, *v.*	982	13,5			

NÚMERO 1001.

DE LLERENA Á MIAJADAS POR LLERA Y MEDELLIN.

117 kilómetros.

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
					Arranca á la derecha del de Córdoba á Badajoz (*núm.* 868).
Llera, *v.*	259	24,0		Escasa capacidad y cortos recursos.	Es de herradura hasta Oliva de Mérida, y natural de carros el resto, y recorre un terreno ondulado por las descendencias de la sierra de Llerena.
Hornachos, *v.*	1021	13,5		Buenas condiciones para alojamiento, especialmente para el de infantería.	A 1,5 k. se pasa el arroyo Macho, á 4 el de Santa Elena, á 8 el del Peñon del Moro, á 12,5 el de la Higuera y á 18,5 el rio Retin.
Puebla de la Reina, *v.*	232	14,0		Regulares condiciones para alojamiento.	El terreno se accidenta á la inmediacion del rio, y el camino se dirige al Matachel por las citadas ramificaciones.
Palomas, *v.*	120	4,5		El agua es de pozo y el caserío reducido; escasean los recursos.	En Llera se corta el camino de Usagre á Campillo (*número* 1003).
Oliva de Mérida, *v.*	329	12,5		Regulares condiciones para alojamiento.	A 5 k. de Llera se vadea el arroyo del Pujo, y á 6 el rio Matachel, invadeable algunas veces en invierno.
Guareña, *v.*	1120	8,5		Buenas condiciones para alojamiento. Tiene estacion en el ferro-carril de Badajoz.	Bosques y cultivos se presentan alternativamente, y el camino entra en la sierra de Hornachos, cuya subida empieza en el pueblo de su nombre, para atravesarla, sin grandes dificultades,
Medellin, *v.*	331	17,5		Poca capacidad, por tener muchas casas arruinadas desde la guerra de	

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
Miajadas, *v.*	982	22,5		la Independencia; tiene estacion en el citado ferro-carril. Buenas condiciones para alojamiento.	á 4 k., por el puerto llamado de las Palomas. La bajada termina á los 5,5 k. Entre las muchas vertientes de escasa importancia que se originan en la sierra, y que el camino cruza, se pasa el arroyo Palomillas por un puente á la entrada en Palomas. A 2,5 k. se vadea el arroyo de San Juan, que se une con el anterior. El camino, desde Puebla de la Reina hasta este último arroyo, es transitable á carruajes. Desde dicho punto asciende, para atravesar la sierra de la Oliva por el puerto de la Onza; á 6,5 k. de Palomas aumenta la pendiente, y el camino sigue por un desfiladero, del que sale á 8,5 en el puerto citado. La bajada es más fácil y el camino es transitable á carruajes hasta su terminacion. A 2,5 k. de Oliva de Mérida se pasa el arroyo del Caballo, y á 8 se cruza por un puente de piedra el de Guareña ó de la Debesa. El camino recorre un terreno ondulado, cubierto de debesas, olivares y viñas, y sigue en lo general en suave descenso al Guadiana. A 5 k. de Guareña se pasa el arroyo del Chaparral. A 10 k. se cruza el ferro-carril de Ciudad-Real á Badajoz, y á 11,5 se vadea el rio Guadames, sobre el cual existe agua abajo un buen puente para el paso de la indicada via. A 16 k. se corta el camino de Mérida á Castuera (*número* 996), y en Medellin se une el que se describe con el de Ciudad-Real á Badajoz (*núm.* 73), por el que se sigue hasta

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
					el puente sobre el Guadiana, que se separa por la derecha de éste. En el mismo puente se une, por la izquierda, el camino de Aldea del Cano (*núm.* 998). A 3 k. se pasa el arroyo Galapaguera, sobre el que hay un pequeño puente en su confluencia con el Caganches. El camino recorre un terreno llano y cultivado en parte. A 17 k. se encuentra el límite entre las provincias de Badajoz y Cáceres, y en Miajadas empalma con la carretera de Madrid á Badajoz (*núm.* 10).

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
					El camino que sigue por la cuenca del Matachel es estrecho y difícil, y es necesario un guía para seguirle. A 8 k. se pasa el rio Matachel por un puente de mampostería sin pretiles y con ocho arcos. El terreno se suaviza algo, y el camino atraviesa várias dehesas por la sierra de Hornachos; á 20 k. se cruza un arroyo, y en Campillo empalma con el camino de Herrera del Duque á Llerena (núm. 994).

NÚMERO 1004.

DE LLERENA Á SANTA OLALLA POR LA VENTA DEL CULEBRIN.

50 kilómetros.

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
Pallares, *ald.*	80	21,0		Escasa capacidad y cortos recursos.	Arranca á la salida de Llerena, á la izquierda del de Córdoba á Badajoz (*núm.* 866). Es parte de la carretera de tercer órden que se está construyendo entre Castuera y la venta del Culebrin, la cual está terminada desde Pallares. Recorre las descendencias de Sierra Morena, en extremo quebradas y accidentadas, teniendo la carretera un gran desarrollo, para evitar las rápidas y fuertes pendientes que de otro modo resultarian; cruza diferentes arroyos de cauce profundo, pero de ningun caudal y de corta longitud. A 15 k. se vadea el rio Viar, impracticable la mayor parte del año por su mucho caudal, pero está proyectada la construccion de un puente. A 5,5 k. de Pallares se pasa el arroyo Cascajoso, y á 6,5 el Madroñal, ambos por pequeños puentes. A 14,5 k. de Pallares, en la venta del Culebrin, empalma esta carretera con la de Sevilla á Badajoz (*núm.* 858), por la que sigue á Santa Olalla.
Santa Olalla, *v.*	382	29,0		Regulares condiciones para alojamiento.	

NÚMERO 1005.

DE LLERENA Á MONESTERIO POR MONTEMOLIN.

33 kilómetros.

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
Montemolin, v.	753	23,0		Buenas condiciones para alojamiento. Monesterio tiene estacion telegráfica, con servicio de dia, limitado.	Arranca, á la izquierda del de Córdoba á Badajoz (*núm.* 866), á la salida de Llerena. Es de herradura, de muy difícil tránsito. El terreno que atraviesa por las sierras de Llerena y de Tudia y sus descendencias es en extremo áspero y quebrado, y se encuentra cubierto de espeso jaral, monte bajo y algun bosque. Las pendientes son continuas y rápidas, y es impracticable á caballerías que no sean las del país. A 7 k. se encuentra una casa de labor, de escasa capacidad. Se atraviesan algunos pequeños, pero profundos arroyos, y entre ellos el de Canta-el-Gallo á 7,5 k. A 18,5 se pasa el rio Viar, afluente del Guadalquivir, por un puente de piedra de cinco arcos.—A 3,5 k. de Montemolin, y 1 á la derecha, hay una fábrica fundicion de cobre. A 5 k. se pasa el arroyo del Garrote, de profundo cauce, y á 7 se vadea el Viar, cuyo nacimiento está en la sierra de Tudia, por la que el camino asciende entre cultivos cercados. En Monesterio empalma con la carretera de Sevilla á Badajoz (*núm.* 858).
Monesterio, v..	863	10,0			

NÚMERO 1006.

DE CUMBRES MAYORES Á LLERENA POR FUENTE DE CANTOS.

64 kilómetros.

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
					Arranca en Cumbres Mayores, á la derecha del de Huelva á Badajoz (*núm.* 868).
Segura de Leon, *v.*	758	13,0		Los tres pueblos reunen buenas condiciones para alojamiento.	Es de herradura en su mayor parte y recorre un terreno accidentado con algun cultivo, bosque y olivares, por las descendencias de la sierra de Castellones y del Aranchal ó de Fregenal, ramal que se desprende de la de Tudia, y divide las aguas entre el Múrtiga y el Ardila.
Fuente de Cantos, *v.*	1404	25,0			A 2,5 k. se pasa el arroyo Sillo de Cumbres, y á 7 el Sillo de Fuentes, que separa las provincias de Huelva y Badajoz, y las capitanías generales de Andalucía y Extremadura.
Llerena, *c.*	1216	26,0		Se halla cerrada por una antigua muralla en mal estado.	Antes de entrar en Segura de Leon se cruza la carretera de Santa Olalla á Fregenal de la Sierra (*núm.* 940).
					A 6 k. de Segura de Leon se vadea el arroyo Astilleros, y á 11,5 el rio Ardila, propenso á fuertes avenidas, que dificultan el paso.
					El camino, que desde 8 k. es transitable á carruajes, sigue por las descendencias de la sierra de Tudia.
					A 17 k. se cruza el de Olivenza á Monesterio (*núm.* 1007).

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
					A 19 y 19,5 k. se vadean los rios Bodion el Grande y Bodion el Chico ó Bodioncillo, que confluyen más adelante, y vierten en el Ardila. A la salida de Fuente de Cantos se corta la carretera de Sevilla á Badajoz (*núm.* 858). El camino vuelve á ser de herradura y atraviesa un terreno cortado por varios arroyos de poquísima importancia, que tienen su origen en las sierras de Bienvenida y de Llerena; entre ellos se cruza á 6 k. el del Pizarral. A 17 k. se encuentra el cortijo de Canta-el-Gallo, y se entra en un desfiladero de 4 k. de extension. A 18 k. se vadea el arroyo Canta-el-Gallo, impracticable en épocas de lluvias, y el camino, desde 22 k., asciende entre cultivos cercados á Llerena, donde empalma con el de Córdoba á Badajoz (*núm.* 866).

NÚMERO 1007.

DE OLIVENZA Á MONESTERIO POR BARCARROTA Y VALVERDE JUNTO Á BURGUILLOS.

107 kilómetros.

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
					Arranca en Olivenza, á la derecha del de Huelva á Badajoz (*núm.* 868). Es carretero natural hasta San Jorge, y de herradura el resto. El terreno que atraviesa es en general ondulado, y está cubierto de huertas y olivares cercados; sigue con buenas condiciones por las descendencias de un ramal que se desprende de la sierra de Tudia, y separa las aguas del Ardila y Guadiana. Desde San Jorge hay algunos trozos de difícil tránsito, y el terreno va cubriéndose de monte bajo, que alterna con algun cultivo. A 3,5 k., en la confluencia con el arroyo Piernas de Oro, se vadea el rio de Olivenza de Valverde ó de los Frailes; á 8 k. se pasa el arroyo de la Zarza, y á 13 el de la Lapilla, en cuya orilla derecha, y algo separado del camino, se encuentra el cortijo de su nombre.—A 17 k., junto al Molino del Infierno, se vuelve á vadear el rio de Olivenza ó de los Frailes.—A 19 k. se une, por la izquierda, el camino de Badajoz, que es comun con el que se describe hasta Barcarrota, donde se separa por
San Jorge, *l.* (*i.*)	207	6,5		Escasa capacidad.	
Barcarrota, *v.*	1128	24,5		Buenas condiciones para alojamiento, y lo mismo la villa siguiente.	
Burguillos, *v.*	1092	30,0			
Valverde junto á Burguillos, *l.*	190	8,0		Poca capacidad y escasos recursos.	
Valencia del Ventoso, *v.*	824	9,0		Regulares condiciones para alojamiento.	
Monesterio, *v.*	863	29,0		Regulares. Tiene estacion telegráfica, con servicio de dia, limitado.	

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
					la derecha, para dirigirse á Jerez de los Caballeros (*núm.* 1011). A 22,5 k. empalma, por este mismo lado, un camino de Villanueva del Fresno (*núm.* 1018). En Barcarrota se une, por la izquierda, el camino de Almendralejo (*núm.* 1015), y á 1,5 k. se separa, por el mismo lado, el de Feria y los Santos (*núm.* 1016). El que se describe sigue por la sierra de Santa María y otras descendencias del estribo ántes citado; el piso es de piedra suelta en lo general, y el terreno muy áspero y quebrado. En varios trozos se reduce á una senda que se dirige por desfiladeros. Cruza bastantes vertientes de la citada sierra, siendo las principales tres arroyos que originan la ribera ó rio de Alcarracha, y el de los Compadres; los primeros se pasan á 7,5 k., y el segundo á 28.—A 19 k. se atraviesa el camino de Mérida á Jerez de los Caballeros (*núm.* 1014).—A 3 k. de Burguillos, y algo separado por la izquierda, se encuentra una casa conocida por La Granja, y á 3,5 se pasa por un pequeño puente la ribera del mismo nombre; éste se une con el arroyo de los Compadres, y desagua en el rio Ardila; á 6,5 se cruza el arroyo del Clérigo. En Valverde junto á Burguillos se cruza el camino de Fregenal de la Sierra á los Santos (*núm.* 1008). A 1,5 k. se vadea el rio Bodion, y el camino sigue con regulares pendientes por las descendencias de la sierra de Tudia. A 10,5 k. de Valencia del Ventoso se cruza el de Cumbres Mayores á Llerena (*núm.* 1006). A 13 y 26 k. se vadean los rios Bodion el Grande y Bodion el Chico ó Bodioncillo, y en Monesterio empalma el camino con la carretera de Sevilla á Badajoz (*núm.* 858).

NÚMERO 1008.

DE FREGENAL DE LA SIERRA Á LOS SANTOS POR ZAFRA.

44,5 kilómetros.

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
					Arranca, á la derecha del camino de Huelva á Badajoz (*número* 868), despues de pasar el puente sobre el arroyo de Jerez, á la salida de Fregenal de la Sierra.
Valverde junto á Burguillos, *l.*	190	21,0		Escasa capacidad.	Forma parte de la carretera de primer órden conocida por de San Juan del Puerto á Cáceres, que ha de unir esta capital y la de Huelva; dicha carretera está terminada en algunos trozos, otros se están construyendo, y en los restantes se están haciendo los estudios necesarios. En este último caso se encuentra el camino que ahora se describe, que es carretero natural, y cruza las estribaciones de la sierra de Tudia, con alguna fuerte pendiente, y tiene algunos trozos de arrecife. El terreno está cubierto de monte bajo, bosque y algun cultivo.
Zafra, *v.*	1191	16,5		Buenas condiciones para alojamiento.	A 9,5 k. atraviesa, por el puerto de la Granja, el ramal de la sierra de Tudia, que con los nombres de Sierra de Castellones y del Azanchal ó Fregenal, forma la orilla izquierda del rio Ardila, y á 13,5 la del Rincon, estribo de la anterior. El paso de la primera es fácil, así como la subida de la segunda; no sucede
Santos (Los), *v.*	1254	7,0		Buenas; tiene estacion telegráfica, con servicio de dia, completo.	

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
					lo mismo con la bajada, llamada del Reventon ó de Reventones, cuyas pendientes son bastante fuertes. A 14,5 k. se vadea el arroyo del mismo nombre. A 16 y 18,5 k. se vadean los rios Ardila y Bodion, y en todo el trayecto algunos arroyos insignificantes. En Valverde junto á Burguillos se cruza el camino de Olivenza á Monesterio (*núm.* 1007). El que se describe sigue desde el rio Ardila por otro estribo que se desprende de la ya citada sierra de Tudia en Bienvenida, y forma la orilla derecha de aquel. A 4,5 k. se pasa el arroyo de la Venta. A 7 k., y despues de una subida por terreno áspero y pedregoso, atraviesa el citado estribo por el puerto de Santo Domingo, del que desciende con mejores condiciones, para vadear, á 11 k., la ribera del Guadajira. Desde ella sigue el camino con regulares pendientes por un ramal de la sierra de Zafra, nombre que aquí toma el estribo ántes referido, que divide aguas entre dicha ribera y el rio Matachel; el terreno está en lo general cubierto de cultivos cercados. A 15,5 k. se pasa por un puente de mampostería el arroyo de Aguas-Claras. A 4,5 k. de Zafra empalma con la carretera de Sevilla á Badajoz (*núm.* 858). Entre Zafra y Los Santos hay un camino directo, de 5 k. de longitud, que atraviesa con fuertes pendientes, y entre cultivos cercados de piedra, los altos de San Cristóbal.

NÚMERO 1009.

DE LOS SANTOS Á MÉRIDA POR VILLAFRANCA DE LOS BARROS.

56 kilómetros.

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
					Arranca en Los Santos, á la derecha de la carretera de Sevilla á Badajoz (*núm.* 858).
Villafranca de los Barros, *v.* (0,5 k. *d.*)	1736	14,0		Torremejía tiene escasa capacidad; los demas pueblos reunen buenas condiciones para alojamiento.	Es carretera de primer órden, y forma parte de la conocida por de San Juan del Puerto á Cáceres, que áun no está terminada, y unirá esta capital con Huelva.
Almendralejos, *c.* (*i.*)	1702	14,5			
Torremejía, *l.* (*i.*)	54	12,0			
Mérida, *c.*	1462	15,5		Tiene estacion en el ferro-carril de Badajoz, y telegráfica, con servicio de dia, limitado.	A 1 k. se pasa por un pequeño puente el arroyo Robledillo.
					Atraviesa por la cuenca del Matachel la vasta y rica comarca conocida por Tierra de Barros, y recorre un terreno ondulado y cortado por varios arroyos de escasa importancia, que se cruzan por pontones ó alcantarillas.
					A 14 k. se separa, por la derecha, un ramal de carretera de poco más de 0,5 de longitud, que conduce á Villafranca de los Barros, en cuya villa se une, por la derecha, el camino de Usagre (*núm.* 1002).
					A 1 k. del arranque referido empalma, por dicho lado, otro ramal de carretera, de uno de extension, que parte de Villafranca de los Barros.

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
					Poco despues se pasa por un puente el arroyo Pendelias, y á 7 k. el de la Matilla. En Almendralejo se separa, por la izquierda, un camino á Barcarrota (*núm.* 1015), y una carretera á Talavera la Real (*número* 1020). A 11 k. se pasa por un puente el arroyo Santanillora, y á 4 de Torremejía, en una pequeña depresion del terreno, conocida por puerto de la Lobilla, se encuentra, á la izquierda, una reducida venta. A 1 k. de Torremejía entra en las estribaciones de la sierra de San Servan, pero son suaves las pendientes con que se cruzan, y á 13 k. empalma esta carretera con la de Madrid á Badajoz (*núm.* 10).

NÚMERO 1010.

DE BADAJOZ Á JEREZ DE LOS CABALLEROS POR OLIVENZA.—*V. Núm.* 868.

3 etapas.—78,5 kilómetros.

RESÚMEN POR ETAPAS.

	Núm.	Kilóm.
De Badajoz á Olivenza.	1	24,5
» Higuera de Vargas.	2	29,5
» Jerez de los Caballeros.	3	24,5
TOTAL.	3	78,5

NÚMERO 1011.

DE BADAJOZ Á JEREZ DE LOS CABALLEROS POR BARCARROTA.

3 etapas.—71,5 kilómetros.

RESÚMEN POR ÉTAPAS.

	Núm.	Kilóm.
De Badajoz á Valverde de Leganés.	1	24
» Barcarrota.	2	22
» Jerez de los Caballeros.	3	25,5
TOTAL.	3	71,5

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
					Arranca, á la derecha del de Huelva á Badajoz (núm. 868), entre la aldea de Ramapallas y Badajoz, á 20,5 k. del primer punto ó 2 del segundo. Es carretero natural hasta Valverde de Leganés, y de herradura la parte restante.
Valverde de Leganés, *v*. . . .	504	24,0	1ª	Regulares condiciones para alojamiento.	Recorre un terreno ondulado y cubierto de monte ó bosque en su mayor parte, por las últimas descendencias del estribo que

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
					se desprende en Bienvenida de la sierra de Tudia, y forma la orilla derecha del rio Ardila.—A 9,5 k., y uno á la izquierda, se encuentra el cortijo del Pinar.
Barcarrota, *v*.	1128	22,0	2ª	Buenas condiciones para alojamiento.	El camino es de herradura, y continúa con las mismas condiciones; á 7 k. se pasa el arroyo de la Zarza, y á 10,5 el de la Lapilla. En la orilla derecha de éste, y algo separado por el mismo lado, se encuentra el cortijo de su nombre; á 14 está el de las Cachorras.—A 16 k. se vadea el rio de Olivenza, conocido tambien por de Valverde ó de los Frailes, y á 16,5 empalma este camino con el de Olivenza á Monesterio (*núm.* 1007), por el que se continúa á Barcarrota.—En esta villa se une, por la izquierda, un camino de Almendralejo (*núm.* 1015).
Valle de Matamoros, *l*.	263	17,5	3ª	Corta capacidad y escasos recursos.	En Barcarrota se abandona el citado camino de Monesterio (*núm.* 1007), que á 1,5 k. bifurca en otro á Feria y Los Santos (*número* 1016).—El que se describe continúa por las ramificaciones del estribo de la sierra de Tudia, ya citado.
Valle de Santa Ana, *l*. (1 k. *i*.)	440	2,0		Regulares condiciones para alojamiento; está dividido el pueblo en varios barrios muy próximos.	
Jerez de los Caballeros, *c*.	2017	6,0		Buenas condiciones para alojamiento. Reside en esta ciudad el establecimiento de remonta.	A 2,5 k. se pasa por un puente de mampostería el arroyo Gallegos, propenso á grandes avenidas, y á 6,5 k. se vadea el rio Alcarrache, de cauce pedregoso, y de tanto caudal en la época de lluvias, que impide su paso. El camino remonta la orilla derecha de un arroyo que se cruza á 9,5 k., y se abandona; á 14,5 se pasa el torrente Bujano, y desciende al valle de Matamoros, por el que corre un pequeño arroyo; pasa despues al feraz y cultivado valle de Santa Ana, regado por el arroyo Nogal, y continúa por terreno accidentado á Jerez de los Caballeros, donde se une con el camino de Huelva á Badajoz (*núm.* 868).

NÚMERO 1012.

DE LOBON Á OLIVENZA POR ALBUERA.

50,5 kilómetros.

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
					Arranca, á la izquierda de la carretera de Madrid á Badajoz (*núm.* 10), á 2,5 k. de Lobon.
Albuera, *l*.	122	25,0		Poca capacidad y limitados recursos.	Es carretero natural, y une la referida carretera con la de Sevilla á Badajoz.
Valverde de Leganés, *v*.	504	14,5		Regulares condiciones para alojamiento.	Recorre un terreno ondulado y cultivado, por las descendencias de un ramal que se desprende de la sierra de Tudia, en Bienvenida, y termina en Olivenza.
Olivenza, *v*.	1401	11,0		Buenas. Es plaza de guerra, pero está mandado que no se invierta cantidad alguna en el entretenimiento de sus fortificaciones, pues deben desaparecer.	A 3,5 k. de Lobon se cruza la ribera ó rio Guadajira, á 7,5 el arroyo de la Córte, á 9 la ribera de Lautrin, á 14,5 el arroyo Valdelajuana, y á 24,5 el rio de la Albuera; el paso de estas corrientes se hace por vado, excepto la última, que se efectúa por un puente de mampostería de cuatro arcos, en mal estado. A 6 k. se cruza la carretera de Talavera la Real á Almendralejo (*núm.* 1020). En la orilla izquierda del arroyo de la Córte y de la ribera de Lautrin, se encuentran respectivamente los caseríos de Barrántes y Toro, de regular capacidad, y con algunas casas pequeñas en sus inmediaciones.

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
					En Albuera se corta la carretera de Sevilla á Badajoz (*número* 858). A 1,5 k. se vadea el arroyo de las Viñas. A 4 k. se deja, á la derecha, un gran caserío llamado del Bujo, y á 8,5 el del Campillo. En Valverde de Leganés se cruza el camino de Badajoz á Jerez de los Caballeros por Barcarrota (*núm.* 1011). El terreno se accidenta desde este punto, y el camino desciende, á 3 k., rápidamente, para vadear, á 4, el rio de Olivenza, de Valverde ó de los Frailes. A 8 k., y despues de una subida, vuelve el terreno á recobrar su anterior fisonomía. En Olivenza empalma con el camino de Huelva á Badajoz (*número* 868).

NÚMERO 1013.

DE BADAJOZ Á MÉRIDA POR MONTIJO.

66,5 kilómetros.

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
					Arranca, á la derecha del de Badajoz á Ciudad-Rodrigo, *número* 955, á 4,5 k. del primer punto, despues de pasar el puente del Gévora.
Montijo, *v.*	1253	36,5		Tiene estacion en el ferro-carril de Badajoz.	Remonta el curso del rio Guadiana por su márgen derecha, y á distancia media de 4 k., por terreno casi llano, al pié de las últimas descendencias de la sierra de San Pedro, que originan algunas vertientes de escasa importancia.
Torremayor, *v.*	165	8,0		Montijo y Mérida tienen buenas condiciones para alojamiento; los otros dos pueblos son de poca capacidad y limitados recursos. A Montijo puede ayudarle Puebla de la Calzada, distante 2,5 k.	A 16 k. se vadea la ribera ó rio Guerrero, propensa á avenidas que dificultan el paso. A 34,5 k. se separa, por la derecha, un camino de 3 de longitud, que conduce á Puebla de la Calzada, villa de 640 vecinos, unida con la de Montijo por otro camino de 2,5 k. de extension, y con la de Torremayor por otro, que á 4 k. empalma con el que se describe entre Montijo y este último punto, á 5,5 k. del primero ó 2,5 del segundo.
Garrovilla (La), *v.*	173	7,5		Tiene estacion en el ferro-carril de Badajoz.	
Mérida, *c.*	1462	14,5		Tiene estacion en el mismo ferro-carril, y telegráfica, con servicio de dia, limitado.	El ferro-carril de Badajoz sigue el valle del Guadiana por la derecha del camino; á 34 k. pasa á la izquierda, y sigue hasta

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
					Mérida, á la inmediacion por uno ú otro flanco, pues se cruza diferentes veces. A 1 k. de Torremayor se vadea la ribera de Lacara, de bastante caudal en la época de lluvias, y á 6,5 el arroyo Salado. Desde La Garrovilla el valle del Guadiana estrecha; el camino se aproxima al rio, y el terreno se accidenta notablemente, cubriéndose de monte en su mayor parte. A 6 k. se vadea la ribera de Aljucen, y á 13 se pasa el arroyo Albarregas por un puente de piedra, de cinco arcos, de construccion romana. Desde él asciende el camino por la orilla derecha del Guadiana, y en Mérida empalma con la carretera de Madrid á Badajóz (*núm.* 10).

NÚMERO 1014.

DE MÉRIDA Á JEREZ DE LOS CABALLEROS POR SANTA MARTA.

82 kilómetros.

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
Arroyo de San Servan, *v.*	316	13,5		Santa Marta y Jerez de los Caballeros tienen buenas condiciones para alojamiento; los demas pueblos son de escasa capacidad. En esta ciudad reside un establecimiento de remonta.	Arranca, á la izquierda de la carretera de Madrid á Badajoz (*núm.* 10), á 10 k. de Mérida. Es natural de carros y herradura, y atraviesa un terreno sensiblemente ondulado y cortado por varios arroyos, por la rica comarca conocida por Tierra de Barros. A la salida de Arroyo de San Servan se pasa éste por un puente de piedra, con tres arcos, y á 14 k. el Horninas. A 15,5 k., en el puente del Guadajira, se une el camino con la carretera de Almendralejo á Talavera la Real (*núm.* 1020), por la que se sigue hasta Solana de los Barros, donde se abandona. A 10 k. se pasa el arroyo del Pincho, de cauce cenagoso, y á 11,5 k. el del Bajo-Hondo. En Santa Marta se une con la carretera de Sevilla á Badajoz (*núm.* 858), por la que se continúa 1,5 k., dejándola despues á la izquierda, para seguir un camino de herradura, que atraviesa, á 6,5 k., la sierra Madroñera, descendencia de un estribo de la sierra de Tudia; el paso de dicha sierra, el de la Chiquita á 1 k. de La Parra, y el de otras ramificaciones del estribo citado, son
Solana de los Barros, *v.*	84	16,0			
Santa Marta, *v.*	686	14,5			
Parra (La), *v.*	410	11,0			
Jerez de los Caballeros, *c.*	2017	27,0			

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
					difíciles por lo accidentado del terreno y por los muchos arroyos y barrancos que se cruzan, y hacen que las pendientes sean contínuas y fuertes algunas; el camino sigue algunos desfiladeros. A 8 k. se pasa el arroyo Valdelezó, y á 9 la ribera de Lantrin, poco caudalosa en esta parte, por distar poco su nacimiento. En La Parra se corta el camino de Barcarrota á Feria y Los Santos (*núm.* 1016). A 11 k. se encuentra el caserío y ermita de La Granja, y á 13 se cruza el camino de Olivenza á Monesterio (*núm.* 1007). A 15 k. se pasa el arroyo de las Beatas, á 17,5 el de Brovales, y á 20 el del Castaño, los tres de curso constante. A 16,5 k. se encuentra la ermita de Santa María de Brovales. El camino asciende desde el arroyo del Castaño, con pendientes muy sensibles, por la sierra de Jerez. A 24,5 k. es una calzada empedrada, que sigue entre cultivos cercados, y en descenso desde 25. En Jerez de los Caballeros empalma con el de Huelva á Badajoz (*núm.* 868).

NÚMERO 1014.

DE MÉRIDA Á JEREZ DE LOS CABALLEROS POR SANTA MARTA.

82 kilómetros.

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.
Arroyo de San Servan, *v.*	316	13,5	
Solana de los Barros, *v.*	84	16,0	
Santa Marta, *v.*	686	14,5	
Parra (La), *v.*	410	11,0	
Jerez de los Caballeros, *c.*	2017	27,0	

OBSERVACIONES

DE LOS PUEBLOS.

Santa Marta y Jerez de los Caballeros tienen buenas condiciones para alojamiento; los demas pueblos son de escasa capacidad.

En esta ciudad reside un establecimiento de remonta.

DEL CAMINO.

Arranca, á la izquierda de la carretera de Madrid á Badajoz (*núm.* 10), á 10 k. de Mérida.

Es natural de carros y herradura, y atraviesa un terreno sensiblemente ondulado y cortado por varios arroyos, por la rica comarca conocida por Tierra de Barros.

A la salida de Arroyo de San Servan se pasa éste por un puente de piedra, con tres arcos, y á 14 k. el Horninas.

A 15,5 k., en el puente del Guadajira, se une el camino con la carretera de Almendralejo á Talavera la Real (*núm.* 1020), por la que se sigue hasta Solana de los Barros, donde se abandona.

A 10 k. se pasa el arroyo del Pincho, de cauce cenagoso, y á 11,5 k. el del Bajo-Hondo.

En Santa Marta se une con la carretera de Sevilla á Badajoz (*núm.* 858), por la que se continúa 1,5 k., dejándola [illegible] á la izquierda, para seguir un camino de herradura, [illegible] á 6,5 k., la sierra Madroñera, descendencia [illegible] sierra de Tudia; el paso de dicha sierra, [illegible] de La Parra, y el de otras ramificaci[illegible]

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES	
				DE LOS PUEBLOS.	DEL CAMINO.
					dificiles por lo accidentado del terreno y por los muchos arroyos y barrancos que se cruzan, y hacen que las pendientes sean continuas y fuertes algunas; el camino sigue algunos desfiladeros. A 8 k. se pasa el arroyo Valdelezó, y á 9 la ribera de Lantrin, poco caudalosa en esta parte, por distar poco su nacimiento. En La Parra se corta el camino de Barcarrota á Feria y Los Santos (*núm.* 1016). A 11 k. se encuentra el caserío y ermita de La Granja, y á 13 se cruza el camino de Olivenza á Monesterio (*núm.* 1007). A 15 k. se pasa el arroyo de las Beatas, á 17,5 el de Brovales, y á 20 el del Castaño, los tres de curso constante. A 16,5 k. se encuentra la ermita de Santa María de Brovales. El camino asciende desde el arroyo del Castaño, con pendientes muy sensibles, por la sierra de Jerez. A 24,5 k. es una calzada empedrada, que sigue entre cultivos cercados, y en descenso desde 25. En Jerez de los Caballeros empalma con el de Huelva á Badajoz (*núm.* 868).

NÚMERO 1015.

DE ALMENDRALEJO Á BARCARROTA POR SANTA MARTA.

45 kilómetros.

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
Acehuchal, *v.*	936	7,5		Los pueblos de este itinerario tienen buenas condiciones para alojamiento, excepto Nogales, que tiene cortos recursos y poca capacidad.	Arranca en Almendralejo, á la izquierda de la carretera de Los Santos á Mérida (*núm.* 1009). Es carretero natural y de herradura. Recorre un terreno ondulado y cultivado, por la rica comarca conocida por Tierra de Barros. A 2,5 k. de Acehuchal se pasa el rio Guadajira por un vado impracticable la mayor parte del invierno, en cuyo caso hay que ir á buscar el puente de Villalba de los Barros, situado 2,5 k. agua arriba. Entre este puente y el vado mencionado hay otro de mejores condiciones para el paso de carruajes. A 3 k. se encuentra el convento de Monte-Virgen. A 9 k. se pasa el arroyo del Pincho. En Santa Marta se cruza la carretera de Sevilla á Badajoz (*número* 858), y empalma, por la derecha, el camino de Mérida, el cual se separa de dicha carretera á 1,5 k. de Santa Marta, para continuar á Jerez de los Caballeros (*núm.* 1014).
Santa Marta, *v.*	686	12,5			
Nogales, *v.*	322	11,5			
Barcarrota, *v.*	1128	13,5			

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
					En Santa Marta el terreno se accidenta, entrando el camino en las estribaciones de las sierras de la Calera y Monsalud, en un ramal de la de Tudia. A 7,5 k. se vadea la ribera de Lantrin, de poco caudal en esta parte, y á 1,5 de Nogales se cruza la ribera ó rio de la Albuera, por un puente de mampostería, de seis arcos. El camino es de heradura desde la ribera de Lantrin; asciende hasta 8,5 k. por un desfiladero, y en Barcarrota empalma con los de Olivenza á Monesterio (*núm.* 1007), y Badajoz á Jerez de los Caballeros (*número* 1011).

NÚMERO 1016.

DE BARCARROTA Á LOS SANTOS POR FERIA.

55 kilómetros.

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
Salvatierra de los Barros, *v*. . .	643	16,0		Su caserío es reducido, y los recursos poco abundantes. En las inmediaciones de esta villa, y en un cerro que por la derecha domina el camino, está situado un antiguo castillo.	Arranca, á la izquierda del de Olivenza á Monesterio (*número* 1007), á 1,5 k. de Barcarrota. Es de herradura; á 1,5 k. empieza la subida, no difícil, de la sierra de Santa María, derivacion de un ramal de la de Tudia, por cuya meseta se sigue desde 2,5 k. A 4,5 k. desciende suavemente por la falda de la sierra hasta 11 k., y continúa por terreno accidentado. A 8,5 k. se cruzan dos arroyos, de los que originan el rio Alcarrache. A 2,5 k. de Salvatierra de los Barros se vadea el rio de la Albuera, que aquí se conoce por arroyo de Nogales, de escaso caudal; á 3,5 se pasa el arroyo del Cucal.
Parra (La), *v*.	410	6,5		Escasa capacidad.	En La Parra se cruza el camino de Mérida á Jerez de los Caballeros (*núm*. 1014), y el que se describe faldea la sierra Chiquita por terreno bastante ondulado y accidentado. A 3,5 k. se pasa un arroyo de los que forman la ribera de Lantrin.
Feria, *v*.	606	5,5		En la cima de la sierra Vieja ó del Palacio, á la izquierda del camino y á corta distancia de la villa, hay un castillo antiguo. Las casas son poco capaces.	Desde Feria desciende el camino fuertemente por la sierra Vieja; á 2,5 k. cruza el arroyo de la Albuera, y entra en el monte del Duque, en el cual, y á 4 k., empalma con la carretera de Sevilla á Badajoz (*núm*. 858), entre Los Santos y Santa Marta, á 23 k. del primer pueblo ó 6,5 del segundo.
Santos (Los), *v*.	1258	27,0		Buenas condiciones para alojamiento.	

NÚMERO 1017.

DE OLIVENZA Á JEREZ DE LOS CABALLEROS POR VILLANUEVA DEL FRESNO.

99 kilómetros.

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
					Arranca en Olivenza, á la derecha del de Huelva á Badajoz (*núm.* 868).
San Benito, *ald.*	120	8,0		Depende del ayuntamiento de Olivenza; su caserío es de escasa capacidad, y cortos los recursos.	Es carretero natural hasta Villanueva del Fresno, y de herradura la parte restante.
Cheles, *v.*	284	18,5		Sus condiciones son las mismas que las de la aldea anterior; escasea mucho el pienso.	Atraviesa las ramificaciones del estribo de la sierra de Tudia, que forma la orilla derecha del Ardila, de las que descienden algunas vertientes al Guadiana, cuyo rio separa los reinos de España y Portugal hasta la confluencia de la ribera de Friega-Muñoz.
Villanueva del Fresno, *v.*	737	20,0		Buenas condiciones para alojamiento.	
Valencia del Mombuey, *v.*	224	16,5		Escasa capacidad y cortos recursos. Dista 3,5 k. de la frontera de Portugal.	Cruza grandes dehesas cubiertas de bosque de encinas y algunos trozos cultivados, no encontrándose accidentes notables en el terreno hasta Cheles.
Oliva de Jerez, *v.*	1100	20,0		Este pueblo y el siguiente reunen buenas condiciones para alojamiento.	A 7 k. pasa por un puente de mampostería el arroyo de San Benito.
Jerez de los Caballeros, *c.*	2017	16,0		En esta ciudad reside un establecimiento de remonta.	A 5 k. de esta aldea se vadea la ribera de Táliga, propensa á avenidas que dificultan su paso, y á 12 y 13,5 k. los arroyos del Corcho y de Matacampos, afluentes de la ribera, y el último de las mismas condiciones que ella.
					En Cheles se accidenta notablemente el terreno; á 3 k. se entra en un angosto desfiladero de 2 de extension. A 6,5 se vadea

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
					la ribera de Friega-Muñoz, y á 15 se encuentra la casa de campo de Valdeterrazo. En Villanueva del Fresno arranca, por la izquierda, un camino á Barcarrota (*núm.* 1018), y el que se describe deja de ser transitable á carros. A 4,5 k. se vadea el rio ó ribera de Alcarrache, que suele tener fuertes crecidas; para la infantería hay unas buenas pasaderas; á 9,5 k. se vadea el arroyo Alboní, de bastante agua en invierno, y á 14,5 el de Alzaos. El camino sigue desde Valencia del Mombuey por la falda de las ramificaciones ya citadas, que forman la orilla derecha del Ardila, cuyo rio separa España y Portugal desde la altura de aquella villa, y en bastante extension agua arriba; despues, y en otra más corta, divide las provincias de Badajoz y Huelva, y las capitanías generales de Extremadura y Andalucía. A 7 k. se pasa el arroyo de la Fuente de la Venta, y se deja á la derecha, en la cumbre de un cerro, una casa ocupada por el cuerpo de carabineros. En Oliva de Jerez se une, por la derecha, un camino de Cabezas Rubias (*núm.* 936). El que se sigue recorre un terreno quebrado por la sierra de Jerez. A 4 k. pasa el arroyo de la Bóveda y empieza la fuerte subida de la Capilla; termina á 9 k., y el camino desciende en la misma forma, para cruzar, á 11 k., el arroyo Benferre ó Nogal; á 12,5 pasa otro, y en Jerez de los Caballeros se une con el camino de Huelva á Badajoz (*núm.* 868).

NÚMERO 1018.

DE VILLANUEVA DEL FRESNO Á BARCARROTA POR ALCONCHEL.

40 kilómetros.

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
					Arranca en Villanueva del Fresno, á la izquierda del de Olivenza á Jerez de los Caballeros (*núm.* 1017).
Alconchel, *v*.	720	19,0		Cuenta con pocos recursos y las casas son reducidas.	Es natural de carros, y atraviesa extensos bosques de encinas por las derivaciones de un ramal que se desprende de la sierra de Tudia en Bienvenida, y forma la orilla derecha del rio Ardila.
Táliga, *l*. (1 k. *i*.).	140	5,0		Tiene las mismas condiciones que el anterior.	
Barcarrota, *v*.	1128	16,0		Buenas condiciones para alojamiento.	A 8 k. de Villanueva del Fresno se encuentra, á la izquierda, la casa de guarda llamada de la Puta, enclavada en el término de aquella villa. A 14,5 k. se pasa la ribera de Friega-Muñoz, cuyo nacimiento está inmediato, y á 18,5 la ribera de Táliga por un puente de piedra de cinco arcos. Desde Alconchel remonta la orilla derecha de dicha ribera, que se vadea, á 4,5 k., en la confluencia del arroyo del Piojo ó de Pallarés, y el camino sigue despues con regulares pendientes por la falda de una de las derivaciones ántes citadas. A 5 k. se cruza el camino de Huelva á Badajoz (*núm.* 868), y á 19 de Alconchel ó 11 de aquel punto se une el que se ha descrito con el de Olivenza á Monesterio (*núm.* 1007), por el cual se continúa á Barcarrota.

NÚMERO 1019.

DE BADAJOZ Á LLERENA POR LOS SANTOS Y USAGRE.

De Badajoz á Los Santos. . . . **3 etapas.—73,5 Kil.**—*V. Núm.* 858.
De Los Santos á Llerena. . . . **2** » —**41,5** » —*V. Núm.* 866.

RESÚMEN POR ETAPAS.

	Núm.	Kilóm.
De Badajoz á Albuera.	1	23
» Santa Marta.	2	21
» Los Santos.	3	29,5
» Usagre.	4	22,5
» Llerena.	5	19
TOTAL. . .	5	115

NÚMERO 1020.

DE TALAVERA LA REAL Á ALMENDRALEJO.

37 kilómetros.

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
					Arranca, á la izquierda de la carretera de Madrid á Badajoz (*núm.* 10), entre Lobon y Talavera la Real, á 9 k. del primer pueblo ó 5 del segundo, y ántes de pasar la ribera de Lantrin. Es carretera de segundo órden. Recorre la rica comarca conocida por Tierra de Barros, y atraviesa por alcantarillas várias vertientes al Guadiana, que ondulan notablemente el terreno, produciendo en la carretera bastantes pendientes, aunque suaves. A 10 k. de Talavera la Real ó 5 del puente de la ribera de Lantrin se corta el camino de Lobon á Olivenza (*núm.* 1012). A 0,5 k. de Solana de los Barros se pasa el rio Guadajira por un puente de mampostería de tres arcos, y se une, por la izquierda, el camino de Mérida, el cual se separa en aquella villa por la derecha de la carretera, para continuar á Jerez de los Caballeros (*núm.* 1014). A 2,5 k. se pasa por un ponton el arroyo Horninas.
Solana de los Barros, *v*.	84	26,0		Escasa capacidad y cortos recursos.	
Almendralejo, *c*.	1702	11,0		Buenas condiciones para alojamiento.	

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
					A 7 k., y á la derecha de la carretera, se encuentra una abundantísima fuente con abrevadero para 40 caballos. Poco despues se halla una buena casa de campo. La carretera rodea una altura conocida por Cabezo de San Márcos, y á 9 k. entra en un terreno cubierto de quintas y cortijos, por el que sigue, para empalmar en Almendralejo con la de Los Santos á Mérida (*núm.* 1009), que es una parte de la conocida por de San Juan del Puerto á Cáceres.

FIN DEL TOMO QUINTO.

